

**Accord-cadre relatif à la fourniture et distribution d'effets
d'habillement, d'accessoires et d'équipements destinés aux
personnels de la direction générale des douanes et droits indirects
(DGDDI)**

Annexe 1 du CCTP lot n°1 – Liste des effets du lot n°1

Table des matières

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Groupe 1 : Polos, tee-shirts et pulls..... | 7 |
| Description technique des articles du groupe 1 | 7 |
| 1-01. Polo coton et fibres synthétiques terrestre à manches longues et courtes – homme et femme | 7 |
| 1-02. Polo coton aéromaritime à manches longues et courtes – homme et femme | 10 |
| 1-03. Pull-over terrestre - unisexe..... | 13 |
| 1-04. Pull-over aéromaritime - unisexe | 15 |
| 1-05. Chemise UBAS terrestre – unisexe..... | 17 |
| 1-06. Chemise UBAS aéromaritime – unisexe..... | 19 |
| 1-07. Tee-shirt léger terrestre et opérations commerciales – homme et femme.. | 21 |
| 1-08. Tee-shirt anti-transpirant terrestre – homme et femme..... | 24 |
| 1-09. Tee-shirt anti-transpirant aéromaritime – homme et femme..... | 25 |
| 1-10. Tee-shirt coton aéromaritime – homme et femme..... | 26 |
| 1-11. Tee-shirt léger personnel navigant (PN) et personnel navigant technique (PNT) – homme et femme | 28 |
| 1-12. Polo ATEX opérations commerciales à manches longues - unisexe | 31 |
| Groupe 2 : Gants | 34 |
| Description technique des articles du groupe 2..... | 34 |
| 2-01. Gants de service terrestre - unisexe | 34 |
| 2-02. Gants de service aéromaritime - unisexe | 36 |
| 2-03. Gants thermiques - unisexe..... | 38 |
| 2-04. Sous-gants - unisexe..... | 40 |
| 2-05. Gants pour télépilotes - unisexe | 41 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2-06. Gants de cérémonie - unisexe | 42 |
| 2-07. Moufles grand froid terrestre - unisexe..... | 43 |
| 2-08. Gants PN et PNT - unisexe | 45 |
| 2-09. Gants motocyclistes - unisexe | 47 |
| Fonctionnalités communes aux différents gants motocyclistes..... | 47 |
| 2.09_01 Gants été - unisexe..... | 48 |
| 2.09_02 Gants mi-saison - unisexe | 49 |
| 2.09_03 Gants hiver - unisexe..... | 50 |
| 2.09_04 Gants chauffants - unisexe..... | 51 |
| Groupe 3 : Combinaisons intégrales | 53 |
| Description technique des articles du groupe 3..... | 53 |
| 3-01. Combinaison anti-statique – maître de chien – homme et femme | 53 |
| 3-02. Combinaison de vol bleue - unisexe | 57 |
| 3-03. Combinaison de vol orange - unisexe..... | 59 |
| 3-04. Combinaison aéromaritime – homme et femme..... | 61 |
| 3-05. Combinaison terrestre – homme et femme..... | 65 |
| Groupe 4 : Coiffes..... | 68 |
| Description technique des articles du groupe 4..... | 68 |
| 4-01. Béret terrestre – unisexe | 68 |
| 4-02. Bonnet maritime – unisexe | 69 |
| 4-03. Bonnet terrestre - unisexe..... | 70 |
| 4-04. Chapeau de navigation maritime - unisexe | 71 |
| 4-05. Calot motocycliste - unisexe..... | 72 |
| 4-06. Casquette de service aéromaritime - unisexe..... | 74 |
| 4-07. Casquette de service terrestre - unisexe | 75 |
| 4-08. Casquette plate aéromaritime (hors administrateur) - homme | 77 |
| 4-09. Casquette plate aéromaritime des administrateurs, administrateurs supérieurs et généraux - homme..... | 80 |
| 4-10. Etui porte-képi | 83 |
| 4-11. Etui porte-tricorne..... | 83 |
| 4-12. Képi galonné terrestre (hors administrateur) - homme..... | 83 |
| 4-13. Képi des administrateurs terrestres, directeur général adjoint, secrétaire général et directeur général - homme | 95 |
| 4-14. Tricorne des administratrices terrestres, directrice générale adjointe, secrétaire générale et directrice générale - femme..... | 99 |
| 4-15. Tricorne sans insigne aéromaritime (hors administratrice) - femme | 101 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4-16. Tricorne avec insigne terrestre (hors administratrice) - femme..... | 105 |
| 4-17. Tricorne des administratrices aéromaritimes - femme..... | 109 |
| 4-18. Casquette de sécurité ATEX opérations commerciales - unisexe..... | 112 |
| Groupe 5 : Vestes, parkas et blousons..... | 114 |
| Description technique des articles du groupe 5..... | 114 |
| 5-01. Blouson PN et PNT - unisexe..... | 114 |
| 5-02. Blouson léger d'intervention marin – homme et femme..... | 115 |
| 5-03. Hardshell terrestre – homme et femme..... | 117 |
| 5-04. Manteau de cérémonie – homme et femme..... | 124 |
| 5-05. Veste polaire maritime – homme et femme | 126 |
| 5-06. Softshell grand froid terrestre – homme et femme..... | 127 |
| 5-07. Softshell marin et opérations commerciales – homme et femme | 134 |
| 5-08. Softshell terrestre – homme et femme..... | 138 |
| 5-09. Softshell 3 en 1 PN et PNT – homme et femme | 144 |
| 5-10. Veste de cérémonie aéromaritime - femme..... | 149 |
| 5-11. Veste de cérémonie aéromaritime - homme | 152 |
| 5-12. Vareuse de cérémonie terrestre - femme..... | 155 |
| 5-13. Vareuse de cérémonie terrestre - homme | 160 |
| 5-14. Vareuse de cérémonie motocycliste - homme | 166 |
| 5-15. Vareuse de cérémonie motocycliste - femme | 172 |
| 5-16. Haut de tenue de mécanicien terrestre et maritime - unisexe | 178 |
| 5-17. Veste de pont imperméable maritime - unisexe | 180 |
| 5-18. Veste de quart hauturière courte maritime - unisexe..... | 182 |
| 5-19. Veste de treillis terrestre – homme et femme | 184 |
| 5-20. Blouson ATEX opérations commerciales - unisexe..... | 186 |
| 5-21. Parka ATEX opérations commerciales - unisexe | 188 |
| 5-22. Parka haute visibilité opérations commerciales - unisexe..... | 191 |
| 5-23. Parka sans haute visibilité opérations commerciales - unisexe..... | 193 |
| 5-24. Polaire opérations commerciales - unisexe..... | 197 |
| 5-25. Poncho opérations commerciales - unisexe | 198 |
| Groupe 6 : Pantalons, jupes et autres bas..... | 199 |
| Description technique des articles du groupe 6..... | 199 |
| 6-01. Bermuda maritime – homme et femme..... | 199 |
| 6-02. Cotte à bretelles de pont marin - unisexe..... | 201 |
| 6-03. Cotte à bretelles de quart marin - unisexe | 202 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 6-04. Jupe de cérémonie aéromaritime - femme..... | 203 |
| 6-05. Jupe de cérémonie terrestre - femme..... | 204 |
| 6-06. Jupe de sortie terrestre - femme..... | 206 |
| 6-07. Pantalon de cérémonie terrestre - femme..... | 209 |
| 6-08. Pantalon de cérémonie terrestre - homme..... | 210 |
| 6-09. Pantalon de cérémonie aéromaritime - femme | 212 |
| 6-10. Pantalon de cérémonie aéromaritime - homme..... | 212 |
| 6-11. Pantalon de tenue de mécanicien - unisexe | 212 |
| 6-12. Pantalon de service aéromaritime – saison été – homme et femme..... | 214 |
| 6-13. Pantalon de service aéromaritime – saison hiver – homme et femme | 218 |
| 6-14. Pantalon de service terrestre - saison hiver – homme et femme..... | 221 |
| 6-15. Pantalon de service léger terrestre - saison été – homme et femme | 226 |
| 6-16. Pantalon de service terrestre et opérations commerciales - mi-saison – homme et femme | 230 |
| 6-17. Pantalon de sortie terrestre – homme et femme..... | 235 |
| 6-18. Surpantalon terrestre et opérations commerciales – homme et femme ... | 238 |
| 6-19. Fuseau motocycliste - unisexe..... | 242 |
| 6-20. Pantalon ATEX opérations commerciales - unisexe..... | 244 |
| Groupe 7 : Effets chaussants | 246 |
| Description technique des articles du groupe 7..... | 246 |
| 7-01. Chaussures basses de cérémonie – homme et femme..... | 246 |
| 7-02. Escarpins de cérémonie - femme..... | 248 |
| 7-03. Chaussures de pont maritimes - unisexe | 249 |
| 7-04. Bottes cavalières de la tenue de cérémonie motocycliste - unisexe..... | 250 |
| Groupe 8 : Insignes | 252 |
| Description technique des articles du groupe 8..... | 252 |
| 8-01. Galon sur support auto-agrippant aéromaritime | 252 |
| 8-02. Galon brodé sur support auto-agrippant terrestre | 255 |
| 8-03. Insigne de bras terrestre et aéromaritime | 258 |
| 8-04. Insigne de corps aéromaritime..... | 262 |
| 8-05. Insigne de corps terrestre..... | 264 |
| 8-06. Insigne métallique motocycliste et maître de chien..... | 265 |
| 8-07. Insigne de poitrine douane..... | 267 |
| 8-08. Tissu de galonnage aéromaritime au mètre | 269 |
| 8-09. Insigne de casquette plate et de tricorné aéromaritime (catégories A, B et C)..... | 271 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8-10. Insigne métallique de grade pour tricorné et calot..... | 273 |
| 8-11. Manchons de grade terrestres..... | 275 |
| 8-12. Insigne de béret..... | 278 |
| 8-13. Insigne de col pour apposition sur la tenue de cérémonie aéromaritime .. | 278 |
| 8-14. Macaron de bras et insigne de col pour apposition sur la tenue de cérémonie terrestre et des administrateurs | 279 |
| 8-15. Manchons de grade aéromaritimes | 283 |
| 8-16. Pattes d'épaules maritimes | 285 |
| 8-17. Support amovible pour tricorné des administratrices terrestres, directrice générale adjointe, secrétaire générale et directrice générale | 287 |
| 8-18. Support amovible pour tricorné des administratrices aéromaritimes | 288 |
| Groupe 9 : Chemises..... | 290 |
| Description technique des articles du groupe 9..... | 290 |
| 9-01. Chemise et chemisier bleu et blanc à manches longues et courtes avec astrakan de bras et de poitrine – homme et femme..... | 290 |
| 9-02. Chemise et chemisier blanc à manches courtes sans astrakan de bras et de poitrine – homme et femme..... | 293 |
| 9-03. Chemise de cérémonie blanche à manches longues sans astrakan de bras et de poitrine - homme | 295 |
| 9-04. Chemisier de cérémonie blanc à manches longues sans astrakan de bras et de poitrine - femme | 296 |
| 9-05. Chemisette et chemisier blanc à manches courtes à col V sans astrakan de bras et de poitrine – homme et femme | 297 |
| Groupe 10 : Accessoires | 299 |
| Description technique des articles du groupe 10..... | 299 |
| 10-01. Ceinture sangle de service terrestre - unisexe..... | 299 |
| 10-02. Ceinture sangle de service aéromaritime - unisexe..... | 300 |
| 10-03. Ceinture sangle de cérémonie terrestre et aéromaritime - unisexe..... | 301 |
| 10-04. Cravate terrestre – homme et femme | 302 |
| 10-05. Tour de cou terrestre - unisexe | 304 |
| 10-06. Tour de cou maritime - unisexe..... | 305 |
| 10-07. Tour de cou opérations commerciales - unisexe | 306 |
| 10-08. Tour de cou motocycliste - saison été - unisexe..... | 307 |
| 10-09. Tour de cou motocycliste - saison hiver - unisexe | 308 |
| 10-10. Cravate aéromaritime – homme et femme..... | 309 |
| 10-11. Ceinture de service civil - unisexe..... | 310 |
| 10-12. Aiguillette de tenue de représentation stagiaires ENDLR..... | 310 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 10-13. Tenue formateur TPCI – homme et femme | 314 |
| 10-14. Chasuble opérations commerciales - unisexe | 317 |
| 10-15. Chasuble haute visibilité ATEX opérations commerciales - unisexe..... | 318 |
| 10-16. Gilet multi-poches haute visibilité opérations commerciales - unisexe..... | 319 |
| 10-17. Guêtres de débroussaillage opérations commerciales - unisexe | 321 |
| 10-18. Gilet tactique modulable terrestre - unisexe..... | 322 |
| 10-19. Ceinture de maintien lombaire motocycliste - unisexe..... | 325 |
| 10-20. Sac à dos surveillance et opérations commerciales..... | 326 |
| 10-21. Tenue de sport surveillance – homme et femme..... | 327 |
| Groupe 11 : Sous-vêtements | 329 |
| Description technique des articles du groupe 11 | 329 |
| 11-01. Bas de sous-vêtement thermique marin – homme et femme | 329 |
| 11-02. Bas de sous-vêtement thermique terrestre – homme et femme..... | 330 |
| 11-03. Bas de sous-vêtement PN et PNT - unisexe | 331 |
| 11-04. Chaussettes noires terrestres et aéromaritimes - Unisexe..... | 332 |
| 11-05. Deuxième couche thermique maritime – homme et femme | 334 |
| 11-06. Deuxième couche thermique terrestre – homme et femme..... | 335 |
| 11-07. Haut de sous-vêtement PN et PNT manches longues – col cheminée - unisexe | 336 |
| 11-08. Haut de sous-vêtement PN et PNT manches longues – col rond - unisexe | 337 |
| 11-09. Sous-combinaison intégrale PN et PNT - unisexe | 338 |
| 11-10. Haut de sous-vêtement PN et PNT manches courtes – col rond - unisexe | 339 |
| 11-11. Haut de sous-vêtement thermique maritime – homme et femme..... | 340 |
| 11-12. Haut de sous-vêtement thermique terrestre – homme et femme | 341 |
| 11-13. Mi-bas climats chauds terrestres et opérations commerciales - unisexe... | 342 |
| 11-14. Mi-bas climats chauds aéromaritimes - unisexe..... | 343 |
| 11-15. Mi-bas grand froid terrestre et marin - unisexe | 344 |
| 11-16. Mi-bas thermiques aéromaritimes - unisexe | 345 |
| 11-17. Mi-bas thermiques terrestres et opérations commerciales - unisexe..... | 346 |

Groupe 1 : Polos, tee-shirts et pulls

Description technique des articles du groupe 1

1-01. Polo coton et fibres synthétiques terrestre à manches longues et courtes – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le polo est porté quotidiennement par les agents des douanes avec le pantalon de service.</p> <p>Le polo à manches courtes et longues en coton ou en fibres synthétiques, est porté par les agents par temps chaud et/ou humide. Il doit donc présenter des caractéristiques thermorégulatrices, respirantes et aérées. Les manches sont en forme raglan ou marteau pour éviter les zones de pression du gilet pare-balles.</p> <p>La matière et le grammage choisi par les candidats doivent s'adapter à ces conditions d'utilisation.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Les polos sont de forme classique. Les modèles féminins ont une coupe plus cintrée.</p> <p>Le polo est un effet d'uniforme, la coupe devra être soignée et devra présenter également une longueur suffisante pour s'adapter aux conditions de contrôle et éviter un port négligé.</p> <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none">– coloris bleu douane;– col type polo classique en bord-côte, coutures renforcées et bande de propreté à l'intérieur du col ;– pattes de boutonnage renforcées d'une triplure ;– pattes de boutonnage plus fines et inversées pour le modèle destiné au personnel féminin ;– bas de polo replié ;– boutons et fils à coudre de coloris assorti à celui du tissu de fond du vêtement. |

Manches

Les polos en coton ou en fibres synthétiques sont déclinés en version manches courtes et version manches longues. Les épaules sont confectionnées en ripstop ou dans un tissu présentant des qualités de résistance poussées aux frottements.

Le tissu du corps en particulier doit être doux, confortable et très respirant. Il permet d'évacuer la transpiration en donnant l'impression de confort malgré la compression du gilet.

La manche gauche reçoit une poche percée, dite « poche stylo », dont l'ouverture utile est de 50 mm. Cette poche est placée dans l'axe de la manche, à 50 mm de la couture de manche.

Le sac de poche, volant, est maintenu à la manche au niveau de l'ouverture de la poche et de son extrémité inférieure. Cette dernière est cousue, sur toute sa largeur, avec la couture de fixation du bord-côte au bas de manche.

La manche droite reçoit la partie astrakan d'un support velours – crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assorti au tissu de fond et placé à 50 mm de la couture de manche.

Devant

– en son milieu, au-dessous du bord inférieur des pattes de boutonnage, la partie astrakan d'un support velours – crochet ayant la forme d'un carré de 50 mm de côté.

– sur son côté droit, l'inscription DOUANE brodée en lettres majuscules de couleur argent, ayant une hauteur d'environ 10 mm et une largeur totale d'environ 70 mm.

La base de la broderie, parfaitement horizontale, est placée à 50 mm environ du bord gauche de la patte de boutonnage.

Dos

Le dos reçoit dans son milieu et dans sa partie supérieure l'inscription « DOUANE » brodée en lettres majuscules de couleur argent, d'une hauteur de 40 à 45 mm, d'une largeur totale d'environ 240 mm et chaque lettre ayant une

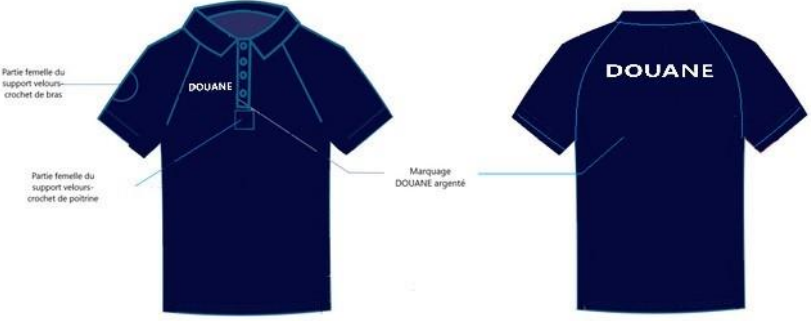
| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>épaisseur de 8 mm environ.</p> <p>Cette inscription, parfaitement horizontale, est placée à 130 mm environ de la couture du col.</p> |
| Visuel(s) |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – Anti transpirant ; – Tissu aéré et respirant ; – Séchage rapide ; – Confortable ; – Doit supporter le port du gilet pare-balles. |
| Matières premières | <p><u>Polo coton</u></p> <p>Coton peigné 95% et 5 % élasthanne. En jersey maille piquée.</p> <p>Le coton doit être d'une qualité qui empêche le boulochage prématuré du vêtement.</p> <p><u>Polo à fibres synthétiques</u></p> <p>Le polo à fibres synthétiques peut être intégralement en fibres synthétiques ou être constitué d'un mélange de matières naturelles (coton, bambou, lin ou laine) et de fibre synthétique. Il peut également être biface, c'est-à-dire présenter une face extérieure (maille piquée) en polyester et une face intérieure (jersey) en coton. En tout état de cause, la matière choisie doit faire l'objet d'un traitement anti odeurs.</p> <p>Le tissu choisi par les candidats doit présenter une très bonne tenue coloristique et dimensionnelle dans le temps.</p> |

| | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | La qualité des bords-côtes doivent assurer un maintien du col et des bouts de manches après plusieurs lavages. |
| Déclinaison de l'article | Modèle homme et femme. Matière coton ou fibres synthétiques. |
| Tailles | Du XS au 4 XL pour les hommes. Du XS au 4 XL pour les femmes. |

1-02. Polo coton aéromaritime à manches longues et courtes – homme et femme

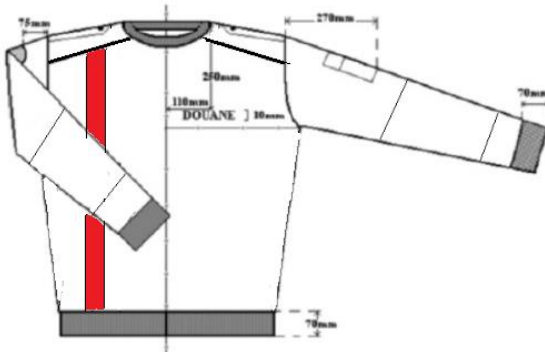
| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le polo est porté quotidiennement par les agents aéromaritimes avec la tenue de service.</p> <p>Le polo à manches courtes et longues en coton est porté par les agents par temps chaud et/ou humide. Il doit donc présenter des caractéristiques thermorégulatrices, respirantes et aérées. Les manches sont en forme raglan ou marteau pour éviter les zones de pression du gilet pare-balle.</p> <p>La matière et le grammage choisi par les candidats doivent s'adapter à ces conditions d'utilisation.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Les polos sont de forme classique. Les modèles féminins ont une coupe plus cintrée.</p> <p>Le polo est un effet d'uniforme, la coupe devra être soignée et devra présenter également une longueur suffisante pour s'adapter aux conditions de contrôle et éviter un port négligé.</p> <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – coloris bleu douane; – col type polo classique en bord-côte, coutures renforcées et bande de propreté à l'intérieur du col ; – pattes de boutonnage renforcées d'une triplure ; – pattes de boutonnage plus fines et inversées pour le modèle destiné au personnel féminin ; – bas de polo replié ; – boutons et fils à coudre de coloris assortis à celui du tissu |

| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>de fond du vêtement.</p> <p><u>Manches</u></p> <p>Les polos en coton sont déclinés en versions manches courtes et manches longues. Les épaules sont confectionnées en ripstop ou dans un tissu présentant des qualités de résistance poussées aux frottements.</p> <p>Le tissu du corps en particulier doit être doux, confortable et très respirant. Il permet d'évacuer la transpiration en donnant l'impression de confort malgré la compression du gilet.</p> <p>La manche gauche reçoit une poche percée, dite « poche stylo », dont l'ouverture utile est de 50 mm. Cette poche est placée dans l'axe de la manche, à 50 mm de la couture de manche.</p> <p>Le sac de poche, volant, est maintenu à la manche au niveau de l'ouverture de la poche et de son extrémité inférieure. Cette dernière est cousue, sur toute sa largeur, avec la couture de fixation du bord-côte au bas de manche.</p> <p>La manche droite reçoit la partie astrakan d'un support velours – crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assortie au tissu de fond et placé à 50 mm de la couture de manche.</p> <p><u>Devant</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – en son milieu, au-dessous du bord inférieur des pattes de boutonnage, la partie astrakan d'un support velours – crochet ayant la forme d'un carré de 50 mm de côté. – sur son côté droit, l'inscription DOUANE brodée en lettres majuscules de couleur blanche, ayant une hauteur d'environ 10 (± 2mm) et une largeur totale d'environ 80 mm (± 5mm). <p><u>Dos</u></p> <p>Le dos reçoit dans son milieu et dans sa partie supérieure l'inscription « DOUANE » brodée en lettres majuscules de couleur blanche, d'une hauteur de 60 mm (± 5mm), d'une largeur totale d'environ 240 mm.</p> <p>Cette inscription, parfaitement horizontale, est placée à 130 mm environ de la couture du col.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel(s) |  <p style="text-align: center;"><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – Anti transpirant ; – Aéré ; – Séchage rapide ; – Confortable ; – Doit supporter le port du gilet pare-balles. |
| Matières premières | <p><u>Polo coton</u></p> <p>Coton peigné 95% et 5 % élasthanne.</p> <p>En jersey maille piquée.</p> <p>Le coton doit être d'une qualité qui empêche le boulochage prématuré du vêtement.</p> |
| Déclinaison de l'article | <p>Modèle homme et femme.</p> |
| Tailles | <p>Du XS au 4 XL pour les hommes.</p> <p>Du XS au 4 XL pour les femmes.</p> |


1-03. Pull-over terrestre - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le pull-over, unisexe, est un élément de la tenue de service des agents de la surveillance terrestre des douanes, porté avec le pantalon de sortie. |
| Description/exigences générales | <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none">– col de forme arrondi ;– broderie « DOUANE » sur le devant gauche au niveau de la poitrine de couleur rouge garance ;– renforts au niveau des coudes et des épaules ;– support d'écusson rond sur le haut de la manche droite ;– poche-stylo de la même couleur que le pull sur le haut de la manche gauche ;– pattes d'épaules de la même couleur que le pull, positionnées sur les renforts, permettant d'y insérer les manchons de grade. <p><u>Couleur</u></p> <p>Le pull-over est de couleur bleu douane. Tous les renforts sont de coloris noir.</p> <p>En plus de la broderie DOUANE rouge garance, il comprend une bande de couleur rouge garance au départ de la couture du renfort de l'épaule droite jusqu'à la partie élastique côtelée de la taille (cf photo visuel). La largeur de la bande est de 45 mm (± 1 mm).</p> <p><u>Composition</u></p> <p>Le pull-over est tricoté avec un fil de matière 50% laine et 50% acrylique.</p> <p><u>Broderie « DOUANE »</u></p> <p>Sur le devant, sur le haut du côté gauche, le pull comporte une broderie « DOUANE », de la même couleur que le rouge garance utilisé. Cette inscription est d'une hauteur de 10 mm et d'une longueur de 80 mm, l'épaisseur de la broderie étant de 2 mm.</p> |


| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Pattes d'épaules</u></p> <p>Les pattes d'épaules doivent être, du bord jusqu'à la pointe, d'une longueur de 140 mm et présenter une largeur à la base de 50 mm et à la pointe de 35 mm.</p> <p><u>Support d'écusson</u></p> <p>La partie velours est apposée et centrée sur le haut de la manche droite. Elle est de forme ronde (diamètre de 75 mm). Le haut de ce support est placé à 75 mm de la couture d'emmanchure.</p> <p><u>Boutons</u></p> <p>Les boutons sont de couleur bleu douane assortis au pull.</p> |
| Visuel |  <p>The drawing shows a long-sleeved pull sweater from the front. A vertical red stripe runs down the center of the front. Dimensions are indicated: 110mm for the stripe width, 200mm for the chest width, 110mm for the sleeve width, 270mm for the sleeve length, 75mm for the cuff width, and 75mm for the hem width. A label 'DOUANE' is visible on the chest. The text 'Dessin non contractuel' is written below the drawing.</p> <p><i>Dessin non contractuel</i></p> |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - pull confortable ; - tissu non grattant ; - Résistance au boulochage élevée ; - Très bonne tenue des couleurs ; - Stabilité dimensionnelle. |
| Tailles | Du XS au 4 XL. |

1-04. Pull-over aéromaritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le pull-over, unisexe, est un élément de la tenue de service des agents de la surveillance aérienne et maritime des douanes. Il est visuellement identique au pull porté par les officiers de la marine nationale.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none">– col de forme arrondi ;– renforts au niveau des coudes et des épaules ;– support d'écusson rond sur le haut de la manche droite ;– poche-stylo sur le haut de la manche gauche ;– pattes d'épaules sur les renforts, permettant d'y insérer les manchons de grade souples. <p><u>Couleur</u></p> <p>Le pull-over des brigades maritimes et aériennes est de couleur bleu douane. Les renforts, les pattes d'épaules, le support d'écusson et la poche-stylo, sont de coloris noir.</p> <p><u>Composition</u></p> <p>Il est composé d'un mélange de laine peignée (30%) et d'acrylique fixée (70%).</p> <p>Au niveau des renforts, le nombre de côtes doit être identique au-dessus et en dessous des renforts.</p> <p>Toutes les coutures présentent une élasticité comparable à celle du tricot. À l'extérieur, il n'est constaté aucune échappée, aucune maille « coulée », rupture de maille ou rupture de fil de couture.</p> <p>Sur chaque épaule est placé un renfort en croisé laine et polyester de couleur équivalente au coloris de fond, coupé dans le sens du droit-fil.</p> <p><u>Pattes d'épaules</u></p> <p>Sur chaque épaule est posée une patte d'épaule ayant une largeur de 35mm (± 5mm) et une longueur de 115mm (± 5mm) après montage sur le jersey.</p> |


| | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Support d'écusson</u></p> <p>La partie velours du support d'écusson est de forme ronde (diamètre de 80 mm) centrée en haut du bras droit. Le haut de ce support est placé à 75 mm de la couture d'emmanchure.</p> |
| Visuels |  <p><i>Dessin non contractuel</i></p> <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p><u>Le pull doit répondre aux caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Être confortable et ne pas gratter ; – Résistance au boulochage élevé ; – Très bonne tenue des coloris ; – Stabilité dimensionnelle. |
| Tailles | XS au 4XL |

1-05. Chemise UBAS terrestre – unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La chemise UBAS (<i>Under Body Armor Shirt</i>) est un effet unisexe du vestiaire douanier.</p> <p>Elle a vocation à être portée par les agents de la surveillance des douanes avec la tenue treillis, sous le gilet pare-balles, raison pour laquelle elle ne comporte aucune inscription.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La chemise, à manches longues, est composée de deux parties : les manches et les épaules (1) et le corps (2) pour éviter les points de pressions du gilet sur les épaules (la zone des épaules ne comporte aucune couture).</p> <p>La coupe est étudiée pour favoriser les mouvements et l'aération.</p> <p>La chemise UBAS est un effet d'uniforme, la coupe devra être soignée et devra présenter également une longueur suffisante pour s'adapter aux conditions de contrôle et éviter un port négligé.</p> |
| Visuels |  <p>Visuels non contractuels</p> |
| Exigences opérationnelles | <p><u>La chemise UBAS doit posséder les caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– bonne tenue coloristique et dimensionnelle dans le temps ;– coupe ergonomique facilitant les mouvements tout en permettant le port du gilet pare-balles ;– léger et confortable ;– anti transpirant ;– traitement contre les odeurs de transpiration ;– séchage rapide. |

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Détails de confection</p> | <p><u>Matières</u></p> <p>Porté sous le gilet pare-balles, la chemise doit réguler la température. Elle est donc confectionnée en matières souples et respirantes (y compris la partie manche épaule).</p> <p>Les manches et les épaules sont confectionnées en tissu de type « ripstop » ou dans un tissu présentant des qualités de résistance poussées aux frottements et déchirures.</p> <p>Le tissu du corps en particulier doit être doux, confortable et très respirant. Il doit également être extensible pour s'adapter à toutes les morphologies. Il permet d'évacuer la transpiration en donnant l'impression de confort malgré la compression du gilet.</p> <p>La chemise reçoit un traitement spécifique contre les odeurs.</p> <p><u>Ils répondent aux caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Coloris bleu douane ; – Col cheminée demi zip doté d'une protection de menton. La glissière doit nécessairement être en matière synthétique. <p><u>Manches</u></p> <p>La manche gauche reçoit <i>a minima</i> une poche plaquée et une poche stylo.</p> <p>La manche droite reçoit dans sa partie haute la partie astrakan d'un support velours – crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assortie au tissu de fond.</p> |
| <p>Tailles</p> | <p>XS au 4XL</p> |

1-06. Chemise UBAS aéromaritime – unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La chemise UBAS (<i>Under Body Armor Shirt</i>) est un effet unisexe du vestiaire douanier.</p> <p>Elle a vocation à être portée par les marins avec la tenue treillis, sous le gilet pare-balles, raison pour laquelle elle ne comporte aucune inscription.</p> <p>C'est un effet qui devra avoir des propriétés non feu. C'est-à-dire respecter la norme ISO 11612 (A2, B3, C3, D3, E3, F3) garantissant une résistance à la chaleur et aux flammes.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La chemise à manches longues est composée de deux parties : les manches et les épaules (1) et le corps (2) pour éviter les points de pressions du gilet sur les épaules (la zone des épaules ne comporte aucune couture).</p> <p>La coupe est étudiée pour favoriser les mouvements et l'aération.</p> <p>La chemise UBAS est un effet d'uniforme, la coupe devra être soignée et devra présenter également une longueur suffisante pour s'adapter aux conditions de contrôle et éviter un port négligé.</p> |
| Visuels |  <p>Visuels non contractuels</p> |
| Exigences opérationnelles | <p><u>La chemise UBAS doit posséder les caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- bonne tenue coloristique et dimensionnelle dans le temps ;- coupe ergonomique facilitant les mouvements tout en permettant le port du gilet pare-balles ;- léger et confortable ;- anti transpirant ;- traitement contre les odeurs de transpiration ;- séchage rapide ; |

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | - Norme ISO 11612 (A2, B3, C3, D3, E3, F3). |
| Détails de confection | <p><u>Matières</u></p> <p>Porté sous le gilet pare-balles, la chemise doit réguler la température. Elle est donc confectionnée en matières souples et respirantes (y compris la partie manche épaule).</p> <p>Les manches et les épaules sont confectionnées en tissu de type « ripstop » ou dans un tissu présentant des qualités de résistance poussées aux frottements et déchirures.</p> <p>Le tissu du corps en particulier doit être doux, confortable et très respirant. Il doit également être extensible pour s'adapter à toutes les morphologies. Il permet d'évacuer la transpiration en donnant l'impression de confort malgré la compression du gilet.</p> <p>La chemise reçoit un traitement spécifique contre les odeurs.</p> <p><u>Ils répondent aux caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Coloris bleu douane ; – Col cheminée demi zip doté d'une protection de menton. La glissière doit nécessairement être en matière synthétique. <p><u>Manches</u></p> <p>La manche gauche reçoit <i>a minima</i> une poche plaquée et une poche stylo.</p> <p>La manche droite reçoit dans sa partie haute la partie astrakan d'un support velours – crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assorti au tissu de fond.</p> |
| Tailles | XS au 4XL |

1-07. Tee-shirt léger terrestre et opérations commerciales – homme et femme


Qualité de la prestation

Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent une excellente évacuation de la transpiration et un séchage rapide ;
- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques ;
- Les matières limitent le besoin de repassage ;
- Les matières facilitent les gestes professionnels (en fonction des conditions d'utilisation de chaque effet présenté dans les fiches techniques) et sont adaptés aux équipements notamment au port du gilet pare-balles.


| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Tee-shirt utilisé pour les missions de contrôle lors de fortes chaleurs, notamment au-delà de 30 degrés celsius.</p> <p>Le tee-shirt a notamment vocation à être porté dans des zones tropicales.</p> <p>La matière et le grammage choisi par les candidats doivent être adaptées aux conditions d'utilisation.</p> <p>Un gilet pare-balles est porté par-dessus.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le tee-shirt doit être particulièrement respirant et aéré pour optimiser l'évacuation de la transpiration, notamment sur la partie située sous le gilet pare-balles et sous les aisselles.</p> <p>Le tissu est léger. Le grammage utilisé, inférieur ou égal à 150 g/m², devra permettre de répondre à cette exigence. La coupe est ajustée et s'adapte à une multitude de morphologies. Le tee-shirt sera porté, rentré dans le pantalon.</p> <p>Le tee-shirt est un effet d'uniforme, la coupe devra être soignée et devra présenter également une longueur suffisante pour s'adapter aux conditions de contrôle et éviter un port négligé.</p> <p>Le tee-shirt conserve une bonne tenue, y compris après</p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | des lavages répétés. Le tee-shirt est confortable. |
| Visuels |  <p style="text-align: center;"><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Le tissu doit répondre à la caractéristique suivante, appréciée au regard de la norme EN ISO 11092: résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 6 m²Pa/W.</p> <p>Le tissu répond aux exigences de la norme ISO 9237 classe 3 ou supérieure.</p> <p>Protection solaire UPF 50.</p> |
| Détails de confection | <p><u>Ils répondent aux caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – coloris bleu douane avec liseré rouge de 5 mm (± 1mm) de large sur le bas des manches ; sur la version proposée pour les agents des opérations commerciales, le liseré rouge est absent ; – col rond avec coutures renforcées ; – bas de tee-shirt replié ; – fils à coudre de coloris assorti à celui du tissu de fond du vêtement. <p>Une confection sans couture est possible.</p> <p>Les tissus utilisés sèchent rapidement.</p> <p><u>Le devant et le dos :</u> Ces parties sont confectionnées avec un tissu hautement respirant et aéré pour faciliter l'évacuation de la transpiration et optimiser la ventilation. Il permet d'évacuer la transpiration en donnant l'impression de confort malgré la compression du gilet pare-balle.</p> <p>Pour assurer une bonne ventilation, le tee-shirt comporte</p> |

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>des zones d'aération sous les aisselles et sur le dos. Une maille plus large ou un tissu perforé est utilisé pour la confection de ces zones sans toutefois être transparent.</p> <p><u>Le devant reçoit :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – en son milieu, au niveau de la poitrine, la partie velours (femelle) d'un support velours-crochet ayant la forme d'un carré de 50 mm de côté. Sur la version proposée pour les agents des opérations commerciales, le support est absent. <p>Le tee-shirt comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p>L'inscription dans le dos, parfaitement horizontale, est placée à 130 mm environ de la couture du col.</p> <p>Les inscriptions qu'elles soient brodées ou thermocollées doivent être résistantes aux lavages répétés, à la chaleur et l'humidité, notamment en zone tropicale.</p> <p><u>Manches :</u> manches courtes de type raglan, semi-raglan, marteau ou sans couture pour éviter une surépaisseur sur le dessus des épaules (zone de pression du gilet pare-balle). Chaque manche se termine par un liseré rouge de 5 mm de large (+ 1mm) qui encercle le bras. Sur la version proposée pour les agents des opérations commerciales, le liseré rouge est absent.</p> <p>Tissu perforé ou maille large sous les bras pour une aération optimale.</p> <p>La partie située sur l'épaule de couleur bleu douane doit être résistante aux frottements, dus au port du gilet pare-balles. Un tissu différent avec un grammage plus élevé peut être utilisé pour confectionner cette partie.</p> <p>La manche droite reçoit la partie velours (femelle) d'un support velours-crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assortie au tissu de fond. Sur la version proposée pour les agents des opérations commerciales le support est absent.</p> |
| Déclinaison de l'article | Le tee-shirt est décliné en version femme et version |


| | |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| | homme. Elles-mêmes déclinées en version surveillance et opérations commerciales |
| Tailles | Du XS au 4XL pour les femmes. Du XS au 4XL pour les hommes. |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

1-08. Tee-shirt anti-transpirant terrestre – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le tee-shirt est à encolure ronde. Il a vocation à être porté en première couche, sous d'autres vêtements d'uniforme. Il doit assurer le transfert de la transpiration de la peau vers les autres couches. Il sera notamment porté sous un gilet pare-balles. Il n'a pas vocation à être porté de façon apparente. |
| Description/exigences générales | <p>Le tee-shirt est une première couche respirante à même la peau qui garantit une excellente évacuation de la transpiration.</p> <p>Il doit être doté de coutures plates anti-frottement. Il est à encolure ronde et à manches courtes.</p> <p>Le tissu devra limiter les odeurs de transpiration.</p> <p>Une attention particulière sera portée sur la qualité et le confort des emmanchures lors de l'évaluation.</p> <p>Le tee-shirt sera de couleur bleu douane.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 8 m ² Pa/W. |
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et |


| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|
| | avantages des matières proposées. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | Du XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

1-09. Tee-shirt anti-transpirant aéromaritime – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le tee-shirt est à encolure ronde. Il a vocation à être porté en première couche, sous d'autres vêtements d'uniforme. Il doit assurer le transfert de la transpiration de la peau vers les autres couches. Il sera notamment porté sous un gilet pare-balles. Il n'a pas vocation à être porté de façon apparente. Utilisé sur les navires, il doit être non feu.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le tee-shirt est une première couche respirante à même la peau qui garantit une excellente évacuation de la transpiration.</p> <p>Le tee-shirt sera résistant à la chaleur et aux flammes (dit non feu).</p> <p>Il doit être doté de coutures plates anti-frottement. Il est à encolure ronde et à manches courtes.</p> <p>Le tissu devra limiter les odeurs de transpiration.</p> <p>Une attention particulière sera portée sur la qualité et le confort des emmanchures lors de l'évaluation.</p> <p>Le tee-shirt sera de couleur bleu douane.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 8 m ² Pa/W. |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2). |
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et avantages des matières proposées. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | Du XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

1-10. Tee-shirt coton aéromaritime – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le tee-shirt est à encolure ronde. Tee-shirt léger en coton permettant aux agents d'exercer leurs missions par forte chaleur avec un effet d'uniforme adapté. Il a vocation à être porté de façon apparente. Utilisé sur les navires, il doit être en coton, anti UV, non feu avec un effet retardant sur les flammes. |
| Description/exigences générales | <p>Le tee-shirt doit être particulièrement respirant et aéré pour optimiser l'évacuation de la transpiration, notamment sur la partie située sous le gilet pare-balles et sous les aisselles.</p> <p>Le tissu est léger. Le grammage utilisé, inférieur ou égal à 150 g/m², devra permettre de répondre à cette exigence. La coupe est ajustée et s'adapte à une multitude de morphologies. Le tee-shirt sera porté, rentré dans le pantalon.</p> <p>Le tee-shirt est un effet d'uniforme, la coupe devra être soignée et devra présenter également une longueur suffisante pour s'adapter aux conditions de contrôle et éviter un port négligé.</p> <p>Le tee-shirt conserve une bonne tenue, y compris après des lavages répétés. Le tee-shirt est confortable.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 6 m²Pa/W.</p> <p>Norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> <p>Le tissu répond aux exigences de la norme ISO 9237 classe 3 ou supérieure.</p> <p>Protection solaire UPF 50 Norme ISO 13758-2.</p> |
| Détails de confection | <p><u>Ils répondent aux caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – coloris bleu douane ; – col rond avec coutures renforcées ; – bas de tee-shirt replié ; – fils à coudre de coloris assorti à celui du tissu de fond du vêtement ; - Une confection sans couture est possible ; - Les tissus utilisés sèchent rapidement. <p>Sur le bras droit devra figurer un support velours de 75 mm pouvant accueillir un macaron avec un support crochet.</p> <p>En son milieu, au niveau de la poitrine, la partie velours (femelle) d'un support velours-crochet ayant la forme d'un carré de 50 mm de côté.</p> <p>Le tee-shirt comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3.</p> <p>L'inscription dans le dos, parfaitement horizontale, est placée à 130 mm environ de la couture du col.</p> <p>Les inscriptions qu'elles soient brodées ou thermocollées doivent être résistantes aux lavages répétés, à la chaleur et l'humidité, notamment en zone tropicale.</p> <p><u>Manches courtes</u></p> <p>La manche droite reçoit la partie velours (femelle) d'un support velours-crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assorti au tissu de fond.</p> |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et avantages des matières proposées. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | Du XS au 4XL pour les femmes. Du XS au 4XL pour les hommes. |

1-11. Tee-shirt léger personnel navigant (PN) et personnel navigant technique (PNT) – homme et femme


Qualité de la prestation


Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent une excellente évacuation de la transpiration et un séchage rapide ;
- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques ;
- Les matières limitent le besoin de repassage ;
- Les matières facilitent les gestes professionnels (en fonction des conditions d'utilisation de chaque effet présenté dans les fiches techniques) et sont adaptés aux équipements notamment au port du gilet pare-balles.

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Tee-shirt utilisé par les pilotes et personnels navigants techniques dans le cadre de leurs missions de surveillance aéro-maritime ou aéro-terrestre lors de fortes chaleurs, notamment au-delà de 30 degrés Celsius.</p> <p>Le tee-shirt a notamment vocation à être porté dans des zones tropicales.</p> <p>La matière et le grammage choisi par les candidats doivent être adaptés aux conditions d'utilisation.</p> <p>Un gilet pare-balles ou un gilet de sauvetage ARZ 300 est porté par-dessus.</p> |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le tee-shirt doit être particulièrement respirant et aéré pour optimiser l'évacuation de la transpiration, notamment sur la partie située sous le gilet pare-balles, sous le gilet de sauvetage ARZ 300 et sous les aisselles.</p> <p>La composition est 100 % polyester nid d'abeille. La coupe est ajustée et s'adapte à une multitude de morphologies.</p> <p>Le tee-shirt est un effet d'uniforme, le coupe devra être soignée.</p> <p>Le tee-shirt conserve une bonne tenue, y compris après des lavages répétés. Le tee-shirt est confortable.</p> |
| Visuels | <p><u>Tee-shirt</u></p>  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> <p><u>Insignes de bras</u></p>  |
| Exigences opérationnelles | <p>Le tissu doit répondre à la caractéristique suivante, appréciée au regard de la norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 6 m²Pa/W.</p> <p>Le tissu répond aux exigences de la norme ISO 9237 classe 3 ou supérieure.</p> <p>Protection solaire UPF 50.</p> |

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Non feu - norme EN 11612 (A1 B2 C2 F2). |
| Détails de confection | <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - coloris jaune fluorescent et bleu douane répondant aux normes de sécurité aéronautique pour évolution sur les terrains étrangers (entre-autre) ; - col officier avec coutures renforcées ; - bas de tee-shirt replié ; - fils à coudre de coloris assorti à celui du tissu de fond du vêtement ; - Une confection sans couture est possible ; - Les tissus utilisés sèchent rapidement. <p><u>Le devant et le dos</u> : Les parties sont confectionnées avec un tissu hautement respirant et aéré pour faciliter l'évacuation de la transpiration et optimiser la ventilation. Il permet d'évacuer la transpiration en donnant l'impression de confort malgré la compression du gilet pare-balles ou du gilet de sauvetage ARZ 300.</p> <p>Pour assurer une bonne ventilation, le tee-shirt comporte de larges zones d'aération situées sur les côtés, allant de l'extrémité de la manche au bas du tee-shirt. Une maille plus large ou un tissu perforé est utilisé pour la confection de ces zones sans toutefois être transparent.</p> <p><u>Le devant reçoit</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> – sur son côté droit, l'inscription DOUANE thermocollée en lettres majuscules de couleur argent, ayant une hauteur de 15 mm à 20 mm et une largeur totale de 90 mm (+/- 5mm). <p style="text-align: center;"></p> |

| | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>- sur son côté gauche, une poche zippée permettant de recevoir un stylo + rangement (type taille carte de crédit) sans soufflet. La fermeture apposée verticalement ou horizontalement.</p> <p><u>Manches</u></p> <p>Manches longues sans couture pour éviter une surépaisseur sur le dessus des épaules (zone de pression du gilet pare-balles ou du gilet de sauvetage ARZ 300). Tissu perforé ou maille large sous les bras pour une aération optimale. La partie située sur l'épaule de couleur jaune fluorescent doit être résistante aux frottements, dus au port du gilet pare-balles ou du gilet de sauvetage ARZ 300.</p> <p>Les manches droite et gauche reçoivent la partie velours (femelle) d'un support velours-crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assorti au tissu de fond. La pose du velcro doit être résistante à l'arrachage de patch régulier.</p> |
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et des avantages des matières proposées. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | <p>Du XS au 4XL pour les femmes.</p> <p>Du XS au 4XL pour les hommes.</p> |

1-12. Polo ATEX opérations commerciales à manches longues - unisexe



| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Un vêtement zone ATEX doit assurer une protection contre de nombreux risques liés à des lieux ayant une atmosphère explosive. |
| Description/exigences générales | <p>Polo manches longues ignifugé et antistatique bleu douane.</p> <p>Fermeture du col par boutons.</p> <p>Coutures piquées.</p> <p>Confortable, doux, bon contrôle de l'humidité, antibactérien, léger.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie</p> |

| | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne solidité à la lumière, à la sueur, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p>Le polo comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3.</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE en gris argenté <u>par thermocollage</u>.</p> <p>L'inscription grise argentée DOUANE, en lettres majuscules, se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p><u>Un document attestant le produit comme répondant aux normes ATEX devra être fourni.</u></p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisex |
| Normes | <p>EN 1149-5 de 2008 pour la protection contre les charges électrostatiques.</p> <p>EN ISO 11612:2008/A1 B1 C1 F1 et EN ISO 14116:2008/Index 3/5H/40 : spécifient les exigences de performance relatives aux articles d'habillement fabriqués avec des matériaux souples et conçus pour protéger le corps humain contre la chaleur et/ou les flammes.</p> <p>Conforme aux normes CE.</p> <p>EN 340:2003</p> |
| Tailles | Du XS au 4XL |

Groupe 2 : Gants

Description technique des articles du groupe 2

2-01. Gants de service terrestre - unisexe

| <div>Description/exigences générales</div> | <div><p>Les gants de services sont utilisés pour réaliser les fouilles de marchandises (véhicules, conteneur, bagages voyageurs etc.). Ils doivent donc être particulièrement résistants aux coupures sur la totalité de la main (paume, doigts, dessus/dos de la main) tout en étant suffisamment fins et souples pour être adaptés à la palpation. Ils doivent répondre au minimum à la norme ISO 388 : 2X43 D en lien avec la norme ISO 13997. Leur usage doit en outre convenir aussi bien pour le tir que pour l'utilisation du matériel informatique ou de transmission.</p><p>Le choix des matières est laissé à l'appréciation des candidats qui devront justifier des avantages des matières proposées.</p><p>Cependant, ils doivent être en fibres fines, très proches de la main avec un bon maintien du poignet et n'ont pas vocation à apporter de confort thermique.</p><p>Les gants doivent être de couleur noire ou bleu douane.</p></div> <div><div><div><div>ABRASION</div><table><thead><tr><th>CYCLES</th><th>NIVEAU</th></tr></thead><tbody><tr><td>≥ 8000</td><td>4</td></tr><tr><td>≥ 2000</td><td>3</td></tr><tr><td>≥ 500</td><td>2</td></tr><tr><td>≥ 100</td><td>1</td></tr><tr><td>< 100</td><td>0</td></tr></tbody></table><div>Le nombre de cycles nécessaires au papier abrasif pour traverser l'échantillon.</div></div><div><div>COUPURE EN 388:2003</div><table><thead><tr><th>INDICE</th><th>NIVEAU</th></tr></thead><tbody><tr><td>≥ 20</td><td>5</td></tr><tr><td>≥ 10</td><td>4</td></tr><tr><td>≥ 5</td><td>3</td></tr><tr><td>≥ 2,5</td><td>2</td></tr><tr><td>≥ 1,2</td><td>1</td></tr><tr><td>< 1,2</td><td>0</td></tr></tbody></table><div>Comparé à un tissu normé, sous vitesse et pression constantes, le nombre de cycles nécessaires à la lame circulaire pour couper l'échantillon.</div></div><div><div>DÉCHIRURE</div><table><thead><tr><th>NEWTON</th><th>NIVEAU</th></tr></thead><tbody><tr><td>≥ 75</td><td>4</td></tr><tr><td>≥ 50</td><td>3</td></tr><tr><td>≥ 25</td><td>2</td></tr><tr><td>≥ 10</td><td>1</td></tr><tr><td>< 10</td><td>0</td></tr></tbody></table><div>La force nécessaire (en Newton) pour déchirer l'échantillon.</div></div><div><div>PERFORATION</div><table><thead><tr><th>NEWTON</th><th>NIVEAU</th></tr></thead><tbody><tr><td>≥ 150</td><td>4</td></tr><tr><td>≥ 100</td><td>3</td></tr><tr><td>≥ 60</td><td>2</td></tr><tr><td>≥ 20</td><td>1</td></tr><tr><td>< 20</td><td>0</td></tr></tbody></table><div>La force nécessaire (en Newton) à un poinçon normalisé pour traverser le gant.</div></div><div><div>NOUVEAUTÉS 2016</div><div><div>COUPURE ISO 13997</div><table><thead><tr><th>NEWTON</th><th>NIVEAU</th></tr></thead><tbody><tr><td>≥ 30</td><td>F</td></tr><tr><td>≥ 22</td><td>E</td></tr><tr><td>≥ 15</td><td>D</td></tr><tr><td>≥ 10</td><td>C</td></tr><tr><td>≥ 5</td><td>B</td></tr><tr><td>≥ 2</td><td>A</td></tr><tr><td>< 2</td><td>0</td></tr></tbody></table><div>La force nécessaire (en Newton) à une lame de rasoir pour traverser l'échantillon sur une course de 20 mm.</div></div><div><div>IMPACT</div><table><thead><tr><th>IN inf ou égal à</th><th>RÉUSSITE</th></tr></thead><tbody><tr><td>≤ 7</td><td>P</td></tr></tbody></table><div>Selon la norme moto EN 13594:2015, le maintien de l'intégrité du gant suite à la chute d'un poids de 2,5 kg avec une énergie de 5 joules. En cas d'échec, pas de marquage, mais avertissement reporté sur la notice.</div></div></div></div></div> | CYCLES | NIVEAU | ≥ 8000 | 4 | ≥ 2000 | 3 | ≥ 500 | 2 | ≥ 100 | 1 | < 100 | 0 | INDICE | NIVEAU | ≥ 20 | 5 | ≥ 10 | 4 | ≥ 5 | 3 | ≥ 2,5 | 2 | ≥ 1,2 | 1 | < 1,2 | 0 | NEWTON | NIVEAU | ≥ 75 | 4 | ≥ 50 | 3 | ≥ 25 | 2 | ≥ 10 | 1 | < 10 | 0 | NEWTON | NIVEAU | ≥ 150 | 4 | ≥ 100 | 3 | ≥ 60 | 2 | ≥ 20 | 1 | < 20 | 0 | NEWTON | NIVEAU | ≥ 30 | F | ≥ 22 | E | ≥ 15 | D | ≥ 10 | C | ≥ 5 | B | ≥ 2 | A | < 2 | 0 | IN inf ou égal à | RÉUSSITE | ≤ 7 | P | <div>Visuels</div> | <div><div></div><div>Visuels non contractuels</div></div> |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---|--------|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------|--------|------|---|------|---|-----|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------|--------|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|--------|--------|-------|---|-------|---|------|---|------|---|------|---|--------|--------|------|---|------|---|------|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|------------------|----------|-----|---|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CYCLES | NIVEAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 8000 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 2000 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 500 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 100 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| < 100 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDICE | NIVEAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 20 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 10 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 2,5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 1,2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| < 1,2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEWTON | NIVEAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 50 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 25 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| < 10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEWTON | NIVEAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 150 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 100 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 60 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 20 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| < 20 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEWTON | NIVEAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 30 | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 22 | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 15 | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 10 | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 5 | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≥ 2 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| < 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IN inf ou égal à | RÉUSSITE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ≤ 7 | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>Visuels</div> | <div><div></div><div>Visuels non contractuels</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <p><u>Les gants doivent :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - être anti-coupure et anti-piqûres ; - être tactiles et permettre l'utilisation de smartphones et de tablettes sur le long terme ; - être particulièrement souples et présenter une très bonne capacité de préhension ; - permettre une dextérité suffisante des doigts adaptée à la manipulation des moyens de télécommunication et de l'arme de service conformément à la norme EN ISO 21420 ; - être d'une très grande sensibilité pour les palpations ; - être déperlants ou imperméables ; - contenir des renforts au niveau des zones de frottement potentielles notamment entre le pouce et l'index ; - permettre une action de gantage et dégantage aisée ; - ne pas avoir de manchette. |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 4XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc. Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S, etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc).</p> |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

| A. TOUR DE MAIN | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| Munissez-vous d'un mètre ruban. | | | |
| Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la pliure du pouce. | | | |
| B. LONGUEUR DE LA MAIN | | | |
| A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur. | | | |
| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-02. Gants de service aéromaritime - unisexe

Description/exigences générales

Les gants de services aéromaritimes sont utilisés par les marins pour réaliser les fouilles de marchandises (navires de commerce, navires de plaisance, etc.). Ils doivent donc être particulièrement résistants aux coupures sur la totalité de la main (paume, doigts, dessus/dos de la main) tout en étant suffisamment fins et souples pour être adaptés à la palpation. Ils doivent répondre au minimum à la norme ISO 388 : 2X43 D (EN 388 : 2X33 D) en lien avec la norme ISO 13997, ils doivent également être non feu et respecter la norme EN 407 (43224X). Leur usage doit en outre convenir aussi bien pour le tir que pour l'utilisation du matériel informatique ou de transmission.

Le choix des matières est laissé à l'appréciation des candidats qui devront justifier des avantages des matières proposées.

Cependant, ils doivent être en fibres fines, très proches de la main avec un bon maintien du poignet et n'ont pas vocation à apporter de confort thermique.

Les gants doivent être de couleur noire ou bleu douane.

| ABRASION | | COUPURE EN 388:2003 | | DÉCHIRURE | | PERFORATION | | COUPURE ISO 13997 | | IMPACT | |
|----------|--------|------------------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|----------------------|--------|--------|----------|
| CYCLES | NIVEAU | INDICE | NIVEAU | NEWTON | NIVEAU | NEWTON | NIVEAU | NEWTON | NIVEAU | kN | RÉSULTAT |
| ≥ 8000 | 4 | ≥ 20 | 5 | ≥ 75 | 4 | ≥ 150 | 4 | ≥ 30 | F | ≤ 7 | P |
| ≥ 2000 | 3 | ≥ 10 | 4 | ≥ 50 | 3 | ≥ 100 | 3 | ≥ 22 | E | | |
| ≥ 500 | 2 | ≥ 5 | 3 | ≥ 25 | 2 | ≥ 60 | 2 | ≥ 15 | D | | |
| ≥ 100 | 1 | ≥ 2,5 | 2 | ≥ 10 | 1 | ≥ 20 | 1 | ≥ 10 | C | | |
| < 100 | 0 | ≥ 1,2 | 1 | < 10 | 0 | < 20 | 0 | ≥ 5 | B | | |
| | | < 1,2 | 0 | | | | | ≥ 2 | A | | |
| | | | | | | | | < 2 | 0 | | |

Le nombre de cycles nécessaires au papier abrasif pour traverser l'échantillon.

Comparé à un tissu normé, sous vitesse et pression constantes, le nombre de cycles nécessaires à la lame circulaire pour couper l'échantillon.

La force nécessaire (en Newton) pour déchirer l'échantillon.

La force nécessaire (en Newton) à un poinçon normalisé pour traverser le gant.

La force nécessaire (en Newton) à une lame de rasoir pour traverser l'échantillon sur une course de 20 mm.

NOUVEAUTÉS 2016

Selon la norme moto EN 13594:2015, le maintien de l'intégrité du gant suite à la chute d'un poids de 2,5 kg avec une énergie de 5 joules. En cas d'échec, pas de marquage mais avertissement reporté sur la notice.

Visuels




Visuels non contractuels

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <p><u>Les gants doivent :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - être anti-coupure et anti-piqûres ; - être tactiles et permettre l'utilisation de smartphones et de tablettes sur le long terme ; - être particulièrement souples et présenter une très bonne capacité de préhension ; - permettre une dextérité suffisante des doigts adaptée à la manipulation des moyens de télécommunication et de l'arme de service conformément à la norme EN ISO 21420 ; - être d'une très grande sensibilité pour les palpations ; - être déperlants ou imperméables ; - contenir des renforts au niveau des zones de frottement potentielles notamment entre le pouce et l'index ; - permettre une action de gantage et dégantage aisée ; - ne pas avoir de manchette ; - avoir une protection contre la chaleur rayonnante/convective et de contact et ne pas s'enflammer. |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 4XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc. Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S, etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc).</p> |

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

| A. TOUR DE MAIN | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| Munissez-vous d'un mètre ruban. | | | |
| Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la plèvre du pouce. | | | |
| B. LONGUEUR DE LA MAIN | | | |
| A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur. | | | |
| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-03. Gants thermiques - unisexe


| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les gants thermiques sont destinés aux agents des douanes qui peuvent exercer de manière statique durant des durées prolongées dans des conditions pouvant aller jusqu'à -15°C (minimum) avec exposition au vent. Les gants doivent garantir une isolation thermique, une respirabilité et imperméabilité optimales.</p> <p>Ils doivent également être coupe-vent. Le choix des matières est laissé à l'appréciation des candidats qui devront justifier des avantages des matières proposées, toutefois un tissu extensible est préconisé. Les gants doivent être de couleur noire ou bleu douane.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p><u>Les gants doivent :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- assurer une protection thermique jusqu'à -15°C (minimum) ;- être tactiles et permettre l'utilisation de smartphones et de tablettes sur le long terme ;- être particulièrement souples et présenter une très bonne capacité de préhension, telle une seconde peau, et assurer, autant que possible une dextérité dans la manipulation des moyens de télécommunication et de l'arme de service ;- être imperméables;- être liables entre eux et attachables sur la tenue de service (ceinture, gilet porte-accessoires par exemple) ;- être dotés d'une manchette inférieure à 8 cm, qui doit pouvoir s'insérer sous les éléments d'uniforme (manche de parka, par exemple). Elle doit être facile à ajuster grâce à un système de resserrage (élastique, cordon, patte réglable par exemple). Ce système de resserrage doit être actionné d'une seule main ; |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - contenir des renforts au niveau des zones de frottement potentielles notamment entre le pouce et l'index ; - permettre une action de gantage et dégantage aisée. |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 4XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc.</p> <p>Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S, etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc).</p> |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

| A. TOUR DE MAIN Munissez-vous d'un mètre ruban. Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la pliure du pouce. | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| B. LONGUEUR DE LA MAIN A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur. | | | |
| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-04. Sous-gants - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les sous-gants sont destinés aux agents des douanes pour des missions statiques ou dynamiques. Ils sont en fibre fine, très proches de la main avec un bon maintien au poignet. Cette première couche doit se porter sous un autre gant.</p> <p>Les sous-gants doivent être de couleur noire ou bleu douane.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p><u>Les gants doivent :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- avoir un très bon transfert d'humidité et sécher rapidement ;- être tactiles et permettre l'utilisation de smartphones et de tablettes sur le long terme ;- permettre une action de gantage et dégantage aisée ;- être sans couture, tactiles au niveau des pouces et index, ils disposent également d'un revêtement antidérapant facilitant la manipulation des objets. |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 4XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc.</p> <p>Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S, etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc).</p> |

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

A. TOUR DE MAIN

Munissez-vous d'un mètre ruban.


Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la pliure du pouce.

B. LONGUEUR DE LA MAIN

A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur.

| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-05. Gants pour télépilotes - unisexe

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Ces gants sont destinés pour les télépilotes de drone.</p> <p>Le choix des matières est laissé à l'appréciation des candidats qui devront justifier des avantages des matières proposées. Les gants doivent être de couleur bleu douane ou noire. Aucune marque apparente ne devra être visible.</p> <p>Les gants permettent de manipuler aisément la radiocommande du drone tout en conservant une très bonne dextérité.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p><u>Les gants doivent :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- être confortables dans le froid ;- étanches ;- tactiles ;- chauds ; <p>- offrir la possibilité de découvrir trois doigts (pouce, index, majeur cf visuel) pour être tout à fait à l'aise avec les mains si besoin ;</p> |


| | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - disposer d'un système de fixation pour maintenir les 3 phalanges ouvertes ; - être utilisables pour des températures proches de 0°C. |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 4XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc.</p> <p>Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S, etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc.).</p> |

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

| <p>A. TOUR DE MAIN Munissez-vous d'un mètre ruban. Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la pliure du pouce.</p> <p>B. LONGUEUR DE LA MAIN A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur.</p> | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-06. Gants de cérémonie - unisexe

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les gants de cérémonie sont blancs. Ils sont portés avec la tenue de cérémonie.</p> <p><u>Caractéristiques :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Coupe ville ; - 100 % coton, d'épaisseur moyenne ; - le poignet peut être fendu, pour faciliter l'enfilage ; - gants de couleur blanche, sans marque apparente. |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


| | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 3XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc.</p> <p>Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S, etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc.).</p> |

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

| A. TOUR DE MAIN | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| Munissez-vous d'un mètre ruban. | | | |
| Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la pliure du pouce. | | | |
| B. LONGUEUR DE LA MAIN | | | |
| A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur. | | | |
| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-07. Moufles grand froid terrestre - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les moufles « grand froid » sont particulièrement destinés aux agents exerçant dans les brigades des douanes situées en montagne ou exposées à des climats rigoureux (Saint Pierre et Miquelon par exemple).</p> <p>Les moufles doivent garantir une isolation thermique, une respirabilité et imperméabilité optimales. Ils doivent également être coupe-vent.</p> <p>Le choix des matières (doublure, membrane imper-respirante, couche extérieure) est laissé à l'appréciation des candidats qui devront justifier des avantages des matières</p> |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>proposées.</p> <p>Les moufles doivent être de couleur noire ou bleu douane.</p> <p>Les moufles doivent être convertibles en mitaines grâce à un rabat en fermeture magnétique.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p><u>Les moufles doivent :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - assurer une protection thermique jusqu'à - 20°C (minimum) ; - être tactiles si possible ; - être imperméables ; - être particulièrement souples et présenter une très bonne capacité de préhension et assurer, autant que possible, une dextérité dans la manipulation des moyens de télécommunication et de l'arme de service ; - être liables entre eux et attachables sur la tenue de service (ceinture, gilet porte-accessoires par exemple) ; - être dotés d'une manchette qui vient se placer au-dessus des éléments d'uniforme, facile à ajuster d'une seule main ; - permettre une action de gantage et dégantage aisée. |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 3XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc.</p> <p>Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S,</p> |

| | |
|--|-------------------------------------------------|
| | etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc). |
|--|-------------------------------------------------|

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

| <p>A. TOUR DE MAIN Munissez-vous d'un mètre ruban. Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la plèvre du pouce.</p> <p>B. LONGUEUR DE LA MAIN A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur.</p> | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-08. Gants PN et PNT - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | Les gants de vol sont destinés aux personnels navigants et personnels navigants techniques. Ils doivent être complètement anti-flamme et avec haute résistance à la chaleur. Ils doivent répondre au minimum à la norme EN 407 3XXXX (niveau 3). Le choix des matières est laissé à l'appréciation des candidats qui devront justifier des avantages des matières proposées. Aucune couleur n'est imposée au candidat. Aucune marque apparente ne devra être visible. Les effets devront également correspondre à une norme non-feu (cf exigences opérationnelles). |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | - avoir un niveau de dextérité élevé pour une utilisation fiable des commandes, interrupteurs d'un cockpit d'aéronef, d'une console tactique (clavier, manette de commande caméra, etc.) et la mise en œuvre d'une mae-west (gilet de sauvetage) ; |

| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - être tactiles a minima sur les pouces et index ; - ne pas avoir de coutures sur le bout des pouces et index pour améliorer la dextérité et la fonction tactile ; - être suffisamment élastiques pour s'adapter aux différentes morphologies des mains et ainsi éviter les plis au niveau des doigts et des paumes ; - disposer d'un resserrement au niveau du poignet qui doit permettre une bonne tenue du grip sur les commandes ; - disposer d'une manchette recouvrant la manche de la combinaison de vol. Cette manchette ne doit pas avoir d'élastique à son extrémité pour un habillage plus aisé ; - Norme non feu EN ISO 11612 (A1 B2 C2 F2). |
| Tailles | <p>Le candidat propose le plus grand nombre de tailles possible, et, a minima du XS au 3XL. Les tailles seront forcément exprimées en tailles XS, S, etc.</p> <p>Le candidat fournit à l'appui de son offre un tableau de correspondance des tailles de gants faisant apparaître les mesures en centimètres (tour de main, longueur de paume), les indications en appellation standard (XS, S, etc.) et les pointures en chiffres (6, 7, etc).</p> |

Exemple de tableau de correspondance de tailles de gants :

| A. TOUR DE MAIN | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| Munissez-vous d'un mètre ruban. | | | |
| Sans serrer, placez votre mètre ruban autour de la paume de la main au-dessus de la pliure du pouce. | | | |
| B. LONGUEUR DE LA MAIN | | | |
| A l'aide du mètre ruban, mesurez du bord du poignet à l'extrémité du majeur. | | | |
| Mesure A Tour de main en cm | Mesure B Longueur de la main en cm | Taille universelle | Taille EU |
| 21 | 17,5 | XS | T07 |
| 22 | 18,5 | S | T08 |
| 23 | 19,5 | M | T09 |
| 24 | 20 | L | T10 |
| 25 | 20,5 | XL | T11 |
| 26 | 21 | 2XL | T12 |
| 27 | 21,5 | 3XL | T13 |

2-09. Gants motocyclistes - unisexe

Fonctionnalités communes aux différents gants motocyclistes

Les gants destinés aux agents motocyclistes de la douane correspondent à un équipement de protection individuelle. Ils doivent être résistants dans le cadre d'une utilisation intensive et professionnelle et présenter une très bonne résistance à l'usure et assurer confort et sécurité aux agents. La fonction tactile pour utiliser les écrans doit être durable. Ils doivent permettre une action de gantage et de dégantage aisée, être souples et présenter une bonne capacité de préhension et assurer, autant que possible, une dextérité dans la manipulation des moyens de télécommunication et de l'arme de service. La durée de vie attendue pour les gants motocyclistes est de deux ans minimum sans dégradation des performances en tenant compte des différentes tailles et morphologies.

Les missions des agents motocyclistes des douanes peuvent être :

- de courte ou longue durée (+ de 5 heures)
- à grande vitesse (> 130 km/h) ou à faible vitesse (< 40 km/h)
- sur tout type d'axes routiers
- de jour comme de nuit
- en métropole
- réalisées avec des températures pouvant aller de – 15°C à + 40°C
- réalisées dans des conditions climatiques variées (pluie, froid, chaleur, humidité).

L'administration des douanes souhaite garantir un niveau très élevé de sécurité et de protection pour les agents motocyclistes afin de répondre aux exigences opérationnelles.

Néanmoins le confort des agents motocyclistes est également un élément important en termes de sécurité et l'objectif est aussi de leur apporter de l'aisance dans la conduite de la motocyclette.

Norme attendue

Tous les gants doivent être certifiés, a minima, dans la norme EN 13594 niveau 2 KP ou équivalent.

Matière des effets

Le choix de la matière est laissé à l'initiative du candidat qui étayera le choix effectué.

Néanmoins ils doivent permettre le cas échéant, une protection imperméable, respirante, efficace, durable et un séchage rapide.

Taille des effets

Les gants sont disponibles de la taille 7 à la taille 13. Le barème de mesures sera à fournir par le candidat.

Renforts

Des renforts importants au niveau de la paume, du dos, des articulations des doigts et zones métacarpiennes doivent être prévus, en application de la norme EN 13594.2015, niveau 2KP.

Coloris

Les gants sont de couleur noire avec des renforts ton sur ton et une insertion de bandes jaunes rétro réfléchissantes sur le dessus. Le nombre et la forme des bandes sont laissés à l'appréciation du candidat.

2.09 01 Gants été - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Ils sont utilisés lors de vacations effectuées en périodes de fortes chaleurs. |
| Description/exigences générales | <p>Ils doivent donc être aérés, respirants et légers, tout en garantissant la sécurité des agents motocyclistes en cas de chute (protection des articulations et zones métacarpiennes).</p> <p>Pouvoir assurer une bonne circulation d'air, tout en permettant une protection efficace des mains.</p> |
| Détails de confection | <p>La paume sera en cuir de chèvre pleine fleur souple et le poignet en tissu de type « Nylon » pour le confort et la souplesse.</p> <p><u>Les caractéristiques techniques suivantes seront à proposer :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- construction des doigts par coutures extérieures ;- accordéons d'aisance en tissu de type « Nylon » extensible sur index et majeur ;- les protections métacarpo-phalangiennes ventilées et protection des métarpes en nids d'abeilles ;- coque de protection en nids d'abeilles ;- renfort de protection en mousse sur annulaire et auriculaire et protection avec prise d'air sur index et majeur ;- protection de l'avant-bras ;- renfort palmaire pour une adhérence optimale aux |

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>poignées ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - les gants doivent permettre une interaction avec les écrans tactiles (construction 3D), sur index et pouce ; - fermeture du poignet par une attache résistante ; - lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2.09 02 Gants mi-saison - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Ils sont utilisés par les agents motocyclistes lors de vacances en périodes de temps humides. |
| Description/exigences générales | <p>Il est donc nécessaire que les gants soient assez chauds, imperméables, étanches et respirants. Ces gants ayant vocation à être portés au printemps ou à l'automne, doivent être plus légers que les gants hiver.</p> <p>Manchette longue souhaitée.</p> <p>Séchage rapide.</p> |
| Détails de confection | <p><u>Les caractéristiques techniques suivantes seront à proposer :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - la structure supérieure doit combiner cuir et matière synthétique ; - la paume sera en cuir de chèvre pleine fleur souple ; - fourchettes (entre-doigts) en tissu de type « Nylon » extensible et ultra-résistant ; - structure du pouce en tissu de type « Softshell » pour une finesse et un confort optimum ; - membrane étanche respirante ; - coque de protection métacarpo-phalangienne à structure interne en nids d'abeilles ; - protections renforcées sur l'index, le majeur et l'avant-bras ; - volume variable de la manchette pour ajustement avec la |

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>manche du blouson par un système de fermeture résistant à l'eau ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ajustement du poignet et serrage de la manchette par des attaches résistantes ; - renfort palmaire en cuir de chèvre digital pour une adhérence optimale aux poignées ; - les gants doivent permettre une interaction avec les écrans tactiles (construction 3D), sur index et pouce ; - raclette essuie écran ergonomique sur la main gauche. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2.09 03 Gants hiver - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Ils sont utilisés pendant les périodes très froides et hivernales avec des températures négatives et par intempéries. |
| Description/exigences générales | <p>Les gants doivent garantir la protection des mains par une isolation thermique, une résistance au vent, une évacuation de la transpiration et une imperméabilité optimale.</p> <p>Manchette longue souhaitée.</p> <p>Séchage rapide.</p> |
| Détails de confection | <p><u>Les caractéristiques techniques suivantes seront à proposer :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - la paume sera en cuir de chèvre pleine fleur souple ; - une manchette longue en tissu de type « Nylon » permettant l'évacuation de la transpiration ; - accordéons d'aisance en en tissu de type « Nylon » extensible sur index, majeur et auriculaire ; - construction des doigts par coutures extérieures ; - fourchettes (entre-doigts) en cuir de chèvre ; - membrane étanche respirante (exemple GORE-TEX), solidaire de la paume ; - isolation thermique hydrophobe sur le dessus de la main ; - renfort métacarpien en mousse (5mm d'épaisseur) au petit doigt ; - coque de protection métacarpo-phalangienne à structure interne en nids d'abeilles ; |

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - renfort de protection des doigts et avant-bras en D30 ; - volume variable de la manchette pour ajustement avec la manche du blouson par un système de fermeture résistant à l'eau ; - ajustement du poignet et serrage de la manchette par des attaches résistantes ; - renfort palmaire en cuir de chèvre digital pour une adhérence optimale aux poignées ; - les gants doivent permettre une interaction avec les écrans tactiles (construction 3D), sur index et pouce ; - raclette essuie écran ergonomique sur la main gauche. |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2.09 04 Gants chauffants - unisexe


| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Ils sont utilisés pendant les périodes très froides et hivernales avec des températures négatives et par intempéries. |
| Description/exigences générales | <p>Les gants doivent garantir la protection des mains par une isolation thermique, une résistance au vent, une évacuation de la transpiration et une imperméabilité optimale.</p> <p>Manchette longue souhaitée.</p> <p>Séchage rapide.</p> <p>Système chauffant sur batterie rechargeable avec a minima trois niveaux de chauffe identifiés par un témoin. Le gant sera livré avec deux batteries et un câble de rechargement avec son chargeur. Les zones de chauffe se situent sur le dos de la main, le poignet et le bout des doigts. Les gants disposent d'un témoin indicateur de l'autonomie de la batterie. Une batterie doit avoir une autonomie minimum de quatre heures.</p> |
| Détails de confection | <p><u>Les caractéristiques techniques suivantes seront à proposer :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - la paume sera en cuir de chèvre pleine fleur souple ; - une manchette longue en tissu de type « Nylon » permettant l'évacuation de la transpiration ; - accordéons d'aisance en en tissu de |

| | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>type « Nylon » extensible sur index, majeur et auriculaire ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - construction des doigts par coutures extérieures ; - fourchettes (entre-doigts) en cuir de chèvre ; - membrane étanche respirante (exemple GORE-TEX), solidaire de la paume ; - isolation thermique hydrophobe sur le dessus de la main ; - renfort métacarpien en mousse (5mm d'épaisseur) au petit doigt ; - coque de protection métacarpo-phalangienne à structure interne en nids d'abeilles ; - renfort de protection des doigts et avant-bras en D30 ; - volume variable de la manchette pour ajustement avec la manche du blouson par un système de fermeture résistant à l'eau ; - ajustement du poignet et serrage de la manchette par des attaches résistantes ; - renfort palmaire en cuir de chèvre digital pour une adhérence optimale aux poignées ; - les gants doivent permettre une interaction avec les écrans tactiles (construction 3D), sur index et pouce ; - raclette essuie écran ergonomique sur la main gauche. |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Groupe 3 : Combinaisons intégrales

Description technique des articles du groupe 3

3-01. Combinaison anti-statique – maître de chien – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La combinaison antistatique, est portée par les maîtres de chien en conditions opérationnelles, lors des missions de contrôle impliquant des fouilles. Elle doit donc permettre une aisance des mouvements et comporter des poches adaptées au travail avec le chien (poches profondes et de grande taille...).</p> <p>La présence de poils de chien sur la combinaison rend nécessaire le lavage régulier de la combinaison, donc le tissu doit résister à un lavage ménager très fréquent.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Coloris</u></p> <p>La combinaison est de couleur bleu douane et comporte une fine bande rouge garance de 5 mm de large (+1mm). Ces fines bandes rouges sont positionnées de part et d'autre des épaules sur le devant et le dos (cf visuels).</p> <p>Le tissu doit être mat.</p>  <p><u>Matière</u></p> <p>Le tissu doit être respirant, hydrofuge, antistatique, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> <p>La combinaison peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés :</p> <ul style="list-style-type: none">- soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, notamment au niveau des genoux, des coudes ou des épaules ;- soit à améliorer l'aisance dans les mouvements, notamment à l'arrière des genoux, sur les côtés du buste ou le bas du dos. |

Marquage DOUANE

Le dos reçoit dans son milieu et dans sa partie supérieure à environ 13 cm du bas du col (+/- 1 cm), un support velours de dimensions 70mm (+5 mm) x 260 mm (± 10 mm). Ce support velours reçoit un insigne de même dimension avec le marquage DOUANE thermocollé en lettres majuscules de couleur argent et rétro réfléchissantes. Le tissu de fond de cet insigne est identique au tissu de fond de la combinaison. Ce marquage est caractérisé par une forte résistance aux lavages et aux frottements. Les dimensions du marquage d'identification pourront être adaptées en fonction des tailles afin de garder un visuel d'ensemble harmonieux.


Emplacement des écussons

La combinaison comporte sur la manche droite un support velours de forme ronde et de 75 mm de diamètre.

Elle comporte, en outre, sur la poitrine, à droite, un support velours carré de dimensions 50 x 50 mm. Le côté droit reçoit un support velours de 105mm x 25 mm.

Éléments caractéristiques

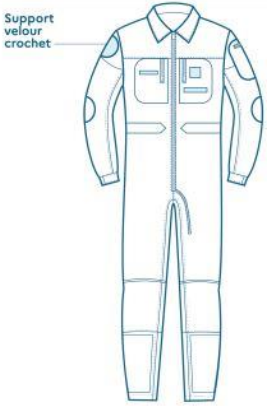
- traitement antistatique et déperlant ;
- ouverture centrale zippée à double curseur ;
- poches multiples à fermeture zippée ;
- ceinture élastique ergonomique ;
- parties élastiques ergonomiques permettant une aisance de mouvements ;
- un rabat et velcro à la taille pour réglage ;
- fermeture des poignets adaptée à l'utilisation de gants ;
- renforts aux épaules, coudes et genoux pour plus de résistance ;
- passants avec pressions destinés à accueillir un ceinturon

| | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>de 50 mm de large ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ouverture zippée sur l'intérieur, d'une jambe à l'autre pour découvrir le bas du corps aisément sans avoir besoin de retirer l'intégralité de la combinaison ; – dispositif en bas de jambe permettant le maintien de la combinaison sur la chaussure ; – ouverture zippée sur le bas du pantalon avec soufflet ; – la combinaison comporte un rabat apposé sur un bouton sous le support velours droit de poitrine, permettant d'accrocher l'insigne de corps sur cuir des maîtres de chien de la surveillance douanière. <p><u>Poches</u></p> <p>La combinaison comporte <i>a minima</i> les poches zippées suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2 poches poitrine plaquées verticales et légèrement en biais, positionnées sur les côtés, avec 16 cm d'ouverture utile ; – 2 grandes poches plaquées avec soufflet au niveau des hauts de cuisses ; – 1 poche de bras doublée d'une poche stylo située sur le bras gauche. |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <p><u>Bandes rétroréfléchissantes et fluorescentes</u></p> <p>Elles sont constituées de deux bandes parallèles qui font tout le pourtour du bas de la jambe :</p> <p>1. à 30 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande grise rétroréfléchissante en microbilles de 30 mm ;</p> <p>2. à 21,5 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande segmentée jaune fluorescente et rétroréfléchissante en micro prisme de 30 mm.</p> <p>Conforme aux exigences de la norme ISO 20471.</p> <p><u>Matière antistatique</u></p> <p>La matière utilisée doit être antistatique pour limiter l'adhérence des poils de chien.</p> <p><u>Renforts genoux</u></p> <p>La combinaison possède des renforts aux genoux cousus résistants au lavage. Ils ne doivent pas se rétracter, se détacher ou se disloquer au lavage.</p> <p><u>Coupe</u></p> <p>La coupe de la combinaison doit favoriser les mouvements. En effet, les maîtres de chien sont amenés à se glisser dans des lieux exigus (bateau, chargement de camion...) et porter leur chien.</p> |
| Déclinaison de l'article | <p>Version homme et version femme.</p> |
| Normes/exigences | <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 12 m²Pa/W.</p> <p>Norme EN 17353-B2 (visibilité dans l'obscurité des membres supérieurs).</p> |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |

3-02. Combinaison de vol bleue - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les agents des unités aériennes portent une combinaison de vol de couleur bleue ou de couleur orange, unisexe, selon leur affectation, en fonction des missions, en unités de surveillance aéroterrestre ou en unités de surveillance aéronavale. La combinaison est anti-feu et portée en deuxième couche au-dessus de sous-vêtements de vol ignifugés.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>A titre indicatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– la couleur orange est de la nuance du numéro de pantone RED ORANGE 17- 1464TPX ou nuance approchante.– la couleur bleue est de la nuance des numéros de pantone NAVY BLUE 19- 3832 TPX ou TRUE NAVY 19-4030 TPX ou nuances approchantes. <p>Les combinaisons sont confectionnées dans un tissu anti-feu répondant à la norme EN 531 (EN ISO 11612) classe A-B1-C1 garantissant une protection intégrale contre le feu et un confort pour les agents douaniers.</p> <p>L'ensemble des demi-produits sont soit ignifugés, soit thermostables (bandes velcro, fermetures à glissières, fils, etc.).</p> <p>Aucune pièce métallique ou plastique pouvant chauffer ou fondre au contact du feu ne doit être présente.</p> <p>Non doublées, les combinaisons sont renforcées de tissu de fond au niveau des épaules, des coudes et aux genoux.</p> <p><u>Elle comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Une fermeture à glissière centrale partant du col, descendant droit vers le bas ventre puis en oblique jusqu'au haut de l'intérieur de la cuisse gauche ;– Une ceinture élastique et réglable permettant d'ajuster la combinaison à la taille ;– Des ouvertures latérales zippées sur ½ jambes et sur ½ bras. Ces systèmes d'ouverture sont doublés d'un système de resserrage (patte de réglage par exemple). <p><u>Des poches</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Deux poches plates de poitrine dotées de fermetures à glissières verticales, parallèles à la fermeture à glissière centrale ; |

| | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Deux poches de bas de jambes dites « porte-carte » dotées de fermetures à glissière horizontales d'une hauteur utile d'environ 25 cm et de la largeur de la jambe ; - Une poche latérale sur le bras dotée d'une fermeture à glissière verticale. Cette poche est munie d'un range crayon avec rabat. <p>Le dos reçoit dans son milieu et dans sa partie supérieure à environ 13 cm du bas du col (+/- 1 cm), un support velours de dimensions 70mm (+5 mm) x 260 mm (± 10 mm). Ce support velours reçoit un insigne de même dimension avec le marquage DOUANE thermocollé en lettres majuscules de couleur argent et rétroréfléchissantes. Le tissu de fond de cet insigne est identique au tissu de fond de la combinaison. Ce marquage est caractérisé par une forte résistance aux lavages et aux frottements. Les dimensions du marquage d'identification pourront être adaptées en fonction des tailles afin de garder un visuel d'ensemble harmonieux.</p> <p>Sur le haut du bras droit est cousue la partie astrakan d'un support velours – crochet.</p> <p>De forme circulaire, il a un diamètre de 75 mm, le haut de ce support se trouvant à 75 mm de la couture de manche, dans l'axe du milieu de la manche.</p> <p>Sur le haut de la poitrine gauche, sur la poche de poitrine sont cousues la partie « astrakan » de supports velours – crochet (de forme rectangulaire 20 mm de hauteur et 100 mm de longueur) et de forme carrée 50 X50 mm. Le support rectangulaire est placé 3 cm au-dessus (contrairement au visuel) du support carré.</p> |
| Visuel |  <p>Support velours crochet</p> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - Résistante ; - Respirante ; - Ergonomique ; - La combinaison garantit une protection intégrale contre le feu. Norme EN 531 (EN ISO 11612) classe A-B1-C1. |
| Tailles | Tailles : S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL. |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm |

3-03. Combinaison de vol orange - unisexe

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les agents des unités aériennes portent une combinaison de vol de couleur bleue ou de couleur orange, unisexe, selon leur affectation, en fonction des missions, en unités de surveillance aéroterrestre ou en unités de surveillance aéronavale. La combinaison est anti-feu et portée en deuxième couche au-dessus de sous-vêtements de vol ignifugés.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>A titre indicatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – la couleur orange est de la nuance du numéro de pantone RED ORANGE 17- 1464TPX ou nuance approchante. – la couleur bleue est de la nuance des numéros de pantone NAVY BLUE 19- 3832 TPX ou TRUE NAVY 19-4030 TPX ou nuances approchantes. <p>Les combinaisons sont confectionnées dans un tissu anti-feu répondant à la norme EN 531 (EN ISO 11612) classe A-B1-C1 garantissant une protection intégrale contre le feu et un confort pour les agents douaniers.</p> <p>L'ensemble des demi-produits sont soit ignifugés, soit thermostables (bandes velcro, fermetures à glissières, fils, etc.).</p> <p>Aucune pièce métallique ou plastique pouvant chauffer ou fondre au contact du feu ne doit être présente.</p> <p>Non doublées, les combinaisons sont renforcées de tissu de fond au niveau des épaules, des coudes et aux genoux.</p> |

Elle comporte :

- Une fermeture à glissière centrale partant du col, descendant droit vers le bas ventre puis en oblique jusqu'au haut de l'intérieur de la cuisse gauche ;
- Une ceinture élastique et réglable permettant d'ajuster la combinaison à la taille ;
- Des ouvertures latérales zippées sur ½ jambes et sur ½ bras. Ces systèmes d'ouverture sont doublés d'un système de resserrage (patte de réglage par exemple).

Des poches

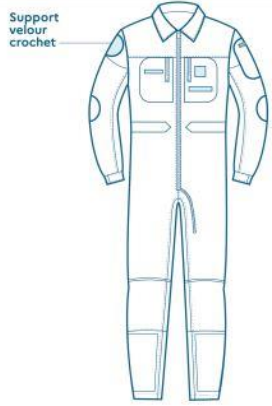
- Deux poches plates de poitrine dotées de fermetures à glissières verticales, parallèles à la fermeture à glissière centrale ;
- Deux poches de bas de jambes dites « porte-carte » dotées de fermetures à glissière horizontales d'une hauteur utile d'environ 25 cm et de la largeur de la jambe ;
- Une poche latérale sur le bras dotée d'une fermeture à glissière verticale. Cette poche est munie d'un range crayon avec rabat.

Le dos reçoit dans son milieu et dans sa partie supérieure à environ 13 cm du bas du col (+/- 1 cm), un support velours de dimensions 70mm (+5 mm) x 260 mm (± 10 mm). Ce support velours reçoit un insigne de même dimension avec le marquage DOUANE thermocollé en lettres majuscules de couleur argent et rétro réfléchissantes. Le tissu de fond de cet insigne est identique au tissu de fond de la combinaison. Ce marquage est caractérisé par une forte résistance aux lavages et aux frottements. Les dimensions du marquage d'identification pourront être adaptées en fonction des tailles afin de garder un visuel d'ensemble harmonieux.

Sur le haut du bras droit est cousue la partie astrakan d'un support velours – crochet.

De forme circulaire, il a un diamètre de 75 mm, le haut de ce support se trouvant à 75 mm de la couture de manche, dans l'axe du milieu de la manche.

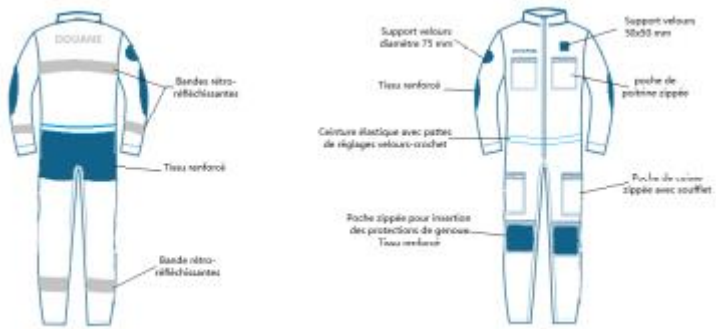
Sur le haut de la poitrine gauche, sur la poche de poitrine sont cousues la partie « astrakan » de supports velours – crochet (de forme rectangulaire 20 mm de hauteur et 100

| | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | mm de longueur) et de forme carrée 50 X50 mm. Le support rectangulaire est placé 3 cm au-dessus (contrairement au visuel) du support carré. |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - Résistante ; - Respirante ; - Ergonomique ; - La combinaison garantit une protection intégrale contre le feu. Norme EN 531 (EN ISO 11612) classe A-B1-C1. |
| Tailles | Tailles : S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL. |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm |

3-04. Combinaison aéromaritime – homme et femme

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les agents des unités maritimes portent une combinaison de couleur bleu douane. Elle est anti-feu et portée en deuxième couche au-dessus de sous-vêtements.</p> <p>Cette combinaison est une tenue d'uniforme, à ce titre une attention particulière sera portée à sa coupe et à son apparence générale.</p> <p>Utilisée dans des conditions de travail salissantes (mécanique, fouille de navire par exemple), le lavage régulier de la combinaison est nécessaire. Le tissu doit donc résister à un lavage ménager très fréquent.</p> |
| | |

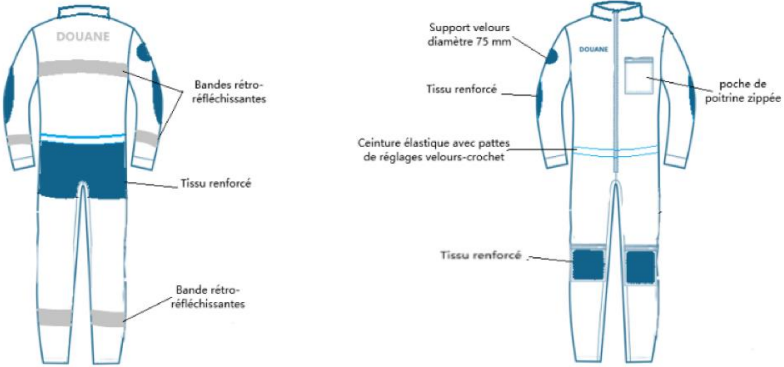
| | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Description/exigences générales</p> | <p><u>Coloris</u></p> <p>La combinaison est de couleur bleu douane.</p> <p>Le tissu doit être mat.</p> <p><u>Matière</u></p> <p>Le tissu doit être respirant, anti-feu, hydrofuge, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> <p>La combinaison se compose d'un tissu principal 60 % (+ 10%) polyester, 35 % (+ 5%) coton rip stop et 10 % élasthanne (+ 2%).</p> <p>La combinaison comporte des empiècements dans un tissu secondaire destinés à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, notamment au niveau des genoux, des coudes ou du fessier.</p> <p>La combinaison peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés à améliorer l'aisance dans les mouvements, notamment à l'arrière des genoux, sur les côtés du buste ou le bas du dos.</p> <p><u>Marquage DOUANE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sur le devant droit du vêtement l'inscription « DOUANE» en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes de 16 mm de hauteurs (± 2mm) ; - dans le dos, l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes d'une hauteur de 75 mm et d'une épaisseur de 15 mm (± 2mm). <p><u>Emplacement des écussons</u></p> <p>La combinaison comporte sur la manche droite un support velours, de forme ronde et de 75 mm de diamètre destiné à accueillir un écusson avec support crochet.</p> <p>Elle comporte, en outre, sur la poitrine, à gauche, un support velours carré de dimensions 50 x 50 mm destiné à accueillir un insigne de grade avec support crochet.</p> |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – traitement anti-feu et déperlant ; – ouverture centrale zippée à double curseur ; – poches multiples à fermeture zippée ; – col cheminée ; – ceinture élastique ergonomique ; – un rabat et velcro à la taille pour réglage ; – poignets fermeture adaptée à l'utilisation de gants ; – renforts aux coudes, aux genoux et au fessier pour plus de protection, confectionnés en tissus de couleur bleu douane en parfaite harmonie avec le tissu de fond ; – ouverture zippée sur le bas de jambe ; – la combinaison comporte des genouillères amovibles qui se glissent dans des poches zippées. <p><u>Poches</u></p> <p>La combinaison comporte <i>a minima</i> les poches zippées suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2 poches poitrine plaquées avec 16 cm d'ouverture utile ; – 2 grandes poches plaquées avec soufflet au niveau des hauts de cuisses ; – 1 poche de bras pouvant recevoir un petit carnet, doublée d'une poche stylo située sur le bras gauche. |
| <p>Visuels</p> |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <p><u>Bandes rétroréfléchissantes</u></p> <p>Le dos, la poitrine, les jambes et les bras reçoivent une bande rétro réfléchissante continue de 40 mm de largeur qui encercle le tibia, identique à la bande rétro réfléchissante du pantalon de service et conforme à la norme iso 17353-B2.</p> <p><u>Matière anti-feu</u></p> <p>La matière utilisée doit être anti-feu et répondre aux exigences de la norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> <p><u>Renforts genoux</u></p> <p>La combinaison possède des protections aux genoux amovibles, suffisamment épaisses et confortables pour effectuer des travaux prolongés en position à genoux (Fouille en milieu confiné, mécanique navale par exemple). Ces genouillères se glissent dans des poches avec fermeture zip-pée.</p> <p><u>Coupe</u></p> <p>La coupe de la combinaison doit favoriser les mouvements. En effet, les marins sont amenés à pratiquer des fouilles dans des lieux exigus et confinés.</p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme |
| Normes/exigences | <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 12 m²Pa/W.</p> <p>Norme EN 17353-B2 (visibilité dans l'obscurité des membres supérieurs).</p> <p>Norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |

3-05. Combinaison terrestre – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les agents des unités terrestres réalisant des fouilles de poids lourds, containers ou intervenant sur des moyens de transports à la recherche de caches spécialement aménagées portent une combinaison de couleur bleu douane, unisexe. Elle est portée en deuxième couche au-dessus de la tenue de service pour préserver cette dernière des souillures. Cette combinaison est une tenue d'uniforme, à ce titre une attention particulière sera portée à sa coupe et à son apparence générale.</p> <p>Utilisée dans des conditions de travail très salissantes (milieux souillés, poussiéreux, gras, etc.). Le lavage régulier de la combinaison est nécessaire. Le tissu doit donc résister à un lavage ménager très fréquent.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Coloris</u></p> <p>La combinaison est de couleur bleu douane.</p> <p>Le tissu doit être mat.</p> <p><u>Matière</u></p> <p>Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> <p>La combinaison se compose d'un tissu principal 60 % (+- 10%) polyester, 35 % (+- 5%) coton rip stop et 10 % élasthanne (+- 2%).</p> <p>La combinaison comporte des empiècements dans un tissu secondaire destinés à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, notamment au niveau des genoux, des coudes ou du fessier.</p> <p>La combinaison peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés à améliorer l'aisance dans les mouvements, notamment à l'arrière des genoux, sur les côtés du buste ou le bas du dos.</p> <p><u>Marquage DOUANE</u></p> <p>La combinaison terrestre comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3.</p> <p><u>Emplacement des écussons</u></p> <p>La combinaison comporte sur la manche droite un support velours de forme ronde et de 75 mm de diamètre destiné à accueillir un écusson avec support crochet.</p> |

| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Elle comporte, en outre, sur la poitrine, à gauche, un support velours carré de dimensions 50 x 50 mm destiné à accueillir un insigne de grade avec support crochet.</p> <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – ouverture centrale zippée à double curseur ; – une poche à fermeture zippée ; – col cheminée ; – ceinture élastique ergonomique ; – un rabat et velcro à la taille pour réglage ; – poignets fermeture adaptée à l'utilisation de gants ; – renforts aux coudes, aux genoux et au fessier pour plus de protection, confectionnés en tissus de couleur bleu douane en parfaite harmonie avec le tissu de fond ; – ouverture zippée sur le bas de jambe avec soufflet. <p><u>Poches</u></p> <p>La combinaison comporte <i>a minima</i> les poches zippées suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 poche poitrine plaquée avec 16 cm d'ouverture utile ; – 1 poche de bras pouvant recevoir un petit carnet, doublée d'une poche stylo située sur le bras gauche. |
| <p>Visuels</p> |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <p><u>Bandes rétroréfléchissantes</u></p> <p>Le dos, la poitrine, les jambes et les bras reçoivent une bande rétro réfléchissante continue de 40 mm de largeur qui encercle le tibia, identique à la bande rétro réfléchissante du pantalon de service et conforme à la norme iso 17353-B2.</p> <p><u>Renforts genoux</u></p> <p>La combinaison possède des protections aux genoux amovibles, suffisamment épaisses et confortables pour effectuer des travaux prolongés en position à genoux (Fouille en milieu confiné, mécanique navale par exemple). Ces genouillères se glissent dans des poches avec fermeture zip-pée.</p> <p><u>Coupe</u></p> <p>La coupe de la combinaison doit favoriser les mouvements. En effet, les agents terrestres sont amenés à pratiquer des fouilles dans des lieux exigus et confinés.</p> |
| Déclinaison de l'article | <p>Version homme et version femme.</p> |
| Normes/exigences | <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 12 m²Pa/W.</p> <p>Norme EN 17353-B2 (visibilité dans l'obscurité des membres supérieurs).</p> |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |



Groupe 4 : Coiffes

Description technique des articles du groupe 4



4-01. Béret terrestre – unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | Le béret a vocation à être porté par tous les agents terrestres hommes et femmes avec la tenue d'école, de service et/ou de sortie. |
| Visuel |  <i>Visuel non contractuel</i> |
| Détails de confection | <p>Béret bleu marine foncé.</p> <p>Il doit être composé en 100 % laine Mérinos sans odeurs. Cette laine ne doit pas retenir d'odeur même sous les climats les plus chauds. Cette laine doit être suffisamment aérée (30 % minimum) et doit agir comme un isolant naturel, ce qui permettra de porter le béret en hiver ou en été avec le même confort.</p> <p>Le tour de tête doit être à 100 % pur cuir. Ce cuir doit recevoir un traitement antitache et doit être conçu pour garantir une protection contre les craquelures et/ou les fissures.</p> <p>Résistance à l'eau : sans produits chimiques.</p> |
| Tailles | Du 52 au 62 |


4-02. Bonnet maritime – unisexe

| | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le bonnet est porté par les marins lors de missions par des climats rigoureux (exposition prolongée au froid et au vent par exemple). | |
| Description/exigences générales | <p>Le bonnet protège du froid et du vent et couvre les oreilles en descendant suffisamment bas sur les oreilles ou en adoptant une forme couvrante sur les oreilles.</p> <p>Le bonnet est de couleur bleu douane.</p> <p>Le bonnet comporte sur le devant, au-dessus du front, en son milieu, une broderie représentant l'ancre de marine brodée en fil de couleur dorée, aux dimensions 25 mm X 22 mm (± 2 mm).</p> <p>L'intérieur du bonnet doit être en doublure polaire et l'extérieur en laine.</p> | |
| Visuels | <p>Intérieur</p>  | <p>Extérieur</p>  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – coupe-vent ; – respirant ; – protéger du froid et être très chaud rapidement ; – léger ; – confortable ; – anti-bouloche. | |
| Tailles | Tailles 1 (tour de tête allant de 52 à 58 inclus) et 2 (tour de tête allant de 59 à 64 inclus) | |

4-03. Bonnet terrestre - unisexe


| | | |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le bonnet est porté par les agents lors de missions par des climats rigoureux (exposition prolongée au froid et au vent par exemple). | |
| Description/exigences générales | <p>Le bonnet protège du froid et du vent et couvre les oreilles en descendant suffisamment bas sur les oreilles ou en adoptant une forme couvrante sur les oreilles.</p> <p>Le bonnet est de couleur bleu douane.</p> <p>Le bonnet comporte sur le devant, au-dessus du front, en son milieu, une broderie représentant l'insigne de corps des douanes brodé en fil de couleur argent, aux dimensions 25 mm X 22 mm (± 2 mm). Vu de face, l'embouchure du cor est située à droite.</p> <p>L'intérieur du bonnet doit être en doublure polaire et l'extérieur en laine.</p> | |
| Visuels | Intérieur | Extérieur |
| |  |  |
| | <i>Visuels non contractuels</i> | |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none">– coupe-vent ;– respirant ;– protéger du froid et être très chaud rapidement ;– léger ;– confortable ;– anti-bouloche. | |
| Tailles | Libre choix du candidat qui justifiera des avantages permettant de couvrir des tours de tête allant de 52 cm à 64 cm inclus. | |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | | |

4-04. Chapeau de navigation maritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le chapeau de navigation a vocation à être porté par les marins hors mission de contrôle durant les phases de navigation par temps très chaud et/ou humide lors d'une exposition prolongée au soleil. C'est un effet unisexe. |
| Description/exigences générales | <p>Le chapeau est de couleur bleu douane. Il est confectionné en tissu imper-respirant, léger et comporte :</p> <ul style="list-style-type: none">– des bords plats pouvant être rabattus de chaque côté et maintenus par des pressions non métalliques ;– des aérations permettant de limiter la transpiration ;– une sangle de réglage sous le menton ;– sur le devant, l'inscription « DOUANE » brodée ou thermocollée horizontalement en lettres blanche (cf visuel). |
| Visuels |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none">- léger ;- imperméable ;- anti-UV SPF 50 ;- aéré ;- confortable ;- réglable facilement ;- facilement lavable ;- il régule la transpiration ;- Sa conception et la sangle de maintien sous le menton assure un bon maintien malgré les brises marines. |


| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|
| Normes/exigences | Protection solaire UPF 50. Norme ISO 13758-2. |
| Tailles | Deux tailles différentes seront proposées : S/M et L/XL |

4-05. Calot motocycliste - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Ce calot a vocation à être utilisé lors des cérémonies et à ce titre doit répondre à des exigences de qualités élevées. |
| Description/exigences générales | <p>Cette coiffure, du type bonnet de police, est composée d'un calot avec fond formant pli creux et d'un bandeau croisant sur le devant et comprend les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le calot ; - Le bandeau ; - Le fond ; - La bande de protection. <p>Le bord supérieur du bandeau comporte un liseré, de type soutache, en tresse textile.</p> <p>Le calot et le bandeau sont de couleur bleu marine. Le liseré est de couleur rouge.</p> <p>La coiffure est entièrement doublée en maille thermoadhésive.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Détails de confection | <p><u>Le calot</u></p> <p>Le calot est confectionné en tissu polyester-laine 270 de couleur bleu marine.</p> <p>Le calot est en deux morceaux réunis sur le devant et l'arrière par une couture ouverte, surpiquée cordon de part et d'autre. Il est entièrement doublé en maille thermoadhésive.</p> |

| | |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Le bandeau</u></p> <p>Le bandeau est confectionné en tissu polyester-laine 270 de couleur bleu marine.</p> <p>Le bandeau, en deux morceaux réunis sur l'arrière par une piqûre ouverte et surpiquée cordon, est entièrement doublé en maille thermoadhésive.</p> <p>Les deux extrémités libres se croisent devant, exactement sur la couture d'assemblage du calot, l'extrémité gauche se rabattant sur celle de droite.</p> <p>Cette extrémité gauche est fixée par une piqûre coïncidant avec celle du rempli du bord supérieur traversant les deux épaisseurs du bandeau et comportant un retour machine à l'intersection des deux parties du bandeau.</p> <p><u>Le fond</u></p> <p>Le fond est confectionné en tissu polyester-laine 270. Le fond est en un seul morceau, entièrement doublé en maille thermoadhésive.</p> <p>Le fond est plié suivant le grand axe, le pli étant marqué au fer et piqué cordon intérieurement.</p> <p>Le bord du fond est pris en fourreau avec celui du calot, puis retourné et surpiqué de façon à former passepoil.</p> <p><u>La bande de protection</u></p> <p>La bande de protection est en cuir ou simili de couleur noire. Elle peut être constituée d'un seul ou de deux morceaux.</p> <p>Son bord inférieur devant affleurer le bord inférieur du calot, sa piqûre de maintien doit être pratiquée le plus près possible de la pliure du bandeau.</p> <p><u>Soutache</u></p> <p>La soutache, de couleur rouge garance, est formée par un liseré filé, brodé sur le côté d'une ganse qui permet la pose directe sur les bords du bandeau.</p> |
| Tailles | <p>Les calots doivent couvrir les tours de tête allant du 54 cm au 62 cm par pas de 0,5 cm. Un guide des tailles devra être fourni par le prestataire.</p> |




4-06. Casquette de service aéromaritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La casquette a vocation à être portée par les agents aériens et marins en contrôle par tous les temps y compris par temps très chaud et/ou humide lors d'une exposition prolongée au soleil. |
| Description/exigences générales | <p>La casquette est de couleur bleu douane. Elle épouse la forme du crâne des agents.</p> <p><u>Elle est confectionnée en tissu imper-respirant et comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– une visière courbée mesurant 70 à 75 mm dans sa plus grande longueur ;– des aérations permettant de limiter la transpiration ;– un système de réglage par auto-agrippant situé à l'arrière dans une échancrure en demi-cercle ;– sur le devant, l'inscription « DOUANE » en majuscule brodée ou thermocollée horizontalement en lettres blanches (cf visuel). <p><u>Visière</u></p> <p>Elle est pré-incurvée et mesure entre 70 et 75 mm et reçoit deux surpiqûres traversant toutes les épaisseurs (la première à 10 mm du bord extérieur, la seconde étant placée à 5 mm de la précédente). La matière utilisée pour confectionner la structure de la visière doit être lavable (pas de carton).</p> <p><u>Conception</u></p> <p>Le bandeau frontal est constitué d'une seule pièce. Il doit être doublé en tissu pour assurer rigidité et meilleur maintien.</p> <p>Il reçoit, l'inscription « DOUANE » brodée ou thermocollée horizontalement en lettres blanches.</p> <p>Les deux empiècements latéraux disposent de trous d'aération.</p> |
| Visuels |  <p><i>Photo non contractuelle</i></p> |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - légère ; - séchage rapide ; - imperméable ; - anti-UV ; - aérée ; - confortable ; - réglable facilement ; - facilement lavable ; - régule la transpiration ; - Protection solaire UPF 50. |
| Tailles | Taille unique avec réglage par système auto-agrippant ou cordon de serrage élastique. Le candidat pourra proposer deux tailles différentes s'il le juge nécessaire. |

4-07. Casquette de service terrestre - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La casquette a vocation à être portée par temps très chaud et/ou humide lors d'une exposition prolongée au soleil en contrôle statique ou sous une pluie légère dans le cadre des contrôles autoroutiers par exemple. Elle est utilisée par les agents de la surveillance et des opérations commerciales. |
| Description/exigences générales | <p>La casquette est de couleur bleu douane. Elle épouse la forme du crâne des agents.</p> <p><u>Elle est confectionnée en tissu imper-respirant et comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – une visière courbée mesurant 70 à 75 mm dans sa plus grande longueur ; – des aérations permettant de limiter la transpiration ; – un système de réglage par auto-agrippant situé à l'arrière dans une échancrure en demi-cercle ; – sur le devant, l'inscription « DOUANE » brodée horizontalement en lettres d'argent. <p><u>Visière</u></p> <p>Elle est pré-incurvée et mesure entre 70 et 75 mm et reçoit</p> |

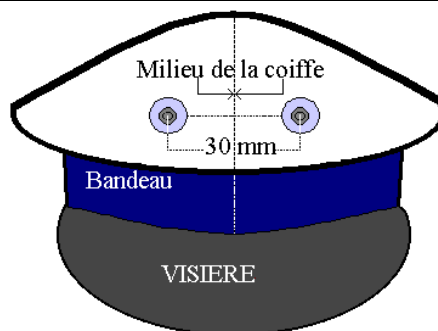
| | |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>deux surpiqûres traversant toutes les épaisseurs (la première à 10 mm du bord extérieur, la seconde étant placée à 5 mm de la précédente). La matière utilisée pour confectionner la structure de la visière doit être lavable (pas de carton).</p> <p><u>Bandeau</u></p> <p>Le bandeau avant ou bandeau frontal est constitué de deux pièces avec une couture centrale verticale. Les deux empiècements constituent la partie frontale.</p> <p>Ils doivent être doublés en tissu pour assurer rigidité et meilleur maintien.</p> <p>La hauteur de tête doit être d'environ 11 cm.</p> <p>Il reçoit, l'inscription « DOUANE » brodée en fils de couleur argent.</p> <p>Les lettres doivent avoir une hauteur maximale de 15 mm et une largeur de 12 mm (± 1 mm).</p> <p><u>Fil de broderie</u></p> <p>Le fil de broderie de la broderie du bandeau central est un fil de couleur argent de qualité polyester.</p> <p><u>Fil à coudre</u></p> <p>La nuance du fil est assortie à celle du tissu de fond. Les fils doivent avoir une résistance minimale de 1,44 daN pour l'assemblage et les arrêts.</p> |
| <p>Visuels</p> | <div> <div>Vue arrière</div>  </div> <div> <div>Vue de face</div>  </div> <div> <div>Vue de profil</div>  </div> <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - imperméable ; - aérée ; - confortable ; - réglable facilement ; - facilement lavable ; - régule la transpiration ; - Protection solaire UPF 50. |
| Tailles | Réglage par système auto-agrippant |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

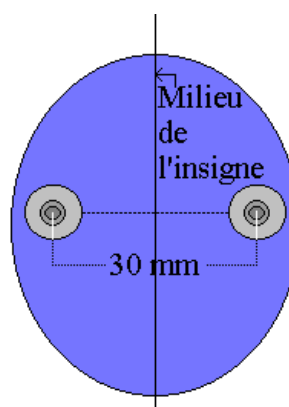
4-08. Casquette plate aéromaritime (hors administrateur) - homme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La casquette des agents des brigades maritimes et aériennes est un modèle unique, en drap de couleur blanche.</p> <p>Le devant de la casquette comporte une visière noire surmontée d'une jugulaire de même matière et de même couleur que la visière.</p> <p>Sur le devant de la coiffure se fixe l'insigne des brigades maritimes et aériennes (catégorie A ou catégorie B et C), le support de fixation doit être compatible avec l'insigne.</p> |
| Visuels | <p>Catégorie B et C</p>  <p>Catégorie A</p> |

| | |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <div data-bbox="703 232 1129 555" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="807 591 1150 622"><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| <p data-bbox="204 645 517 676">Détails de confection</p> | <p data-bbox="564 645 826 676"><u>Coiffe et bandeau</u></p> <p data-bbox="564 716 1394 963">Le bandeau de la casquette est en drap uni bleu marine, la coiffe étant en drap uni de couleur blanche. Pour en faciliter son nettoyage, la coiffe est démontable. Sur le devant, cette coiffe reçoit, placées sur le même plan horizontal, les parties femelles de deux boutons-pressions. La hauteur du bandeau est de 60 mm hors tout. Le galonnage est cousu sur le bandeau.</p> <p data-bbox="564 1003 826 1034"><u>Visière et jugulaire</u></p> <p data-bbox="564 1075 1394 1388">Le devant de la casquette comporte une visière vernie noire inclinée à 45 degrés, sur laquelle repose une jugulaire vernie, elle-même de couleur noire, de 12 mm de largeur et de 220 à 240 mm de longueur pour chacun de ses brins (selon la pointure de la coiffure). La jugulaire est réglable au moyen de deux coulissants de 12 mm de largeur. Elle est fixée sur la casquette au moyen de deux boutons d'uniforme de 12 mm de diamètre. Ces boutons, à tige, sont placés à 20 mm environ de chaque extrémité.</p> <p data-bbox="564 1429 925 1460"><u>Mise en place de l'insigne</u></p> <p data-bbox="564 1500 1394 1814">Sur le devant de la casquette et sur le milieu de la coiffe doit être fixé un insigne brodé en cannetille d'or sur fond en drap bleu marine. Cet insigne est monté sur un support rigide. Cet insigne comporte, au milieu de sa partie arrière, les parties mâles de deux boutons pressions placées sur le même plan horizontal et destinées à assurer la fixation de l'ensemble. Cette fixation se fait par emboîtement dans les parties femelles placées sur le devant de la coiffe de la casquette.</p> |



Mise en place des parties femelles sur la coiffe de la casquette



Mise en place des parties mâles sur l'arrière de l'insigne

Galonnage

Le ou les galons, dont le nombre varie de 1 à 5 selon les grades, font le tour complet du bandeau de la casquette sur lequel ils sont cousus. Les caractéristiques du galon unique ou du bandeau de galons sont reprises à l'article 6.1.4.6 du présent CCTP. Le candidat devra pouvoir proposer une prestation de regalonnage pour pouvoir s'adapter aux changements de grade des agents.



Bande du pourtour intérieur

La bande du pourtour intérieur est en basane noire indélébile, d'une épaisseur de 0,8 mm environ et d'une largeur de 40 mm. Cette bande de protection est cousue intérieurement fleur apparente, tout autour du bord inférieur du bandeau. Elle est montée solidement sur la visière de la façon dite à cuir retourné et est surjetée à bord ouvert sur le rempli de la base du bandeau. Ce surjet ne doit pas apparaître à l'extérieur lorsque la coiffure est sur la tête du porteur.

La couture assemblant les extrémités de la bande de

| | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>protection doit se trouver sur le derrière de la coiffure, à l'aplomb de celle du bandeau.</p> <p><u>Fourniture de l'insigne de catégorie au regard du grade</u></p> <p>En cohérence avec le galonnage réalisé sur le bandeau de la casquette, un insigne de catégorie B et C ou de catégorie A sera fourni avec la casquette lors de la confection de l'effet.</p> |
| Tailles | Les casquettes plates doivent couvrir les tours de tête allant du 52 cm au 64 cm, déclinaison par demi-pointures. |

4-09. Casquette plate aéromaritime des administrateurs, administrateurs supérieurs et généraux - homme

| | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les caractéristiques générales sont les mêmes que celles reprises à la fiche casquette plate des agents des brigades aéromaritimes (hors administrateur) auxquelles s'ajoutent les spécificités décrites ci-dessous.</p> <p>Les éléments de broderie sont confectionnés à la main et en canetille couleur or.</p> <p>Sur le devant de la coiffure se fixe l'insigne des brigades maritimes et aériennes de catégorie A, le support de fixation doit être compatible avec l'insigne.</p> | |
| Visuels | Administrateur | |
| |  | |
| | Administrateur supérieur | Administrateur général |
| |  |  |
| <i>Visuels non contractuels</i> | | |

Détails de confection

Bandeau

La hauteur du bandeau est de 60 mm hors tout.

Le bandeau comporte, en son milieu et sur le devant, des étoiles à cinq (5) branches en métal doré. La casquette d'administrateur comporte une étoile et les étoiles sont au nombre de deux (2) pour les administrateurs supérieurs et de trois (3) pour l'administrateur général et sont encadrées de feuilles de chêne et de laurier. De part et d'autre, séparés du centre par un entrelacement de feuilles de chêne avec glands et de laurier se trouvent le cor et la grenade à sept flammes (cf visuel ci-après).



Visuels non contractuels

Broderie

Disposée sur le bandeau, elle est composée de deux éléments :


- le cor de chasse et la grenade à sept flammes sont positionnés de chaque côté de l'insigne de grade (étoiles) séparé par un entrelacement de feuilles de chêne avec glands et de laurier ;
- la double branche de feuilles de chêne et de laurier encadrant l'insigne sur les parties droite et gauche de la casquette.

Ces éléments gardent des dimensions identiques quel que soit l'emploi de direction.

L'ensemble des éléments composant la broderie est en cannetille de couleur or, brodé à la main.

Soutaches

Les soutaches, qui séparent la coiffe et le bandeau, se présentent sous la forme de deux bandes en cannetille de

| | |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>couleur or de 3 mm d'épaisseur, placées l'une au-dessus de l'autre, le sens de leurs stries étant inversé d'une bande par rapport à l'autre. Elles font le tour complet de la casquette.</p> <p><u>Jugulaire milanaise</u></p> <p>La jugulaire milanaise, constituée d'une cordelette de couleur or et disposée sur deux rangs superposés, comporte à chaque extrémité deux nœuds de même taille et se termine par une boucle accrochée au bouton d'uniforme doré placé sur chaque côté de la casquette.</p>  |
| Indication des emplois | Se reporter à la fiche insigne de casquette plate de catégorie A, B et C des brigades maritimes. |
| Insigne | La casquette est livrée avec l'insigne de casquette plate et de tricorne de catégorie A. |
| Tailles | Les casquettes plates doivent couvrir les tours de tête allant du 52 cm au 64 cm, déclinaison par demi-pointures. |

4-10. Etui porte-képi

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>L'étui porte-képi, rigide, de couleur foncée et imperméable, permet aux agents de transporter leur képi et leurs insignes.</p> <p><u>Il répond a minima aux caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Poignée de transport ;- Grande ouverture zippée ;- Compartiment rigide avec doublure. |
| Matières premières | 100% polyester déperlant et doublure intérieure. |

4-11. Etui porte-tricorne

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>L'étui porte-tricorne, rigide, de couleur foncée et imperméable, permet aux agentes de transporter leur tricorne et leurs insignes.</p> <p><u>Il répond a minima aux caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Poignée de transport ;- Grande ouverture zippée ;- Compartiment rigide avec doublure. |
| Matières premières | 100% polyester déperlant et doublure intérieure. |

4-12. Képi galonné terrestre (hors administrateur) - homme

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p><u>Le képi est de forme elliptique et se compose des éléments suivants :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- le bandeau ;- la jupe ;- le calot ;- la visière ;- la coiffe intérieure ;- la carcasse intérieure rigide ; |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - la fausse jugulaire ; - les éléments décoratifs ; - la broderie. <p>Il est constitué d'un bandeau de couleur bleu marine surmonté d'une jupe de couleur rouge, le bandeau et la jupe étant séparés par une ou plusieurs soutaches dont le nombre et la couleur varient selon les grades.</p> <p>Le calot est bordé d'une soutache argent et quatre petits montants sont régulièrement répartis sur le pourtour de la jupe.</p> <p>En fonction du grade, soit le calot ne comporte aucune décoration hormis la soutache, soit il comporte un trèfle simple, soit il comporte un triple trèfle.</p> <p>Au milieu et sur le devant du bandeau est brodé l'insigne de corps des douanes.</p> <p>Le képi comporte une visière vernie noire sur laquelle repose une fausse jugulaire de couleur argentée. Elle est fixée au bandeau par deux boutons d'uniforme en métal argenté.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Matières premières Demi-produits Fournitures Accessoires | <p><u>Tissu de fond</u></p> <p>Le tissu utilisé est un grain de poudre polyester et laine 270 (55% polyester / 45% laine) ou tissu équivalent, de couleur bleu marine pour le bandeau et le calot, de couleur rouge pour la jupe.</p> <p>Les caractéristiques détaillées du tissu sont reprises dans le tableau « Caractéristiques du tissu de fond » en dessous</p> |

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>du présent tableau.</p> <p><u>Doublure</u></p> <p>Toile polyester texture 84 de coloris bleu marine (spécification technique n°A 17- 2003 du 28 janvier 2003, mise à jour le 30 novembre 2009) ou une matière équivalente.</p> <p>Les caractéristiques détaillées du tissu sont reprises dans le tableau « Caractéristiques du tissu de la doublure » en dessous du présent tableau.</p> <p><u>Visière</u></p> <p>Dessus : toile vernie noire.</p> <p>Dessous : doublure soit en cuir grain noir, soit en simili sur jersey.</p> <p>Renfort intérieur : celloderme rigide, épaisseur 2 mm.</p> <p>Collet : en pégamoïde noir ou équivalent.</p> <p>Bordure : simple ou double jonc en P.V.C.</p> <p><u>Fils à coudre</u></p> <p>Les fils doivent avoir une résistance minimale de 1,44 daN.</p> <p>Pour l'assemblage :</p> <p>Fils en polyester : fiche n°F. 8.62 – spécification technique relative aux fils à coudre, mise à jour en mars 2015.</p> <p>ou</p> <p>Fils core-yarn polyester/coton : fiche n° F 4.63 – spécification technique relative aux fils à coudre, mise à jour en mars 2015.</p> <p>La nuance des fils est assortie à celle du tissu de fond (bleu ou rouge selon le cas).</p> <p><u>Fils pour la broderie</u></p> <p>Le fil utilisé est un filé métalloplastique pour broderie à la machine, composé d'une âme polyamide 11 tex, retors, blanc argent, enrobée d'une lame polyester métallisée argent sous vide et gainée d'une résine protectrice teinte incolore. Le numéro métrique du fil argent est de 40Nm.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Soutache(s) et fausse jugulaire

Soutache(s)

La ou les soutaches du bandeau se présentent sous la forme d'un cordon en polyester de couleur argent, ou or pour certain grade et d'une largeur de 4 mm.

Le trèfle du calot se présente sous la forme d'un cordon en polyester d'une largeur de 3 mm et de couleur argent.

| Tableau récapitulatif de la décoration du képi des brigades terrestres selon les grades | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------------------------------|
| Grade | soutaches du bandeau | petits montants | soutaches du calot | trèfle |
| Agent de constatation | une argentée | simples argentés | une argentée | aucun |
| Agent de constatation principal de 2 ^{ème} classe Agent de constatation principal de 1 ^{ère} classe Contrôleur de 2 ^{ème} classe | une argentée | simples argentés | une argentée | simple, 4 branches, noeud hongrois central argenté |
| Contrôleur de 1 ^{ère} classe | deux argentées | simples argentés | une argentée | simple, 4 branches, noeud hongrois central argenté |
| Contrôleur principal | trois argentées | doubles argentés | une argentée | simple, 4 branches, noeud hongrois central argenté |
| Inspecteur | quatre argentées | triples argentés | une argentée | triple argenté |
| Inspecteur régional de 3 ^{ème} classe Inspecteur régional de 2 ^{ème} classe Inspecteur régional de 1 ^{ère} classe | deux argentées trois dorées | triples argentés | une argentée | triple argenté |
| Inspecteur principal de 2 ^{ème} et de 1 ^{ère} classes | trois argentées deux dorées | triples argentés | une argentée | triple argenté |
| DSD2 DSD1 Directeur principal des services douaniers | cinq argentées | triples argentés | une argentée | triple argenté |

Chaque soutache a une épaisseur de 4 mm soit argenté ou doré en fonction du grade (cf tableau ci-dessus). Entre chaque soutache un espacement de 1 mm doit être réservé (cf visuel ci-dessous).



| | |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Fausse jugulaire</u></p> <p>Elle se présente sous la forme d'un ruban en polyester de couleur argent et d'une largeur de 12 mm.</p> <p><u>Carcasse intérieure</u></p> <p>La carcasse intérieure est en polypropylène de 8/10 mm d'épaisseur qui ne doit présenter aucun ramollissement sensible avant 60° C.</p> <p>Elle est "aérée" à l'aide de trous de 3 mm de diamètre.</p> <p><u>Tendeur du fond</u></p> <p>Le tendeur du fond est un fil d'acier inoxydable et indéformable dont la fermeture est soudée. Il a une section de 18,5 mm x 7/10 mm environ.</p> <p><u>Bande du pourtour intérieur</u></p> <p>La bande du pourtour intérieur est en basane noire indélébile, d'une épaisseur de 0,8 mm environ et d'une largeur de 40 mm.</p> <p><u>Boutons décor</u></p> <p>Les boutons sont en laiton (Cu Zn 33) de couleur argent. Ils sont de forme bombée et sont estampés d'un motif en relief représentant les emblèmes de la douane, à savoir le cor et la grenade à sept flammes. Leur diamètre est de 10 mm.</p> |
| Détails de confection | <p><u>Bandeau</u></p> <p>Le bandeau, constitué d'une bande en tissu polyester-laine de couleur bleu marine, doit être parfaitement tendu sur une carcasse intérieure. Ses extrémités sont assemblées exactement sur le derrière de la coiffure par une couture ouverte.</p> <p>La hauteur du bandeau varie en fonction de la pointure de la coiffure de 85 mm à 95 mm environ. Cette hauteur doit être la même sur tout le pourtour.</p> <p><u>Broderie</u></p> <p>Au milieu et sur le devant du bandeau est brodé l'insigne de corps des douanes orienté avec l'embouchure à droite et le pavillon à gauche.</p> |

| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Cette broderie mesure environ 30 mm de hauteur et 25 mm de largeur.</p> <p><u>Jupe (turban)</u></p> <p>Le bandeau est prolongé vers le haut par la jupe, destinée à recevoir les insignes de grade.</p> <p>La jupe est confectionnée en tissu polyester-laine de couleur rouge. Sa hauteur apparente, mesurée à partir de la soutache supérieure, est de 3 à 5 mm environ selon le grade, sur l'ensemble du pourtour.</p> <p>Elle est assemblée au bandeau par une couture zigzag dissimulée sous la soutache unique ou sous la soutache inférieure si le képi en comporte plusieurs.</p> <p>La jupe recouvre le sommet de la partie verticale du képi à l'intérieur et à l'extérieur sur une hauteur de 5 à 8 mm selon la pointure de la coiffure.</p> <p><u>Calot</u></p> <p>Le calot, de forme elliptique, est confectionné en un seul morceau dans le même tissu, qualité et couleur, que le tissu du bandeau.</p> <p>Il est parfaitement ajusté sur un tendeur indéformable en acier et fixé autour de celui-ci.</p> <p>Il est enfoncé régulièrement de 3 à 5 mm par rapport au bord supérieur de la jupe à laquelle il est assemblé.</p> <p><u>Visière et fausse jugulaire</u></p> <p><u>Visière</u></p> <p>Le devant du képi comporte une visière vernie noire, fixée horizontalement à la base du bandeau sur toute la partie avant de la coiffure. Les deux extrémités se situent légèrement en avant de l'axe transversal de la coiffure.</p> <p>La visière est confectionnée en cellophane rigide et recouverte de cuir noir ou d'une matière présentant le même aspect.</p> <p>Son développement extérieur doit être proportionné à la pointure du képi.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Fausse jugulaire

Sur le devant du bandeau et reposant sur la visière, est fixée une fausse jugulaire constituée par un galon en trait argent d'une largeur de 12 mm.

Cette fausse jugulaire est rempliée à chaque extrémité. Elle est tendue sur le bandeau entre deux boutons d'uni-forme en métal argenté de 10 mm de diamètre.

Les tiges de ces boutons traversent les épaisseurs du bandeau et du doublage à hauteur des extrémités de la visière.

Deux petits passants, confectionnés dans le même galon que la jugulaire, sont disposés à 20 mm environ des boutons. De forme carrée, ils mesurent 12 mm de côté.

Garnitures intérieures

Coiffe

Le képi est entièrement doublé d'une coiffe constituée de deux éléments :

- un fond correspondant exactement aux dimensions du calot, posé à plat et rabattu ou piqué sur son pourtour replié.
- un pourtour, légèrement froncé, épousant l'intérieur de la carcasse et fermé au moyen d'une piqûre effectuée à la machine plate.

Ce pourtour est maintenu solidement et proprement à la partie supérieure et à la partie inférieure du bandeau. Il se prolonge de 25 mm environ en débordant sur le fond contre lequel il est maintenu plaqué à l'aide d'un cordonnet suffisamment résistant dont la tension est réglée avant nouage.

Ce cordonnet est placé dans un tunnel formé par l'ourlet de la partie débordante.

Bande de protection

Une bande de protection en basane noire de 40 mm environ de largeur est cousue intérieurement fleur apparente, tout autour du bord inférieur du bandeau.

Cette bande de protection est montée solidement sur la visière de la façon dite à cuir retourné et est surjetée à

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>bord ouvert sur le rempli de la base du bandeau. Ce surjet ne doit pas apparaître à l'extérieur lorsque la coiffure est sur la tête du porteur.</p> <p>La couture assemblant les extrémités de la bande de protection doit se trouver sur le derrière de la coiffure, à l'aplomb de celle du bandeau.</p> |
| Indication des grades | <div data-bbox="683 517 1267 835" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;"><i>Dessin non contractuel</i></p> <p><u>Soutaches du bandeau</u></p> <p>Elles ont une largeur de 4 mm, qu'elles soient de couleur argentée ou de couleur dorée.</p> <p>Le nombre de soutaches fixées sur le bandeau varie de 1 à 5 selon le grade de l'agent. Dans le cas où le képi possède cinq soutaches panachées, la couleur or est utilisée avec des soutaches couleur argent (voir tableau récapitulatif).</p> <p>La ou les soutaches matérialisant les grades sont placées à cheval sur la couture d'assemblage de la jupe au bandeau, laquelle est dissimulée sous la soutache unique ou sous la soutache inférieure.</p> <p><u>Petits montants</u></p> <p>Quatre petits montants verticaux, identiques en qualité et largeur à la soutache du bandeau, sont placés à cheval sur la jupe, reliant la soutache supérieure au calot.</p> <p>Ils sont disposés comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> – un sur le devant au-dessus de la broderie, – un sur l'arrière, diamétralement opposé au précédent, – un sur le milieu du côté droit de la coiffure, |

– un sur le milieu du côté gauche de la coiffure,

Ces montants sont simples, doubles ou triples selon le grade de l'agent. Ils sont dans tous les cas de couleur argent (voir point 6.1.4.4).

Soutache du calot

Pour tous les agents, une soutache est cousue à 5 mm environ du bord du calot dont elle suit la circonférence. Cette soutache, de couleur argent, est identique en qualité et largeur à celle du bandeau.

Trèfle du calot

A partir du grade d'agent de constatation principal de 2^{ème} classe, le calot est orné d'un trèfle constitué par une soutache (de même qualité, coloris et largeur que ci-dessus) (voir point 6.1.4.4).

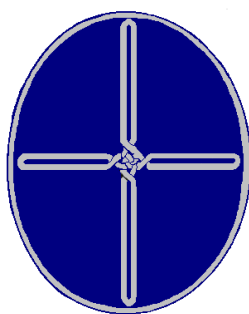
Ce trèfle peut adopter selon le grade, deux dispositions différentes :

- en forme de simple trèfle noué en son centre en « nœud hongrois »,

- en forme de triple trèfle, également noué en son centre.

Dans les deux cas, le « nœud hongrois » est placé au centre du calot. Chacune des quatre branches qui en sont issues est dirigée vers l'un des petits montants, conformément à la disposition indiquée sur les schémas ci-dessous. L'extrémité de chaque branche du trèfle s'arrête à 2 mm de la soutache du calot.

Dessins des trèfles du calot :



Visuels non contractuels

Tailles

Les tailles devront respecter les caractéristiques suivantes, la tolérance étant de ± 2 mm pour les dimensions reprises ci-dessous.

Les tours de têtes sont déclinés par demi-pointure. Chaque taille de képi pourra être commandée dans une largeur de visière allant du 13 au 18 par demi centimètre.

Dans le tableau ci-dessous les dimensions sont exprimées en cm.

| Taille | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------|------|----|----|------|----|----|------|----|----|----|-----|----|----|
| Hauteur du bandeau | 8,5 | | | | | | 9,0 | | | | 9,5 | | |
| Hauteur en fini | 10,0 | | | 10,5 | | | 11,0 | | | | | | |
| Longueur visière | 5,5 | | | | | | | | | | | | |

Caractéristiques techniques complémentaires :

Caractéristiques du tissu de fond

| | CARACTÉRISTIQUES | Exprimées en | SPÉCIFICATIONS |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <u>0/ DÉFINITION DU PRODUIT</u> | | |
| 001 | Désignation..... | | Grain de poudre polyester et laine 270 |
| 003 | Marques distinctives..... | | GP.Pe/L 270 |
| | <u>1/ CARACTERISTIQUES GENERALES</u> | | |
| 101 | Longueur maximale..... Longueur minimale..... | mètres mètres | 80 40 |
| | Largeur utile normale..... Largeur utile minimale..... | mètres mètres | 1.50 1.49 |
| 103 | Largeur de chaque lisière..... | millimètres | 15 |
| 104 | Coloris..... | | bleu marine ou rouge «douane» |
| | <u>2/ CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION</u> | | |
| 201 | Nature et pourcentage des matières premières : - chaîne..... - trame..... | | mélange intime peigné 55% polyester 45% laine |
| | <u>3/ CARACTERISTIQUES DE RESISTANCE MECANIQUE</u> | | |
| 301 | Force minimale de rupture par traction : - chaîne..... - trame..... | décanewtons décanewtons | 90 50 |
| 302 | Allongement minimal de rupture par traction : - chaîne..... - trame..... | % % | 35 23 |
| | <u>4/ CARACTERISTIQUES COLORIMETRIQUES GENERALES</u> | | |
| 401 | Coloris : - bleu marine..... - rouge..... | sous illuminant D 65 | bleu marine douane : L : 16,86 a : 2,46 b : -8,49 rouge douane L.a.b. : L : 33,00 a : 44,61 b : 19,62 |
| 402 | Mode de teinture..... | | polyester : en bourre laine : en ruban peigné |
| 404 | Service détenant le spécimen de référence..... | | DGDDI bureau FIN2 |

| | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
| | <u>5/ CARACTERISTIQUES DE SOLIDITE DES TEINTURES</u> | | |
| 501 | Dégradation à la lumière artificielle..... Dégradation au lavage, avec détergent, à 60°.. | indice minimal indice minimal | 5,6 4 |
| 505 | Dégorgement au lavage, avec détergent, à 60° : laine..... polyester..... | indice minimal | 4,5 4,5 |
| 507 | Dégorgement sur coton au frottement à sec..... Dégorgement sur coton au frottement humide... | indice minimal indice minimal | 4,5 4,5 |
| 511 | Dégradation à la sueur..... Dégorgement à la sueur : laine..... polyester..... | indice minimal indice minimal indice minimal | 4,5 4,5 4,5 |
| | Dégradation aux solvants organiques (solvant perchloréthylène) | indice minimal | 5 |
| 512 | Dégorgement aux solvants organiques : laine..... polyester..... | indice minimal | 5 5 |
| | <u>6/ CARACTERISTIQUES DE STABILITE DIMENSIONNELLE</u> | | |

| | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|
| 601 | Lavage à 40° :- chaîne..... - trame..... | % maximal % maximal | 2 1,5 |
| 603 | Pressage à 200° C.:- chaîne..... - trame..... | % maximal % maximal | 1,5 1 |
| | <u>7/ CARACTERISTIQUES D'APTITUDE A L'EMPLOI</u> | | |
| 701 | Autodéfroissabilité immédiate..... Autodéfroissabilité après 60 minutes..... | indice minimal | 4 5 |
| 706 | Résistance au boulochage..... Résistance au peluchage..... | | 4 |
| 710 | Traitement antimites permanent - mitin FF, haute concentration | % minimal | 0,67 % |

Caractéristiques du tissu de la doublure

| | CARACTERISTIQUES | Exprimées en | SPECIFICATIONS |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| | 0/ DEFINITION DU PRODUIT | | |
| 01 | Désignation..... | - | TOILE POLYESTER TEXTURE 84 |
| 02 | Destination habituelle..... | - | Doublage de vêtements |
| 03 | Marques distinctives..... | - | T/Pe.T. 84 |
| | 1/ CARACTERISTIQUES GENERALES | | |
| 101 | Longueur maximale..... | mètres | 200 |
| | Longueur minimale..... | mètres | 100 |
| 102 | Largeur utile maximale..... | mètres | 1,52 |
| | Largeur utile minimale..... | mètres | 1,49 |
| 103 | Largeur de chaque lisière..... | centimètres | 0,50 |
| 104 | Coloris..... | | Bleu foncé |
| | 2/ CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION | | |
| 201 | Nature et pourcentage des matières premières : - chaîne..... | | 100% polyester |
| | - trame..... | | |
| 202 | Armure..... | | Toile |
| 203 | Nombre de fils : - chaîne..... | nombre minimal | 40 |
| | - trame..... | par centimètre | 23 |
| 205 | Masse surfacique en atmosphère normale(1).... | g / m ² | 84 |
| | Masse surfacique anhydre maximale..... | | 88 |
| 207 | Masse surfacique anhydre normale..... | g / m ² | 83 |
| | Masse surfacique anhydre minimale..... | g / m ² | 78 |
| 210 | Fils : (masse linéique, sens de torsion) : - chaîne.....2 | g / m ² | 76 dtex |
| | - trame.....2 | tex. Z ou S tours | 167 dtex texturé |
| (1) à titre indicatif | | | |
| | 3/ CARACTERISTIQUES DE RESISTANCE MECANIQUE | | |
| 301 | Force minimale de rupture par traction : - chaîne..... | décanewtons | 60 |
| | - trame..... | décanewtons | 60 |
| | 4/ CARACTERISTIQUES COLORIMETRIQUES GENERALES | | |
| 401 | Coloris.: | | Bleu foncé |
| 402 | Mode de teinture..... | - | En pièces |
| 404 | Service délivrant le spécimen de référence | - | - |
| | 5/ CARACTERISTIQUES DE SOLIDITE DES TEINTURES | | |
| 505 | Dégradation au lavage, avec détergent, à 60°. Dégorgement au lavage, avec détergent, à 60 : | indice minimal | 4-5 |
| | laine..... | indice minimal | 4-5 |
| | polyester..... | indice minimal | 4-5 |
| 507 | Dégorgement sur coton au frottement à sec..... | indice minimal | 4-5 |
| | Dégorgement sur coton au frottement humide... | indice minimal | 4-5 |
| 509 | Au repassage avec humectage : Dégradation | indice minimal | 4-5 |
| | Dégorgement sur coton | | 4-5 |
| 511 | Dégradation à la sueur..... | | 4-5 |
| | Dégorgement à la sueur : laine..... | indice minimal | 4-5 |
| | polyester..... | indice minimal | 4-5 |
| 512 | Dégradation aux solvants organiques (solvant perchloréthylène) | indice minimal | 4-5 |
| | Dégorgement aux solvants organiques : laine..... | indice minimal | 4-5 |
| | polyester..... | | 4-5 |
| | 6/ CARACTERISTIQUES DE STABILITE DIMENSIONNELLE | | |
| 71 | Lavage à 40° : - chaîne..... | % maximal | 1 |
| | - trame..... | % maximal | 1 |
| 74 | Pressage à 200° C.: - chaîne..... | % maximal | 1 |
| | - trame..... | % maximal | 1 |

4-13. Képi des administrateurs terrestres, directeur général adjoint, secrétaire général et directeur général - homme

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les caractéristiques relatives au képi galonné des brigades terrestres s'appliquent au képi des administrateurs, directeur général adjoint et directeur général, sous réserve des spécificités décrites ci-dessous.</p> <p>Les éléments de broderie sont confectionnés à la main et en cannetille couleur argent. Le képi sera fourni avec un porte-képi.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Détails de confection | <p><u>La jupe</u></p> <p>La jupe rouge garance a une hauteur de 15 mm environ. Elle est assemblée au bandeau par une couture zigzag dissimulée sous la soutache inférieure faisant le tour du bandeau.</p> <p><u>Les soutaches</u></p> <p>Les soutaches, qui séparent la jupe et le bandeau, se présentent sous la forme de deux bandes en cannetille de couleur argent de 3 mm d'épaisseur, placées l'une au-dessus de l'autre, le sens de leurs stries étant inversé d'une bande par rapport à l'autre. Elles font le tour complet du képi.</p> <p>Une soutache est cousue à 5 mm environ du bord du calot dont elle suit la circonférence. Cette soutache est de couleur argent.</p> <p><u>Le bandeau</u></p> <p>Le bandeau bleu marine comporte, brodé sur son pourtour des feuilles de chêne et de laurier comme indiqué ci-après.</p> |

La broderie

L'ensemble des éléments composant la broderie est en cannetille de couleur argent.

La broderie disposée sur le bandeau est composée de la double branche de feuilles de chêne avec glands et de laurier encadrant l'indication de grade et d'emploi tels que repris sur le visuel ci-dessous.

Ces éléments gardent des dimensions identiques quel que soit l'emploi de direction.

La double branche de feuilles de chêne avec glands et laurier est d'une hauteur de 45mm.



Pour permettre la distinction entre les différents emplois, ce galonnage devra être complété par l'insert d'étoiles à huit branches (cf modèle ci-dessous) qui seront décalées vers le haut sans dépasser la bordure supérieure.

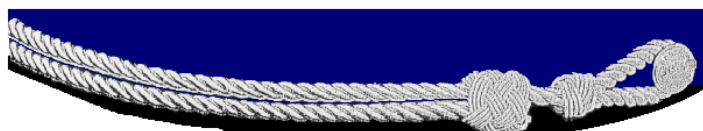





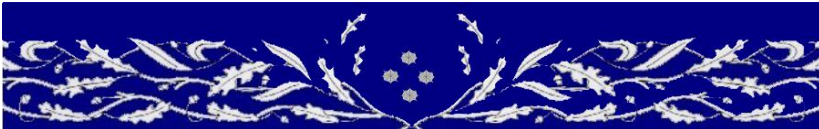
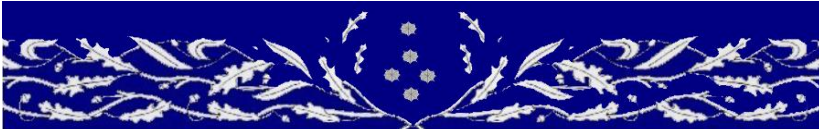
Le calot

Le trèfle du calot est triple. Les petits montants reliant les soutaches du bandeau au calot sont également triples.

La fausse jugulaire

La fausse jugulaire est constituée d'une cordelette de couleur argent, disposée sur deux rangs superposés comportant, à chaque extrémité un nœud (cf. dessin) prolongé par une cordelette sur un seul rang, terminée par une boucle accrochée au bouton d'uniforme argenté placé sur chaque côté du képi.























| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Le candidat devra fournir une fausse jugulaire de rechange et pourra proposer la possibilité de commander la fausse jugulaire en pièces détachées. |
| Indication des emplois | <p><i>Administrateur</i></p>  <p><i>Administrateur supérieur</i></p>  <p><i>Administrateur général</i></p>  <p><i>Directeur général adjoint et secrétaire général</i></p>  <p><i>Directeur général</i></p>  |
| Conditionnement Emballage | / Un film protecteur protège le képi à l'intérieur du porte-képi fourni à l'agent. |
| Tailles | Les tailles devront respecter les caractéristiques suivantes, la tolérance étant de ± 2 mm pour les dimensions reprises ci-dessous. Les tours de têtes sont déclinés par demi-poin-ture. Chaque taille de képi pourra être commandée dans une largeur de visière allant du 13 au 18 par demi centi-mètre. Dans le tableau ci-dessous les dimensions sont ex-primées en cm. |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|------|----|----|------|----|----|------|----|----|----|-----|----|----|
| | Taille | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
| | Hauteur du bandeau | 8,5 | | | | | | 9,0 | | | | 9,5 | | |
| | Hauteur en fini | 10,0 | | | 10,5 | | | 11,0 | | | | | | |
| | Longueur visière | 5,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

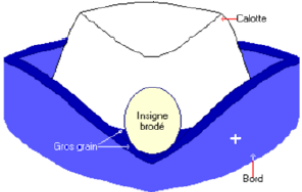
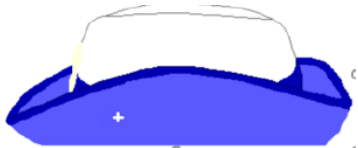
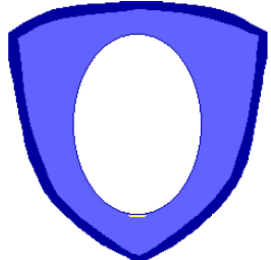

4-14. Tricorne des administratrices terrestres, directrice générale adjointe, secrétaire générale et directrice générale - femme

| | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Description/exigences générales</p> | <p>Le tricorne est en feutre de laine rigide de couleur bleu marine avec bande rouge garance et se compose des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> – tricorne ; – garniture (écusson). <p>Il se compose d'une calotte de forme oblongue entourée d'un bord relevé formant tricorne, les trois pointes formant un triangle isocèle. Le tricorne est bordé d'une bande rouge garance continue.</p> <p>Le tricorne comporte sur le devant un support, amovible ou non, de forme ovale sur lequel sont brodés la double branche de feuilles de chêne (avec glands) et de laurier.</p> <p>Ce support est maintenu sur le devant de la coiffure par des pressions superposées ou tout autre moyen permettant de maintenir solidement l'écusson au corps du tricorne.</p> <p><u>Le tricorne comporte les deux éléments spécifiques suivants :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sur le devant une double branche de feuilles de chêne (avec glands) et de laurier; - sur la calotte, une broderie comportant la double branche de feuilles de chêne et de laurier encadrant l'insigne à droite et à gauche de l'insigne. <p>Les éléments de broderie sont confectionnés à la main et en cannetille couleur argent.</p> <p>Le tricorne des administratrices, secrétaire générale, directrice générale adjointe et directrice générale fait l'objet d'un galonnage spécifique.</p> |
| <p>Visuel</p> | <div data-bbox="858 1758 1098 1960" data-label="Image"> </div> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|
| Indication des emplois | <p>Pour permettre la distinction entre les différents emplois, ce galonnage devra être complété par l'insert d'étoiles à huit branches (cf modèle ci-dessous).</p> <div></div> <p><u>Ces étoiles sont positionnées au centre de l'écusson entre les deux branches de lauriers :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– une (1) pour les administratrices ;– deux (2) pour les administratrices supérieures ;– trois (3) pour les administratrices générales ;– quatre (4) pour la directrice générale adjointe ;– quatre (4) pour la secrétaire générale ;– cinq (5) pour la directrice générale. <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Administratrice</td><td>Administratrice supérieure</td><td>Administratrice générale</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Directrice générale adjointe</td><td>Secrétaire générale</td><td>Directrice générale</td></tr></table> |  |  |  | Administratrice | Administratrice supérieure | Administratrice générale |  |  |  | Directrice générale adjointe | Secrétaire générale | Directrice générale |
|  |  |  | | | | | | | | | | | |
| Administratrice | Administratrice supérieure | Administratrice générale | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | | | |
| Directrice générale adjointe | Secrétaire générale | Directrice générale | | | | | | | | | | | |
| Insigne | <div></div> | | | | | | | | | | | | |

| Tailles | TAILLES | | | | | | | | | Tolérances (en cm) |
|---------|---------------------------------------------------------|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----------------------|
| | Désignation des mesures | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | |
| | Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | ± 0,5 |
| | Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm) | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | | ± 0,5 |
| | Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm) | 8 | | 8,5 | | | | 9 | | ± 0,5 |

4-15. Tricorne sans insigne aéromaritime (hors administratrice) - femme

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p><u>Le tricorne comprend les éléments suivants :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - tricorne en feutre de laine rigide de couleur bleu marine ; - coiffe en drap uni de couleur blanche amovible. <p>Il se compose d'une calotte de forme oblongue ornée d'un gros grain à sa base et entourée d'un bord relevé présentant trois pointes disposées en triangle isocèle. La calotte et le bord relevé forment une seule pièce.</p> <p>Le tricorne a vocation à comporter sur le devant l'insigne des brigades maritimes et aériennes (catégorie A, B et C). Ce support est maintenu sur le devant de la coiffure par des pressions disposées sur un plan horizontal.</p> <p>Un repère constitué d'un fil blanc, pouvant être enlevé, sera placé du côté gauche à 10 cm de la pointe avant du tricorne et centré dans la hauteur afin de fixer l'insigne métallique de grade.</p> |
| Visuels | <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p style="text-align: center;">Vue de face</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p style="text-align: center;">Vue de côté</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p style="text-align: center;">Vue de dessus</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p style="text-align: center;">Photo non contractuelle</p>  </div> </div> |

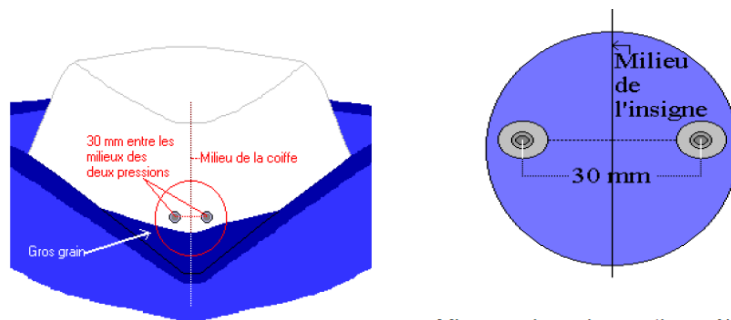
| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Matières premières Demi-produits Fournitures Accessoires</p> | <p><u>Tissu de fond</u></p> <p>Le tricorné est en feutre de laine rigide, indéformable, de couleur bleu marine et satisfaisant aux solidités de teinture ci-après.</p> <p><u>Renfort du tricorné et du tour de tête</u></p> <p>- Renfort du tricorné. Il s'agit d'un gros grain de 22 mm de largeur en coton polyester 60/40 de 740 g/100 m de couleur bleu marine (d'une nuance aussi proche que possible de celle du feutre) ayant une bonne solidité à la lumière et au nettoyage à sec.</p> <p>- Renfort du tour de tête. Il s'agit d'un gros grain de 22 mm de largeur en coton polyester 60/40 de 740 g/100 m de couleur bleu marine d'une nuance aussi proche que possible de celle du feutre ayant une bonne solidité à la lumière et au nettoyage à sec.</p> <p>Les rubans doivent être conformes aux prescriptions reprises à la spécification technique applicable aux sangles, rubans textiles et élastiques et fermetures auto-agrippantes, mise à jour en mars 2015 (https://www.economie.gouv.fr/daj/sangles-rubans-fermetures).</p> <p><u>Renfort du support d'écusson</u></p> <p>L'écusson est renforcé avec une feuille de type polyéthylène ayant une épaisseur de 8/10 mm.</p> <p><u>Fil à coudre</u></p> <p>Les fils doivent être de nuance assortie à celle des éléments constitutifs, et satisfaire aux solidités de teinture dites "grand teint".</p> <p>Fil en polyester, titre résultant 36 tex, fibres discontinues, mat, nuance assortie à celle du tissu de fond.</p> <p>Fiche n°F. 8.62 – spécification technique relative aux fils à coudre, mise à jour en mars 2015 (https://www.economie.gouv.fr/files/files/directions_services/daj/marches_publics/eap/gem/textile/fils-a-coudre.pdf).</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Fil à broder</u></p> <p>Le fil de broderie de l'insigne peut être un fil métalloplastique pour broderie à la machine : âme polyamide 11 tex, retors blanc argent enrobée d'une lame polyester métallisée argent sous vide et gainée d'une résine protectrice incolore. Le numéro métrique du fil argent est de 40 (40 Nm).</p> <p>Ou</p> <p>Le fil de broderie de l'insigne peut être en cannetille d'argent (titrage garanti) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - diamètre 0,75 mm - composition pour 1000 grammes : argent 50 g (tolérance ± 2) ou autres métaux 950 g (tolérance ± 2) <p>Traitement "vernis inoxydable".</p> <p>Les caractéristiques du fil de broderie sont indiquées par le fournisseur dans un dossier technique déposé avec l'offre et confirmées, en exécution des dispositions du CCAP, lors de la présentation des modèles témoins.</p> <p><u>Boutons pression</u></p> <p>Le diamètre des boutons pression est de 7 mm.</p> <p>La nuance des boutons pression est de couleur acier ou assortie au tissu de fond.</p> <p><u>Fil métallique</u></p> <p>Le fil métallique gainé doit avoir une résistance suffisante pour ne pas casser à l'usage.</p> |
| <p>Détails de confection</p> | <p><u>Tricorne</u></p> <p>La calotte et son bord, d'une seule pièce, sont mis en forme par pression et vaporisation sur gabarits.</p> <p>Le fond de la calotte comporte une nervure intérieure épousant la forme d'un triangle isocèle aux angles arrondis et dont le sommet est dirigé vers l'avant.</p> <p>Un fil métallique gainé maintient le bord en forme de tricorne. Ses deux extrémités sont réunies par un manchon : il est fixé sur tout le pourtour du feutre par un fil de couture et est recouvert par un gros grain.</p> <p>La base de la calotte est garnie intérieurement d'un pourtour en gros grain fermé à l'arrière par une couture couchée et piquée cordon sur son bord inférieur.</p> |

Le devant de la calotte reçoit en son milieu la partie femelle de deux boutons pression disposés horizontalement l'un par rapport à l'autre sur l'axe médian et au-dessus du bord inférieur de la calotte.

Ces boutons pression servent à maintenir une garniture (écusson amovible), de forme ovale.

À l'emplacement des pressions, le feutre est renforcé intérieurement par une rondelle en cuir.



Mise en place des parties femelles sur la coiffe du tricorne

Mise en place des parties mâles sur l'arrière de l'insigne

Coiffe

La coiffe est en drap uni de couleur blanche. Pour en faciliter son nettoyage, elle doit être amovible.

Tailles

| Désignation des mesures | TAILLES | | | | | | | | Tolérances (en cm) |
|---------------------------------------------------|---------|----|-----|----|----|----|----|----|--------------------|
| | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | |
| Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | ± 0,5 |
| Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm) | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | | ± 0,5 |
| Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm) | 8 | | 8,5 | | | | 9 | | ± 0,5 |

Les tours de têtes sont déclinés par pointure.

4-16. Tricorne avec insigne terrestre (hors administratrice) - femme

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le tricorne est en feutre de laine rigide de couleur bleu marine avec bande rouge garance et se compose des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> – tricorne ; – garniture (écusson). <p>Il se compose d'une calotte de forme oblongue entourée d'un bord relevé, les trois pointes formant un triangle isocèle.</p> <p>Le tricorne est bordé d'une bande rouge garance continue.</p> <p>Le tricorne comporte sur le devant un support, amovible ou non, de forme ovale sur lequel sont brodés le cor et la grenade de l'insigne de corps de la douane.</p> <p>Ce support est maintenu sur le devant de la coiffure par des pressions superposées ou tout autre moyen permettant de maintenir solidement l'écusson au corps du tricorne.</p> |
| Visuel | <div data-bbox="756 1084 1193 1447" data-label="Image"> </div> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Matières premières Demi-produits Fournitures Accessoires | <p><u>Tissu de fond</u></p> <p>Le tricorne est en feutre de laine rigide, indéformable, de couleur bleu marine et satisfaisant aux solidités de teinture ci-après :</p> |

| Solidité | | | Indice minimum |
|------------|---------------|-----------|----------------|
| Lumière | | | 5-6 |
| Sueur | - dégradation | | 4 |
| | - dégorgement | sur laine | 3 |
| | - dégorgement | sur coton | 3 |
| Eau | - dégradation | | 4 |
| | - dégorgement | sur laine | 3-4 |
| | - dégorgement | sur coton | 3-4 |
| Frottement | - à sec | | 3-4 |
| | - humide | | 3 |

Renfort du tricorne et du tour de tête

Renfort du tricorne.

Gros grain de 22 mm de largeur, en coton polyester 60/40 de 740 g/100 m, de couleur rouge ayant une bonne solidité à la lumière et au nettoyage à sec.

Renfort du tour de tête.

Gros grain de 22 mm de largeur, en coton polyester 60/40 de 740 g/100 m, de couleur bleu marine d'une nuance aussi proche que possible de celle du feutre ayant une bonne solidité à la lumière et au nettoyage à sec.

Les rubans doivent être conformes aux prescriptions reprises à la spécification technique applicable aux sangles, rubans textiles et élastiques et fermetures autoagrippantes de mars 2015 (<https://www.economie.gouv.fr/daj/sangles-rubans-fermetures>).

Renfort du support d'écusson

L'écusson est renforcé avec une feuille de type polyéthylène ayant une épaisseur de 8/10 mm.

Fil à coudre

Les fils doivent être de nuance assortie à celle des éléments constitutifs, et satisfaire aux solidités de teinture dites "grand teint".

Fil en polyester, titre résultant 36 tex, fibres craquées, mat, nuance assortie à celle du tissu de fond.

Fiche n°F. 8.62 – spécification technique relative aux fils à coudre, mise à jour en mars 2015

https://www.economie.gouv.fr/files/files/directions_services/daj/marches_publics/oeap/gem/textile/fils-a-coudre.pdf

Fil à broder

Le fil de broderie de l'insigne est un fil métalloplastique pour broderie à la machine : âme polyamide 11 tex, retors blanc argent enrobée d'une lame polyester métallisée argent sous vide et gainée d'une résine protectrice incolore. Le numéro métrique du fil argent est de 40 (40 Nm).

ou

Le fil de broderie de l'insigne est en cannetille d'argent (titrage garanti) :

- diamètre 0,75 mm

- composition pour 1000 grammes : argent 50 g (tolérance ± 2) ou autres métaux 950 g (tolérance ± 2)

Traitement "vernis inoxydable".

Les caractéristiques du fil à broder sont indiquées par le fournisseur dans un dossier technique déposé avec l'offre et confirmées, en exécution des dispositions du CCAP, lors de la présentation des modèles témoins.

Boutons pression

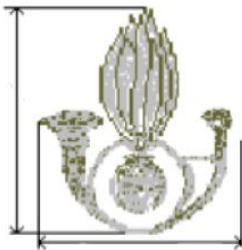

Dans l'hypothèse où l'écusson serait maintenu au tricolore par des boutons pression, le diamètre de ces derniers est de 7 mm.

La nuance des boutons pression est de couleur acier ou assorti au tissu de fond.

Fil métallique

Le fil métallique gainé doit avoir une résistance suffisante pour ne pas casser à l'usage.

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Détails de confection</p> | <p><u>Tricorne</u></p> <p>La calotte et son bord, d'une seule pièce, sont mis en forme par pression et vaporisation sur gabarits.</p> <p>Le fond de la calotte comporte une nervure intérieure épousant la forme d'un triangle isocèle aux angles arrondis et dont le sommet est dirigé vers l'avant.</p> <p>Un fil métallique gainé maintient le bord en forme de tricorne. Ses deux extrémités sont réunies par un manchon : il est fixé sur tout le pourtour du feutre par un fil de couture et est recouvert par un gros grain.</p> <p>La base de la calotte est garnie intérieurement d'un pourtour en gros grain fermé à l'arrière par une couture couchée et piquée cordon sur son bord inférieur.</p> <p>Le devant de la calotte reçoit en son milieu la partie femelle de deux boutons pression disposés verticalement l'un par rapport à l'autre sur l'axe médian et au-dessus du bord inférieur de la calotte.</p> <p>Le cas échéant, les boutons pression servent à maintenir une garniture (écusson amovible) de forme ovale. À l'emplacement des pressions, le feutre est renforcé intérieurement par une rondelle en cuir.</p> <p>Pour le maintien de l'écusson, le devant de la calotte reçoit le cas échéant en son milieu la partie femelle de deux boutons pression disposés verticalement l'un par rapport à l'autre sur l'axe médian et au-dessus du bord inférieur de la calotte.</p> <p>Un repère constitué d'un fil blanc, pouvant être enlevé, sera placé du côté gauche à 10 cm de la pointe avant du tricorne et centré dans la hauteur afin de fixer l'insigne métallique de grade.</p> <p>En présence de boutons pression, la distance entre le centre des deux boutons pression est de 25 mm. Le bord supérieur du bouton pression supérieur est à environ 5 mm du bord de calotte.</p> <p><u>L'écusson</u></p> <p>L'écusson est de forme ovale.</p> <p>Pour son maintien, le devant de la calotte peut recevoir en son milieu la partie femelle de deux boutons pression dis-</p> |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | <p>posés verticalement l'un par rapport à l'autre sur l'axe médian et au-dessus du bord inférieur de la calotte.</p> <p>L'écusson est brodé machine, avec un fil de broderie argent, sur un support semi-rigide de forme ovale recouvert et doublé de tissu de fond.</p> <p>Le candidat doit pouvoir être en capacité de proposer la fourniture d'écusson en pièces détachées en cas de perte ou de détérioration de celui d'origine.</p> <p>La broderie représente une grenade à sept flammes inscrite dans un cor de chasse dont l'embouchure, vue de face, doit être positionnée sur la droite (cf visuel ci-dessous).</p> <p>La broderie mesure 22 mm de largeur et 28 mm de hauteur, comme indiqué ci-dessous :</p> <div><div>28 mm</div><div><div>22 mm</div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|----|----|----|----|----|--------------------|--|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---------------------------------------------------|----|--|----|--|----|--|----|--|-------|---------------------------------------------------|---|--|-----|--|--|--|---|--|-------|
| Tailles | <table><tr><th rowspan="2">Désignation des mesures</th><th colspan="8">POINTURES</th><th rowspan="2">Tolérances (en cm)</th></tr><tr><th>53</th><th>54</th><th>55</th><th>56</th><th>57</th><th>58</th><th>59</th><th>60</th></tr><tr><td>Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm)</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>± 0,5</td></tr><tr><td>Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm)</td><td colspan="2">45</td><td colspan="2">46</td><td colspan="2">47</td><td colspan="2">48</td><td>± 0,5</td></tr><tr><td>Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm)</td><td colspan="2">8</td><td colspan="4">8,5</td><td colspan="2">9</td><td>± 0,5</td></tr></table> <p>Les tours de têtes sont déclinés par pointure.</p> | Désignation des mesures | POINTURES | | | | | | | | Tolérances (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | ± 0,5 | Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm) | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | | ± 0,5 | Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm) | 8 | | 8,5 | | | | 9 | | ± 0,5 |
| Désignation des mesures | POINTURES | | | | | | | | Tolérances (en cm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | ± 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm) | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | | ± 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm) | 8 | | 8,5 | | | | 9 | | ± 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

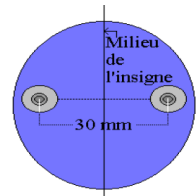
4-17. Tricorne des administratrices aéromaritimes - femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le tricorne est en feutre de laine rigide de couleur bleu marine et se compose des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - tricorne ; - garniture (écusson). |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Il se compose d'une calotte de forme oblongue entourée d'un bord relevé formant tricorné, les trois pointes formant un triangle isocèle. Le tricorné comporte sur le devant un support, amovible ou non, de forme ovale sur lequel sont brodés quatre feuilles de lauriers disposés en deux branches croisées.



Ce support est maintenu sur le devant de la coiffure par des pressions superposées ou tout autre moyen permettant de maintenir solidement l'écusson au corps du tricorné.



Mise en place des parties mâles sur l'arrière de l'insigne

Le tricorné comporte les deux éléments spécifiques suivants :

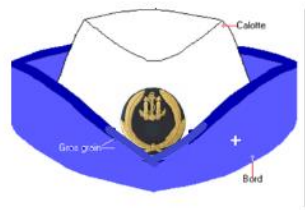
- sur le devant quatre branches de lauriers ;
- sur la calotte, une broderie comportant la double branche de feuilles de chêne et de laurier encadrant l'insigne à droite et à gauche de l'insigne.

Les éléments de broderie sont confectionnés à la main et en cannetille couleur or.

Visuels


Vue de face

Vue de côté




Visuels non contractuels

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Détails de confection</p> | <p>Le tricorne des administratrices, administratrice supérieure, administratrice générale, directrice générale adjointe et directrice générale fait l'objet d'un galonnage spécifique, caractérisé par l'ajout d'une bande constituée de feuilles de chêne (avec glands) et de feuilles de laurier, brodés à la main en cannetille couleur or.</p> <p>La broderie disposée sur le bandeau est composée de la double branche de feuilles de chêne et de laurier encadrant l'indication d'emploi sur les parties droite et gauche du tricorne. Ces éléments gardent des dimensions identiques quel que soit l'emploi de direction.</p> <p>Tout autour de la calotte est cousu un bandeau en feutre bleu marine sur lequel est disposée la broderie. Cette broderie est identique à celle des casquettes des administrateurs aéromaritimes (cf visuel ci-dessous).</p> <div data-bbox="780 846 1168 1158" data-label="Image"> </div> <p>Le bas de la broderie est positionné à environ 35 mm de la base de la calotte. La hauteur totale de cette broderie est de 45 mm.</p> |
| <p>Indication des emplois</p> | <p>Pour permettre la distinction entre les différents emplois, ce galonnage devra être complété par la broderie d'une étoile pour les administratrices, deux étoiles pour les administratrices supérieures et trois étoiles pour les administratrices générales, positionnées entre les doubles branches de feuilles sous l'ancre câblée, comportant de part et d'autre de la verge deux faisceaux de licteur, chacun surmonté d'un bonnet phrygien, qui sera décalée vers le haut sans dépasser la bordure supérieure.</p> <p>L'ensemble des éléments composant la broderie est en cannetille de couleur or, brodé à la main.</p> |

| | <div></div> <p><i>Visuels non contractuels</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|----|----|----|----|----|--------------------|--|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---------------------------------------------------|----|--|----|--|----|--|----|--|-------|---------------------------------------------------|---|--|-----|--|--|--|---|--|-------|
| Tailles | <table><tr><th rowspan="2">Désignation des mesures</th><th colspan="8">TAILLES</th><th rowspan="2">Tolérances (en cm)</th></tr><tr><th>53</th><th>54</th><th>55</th><th>56</th><th>57</th><th>58</th><th>59</th><th>60</th></tr><tr><td>Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm)</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>± 0,5</td></tr><tr><td>Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm)</td><td colspan="2">45</td><td colspan="2">46</td><td colspan="2">47</td><td colspan="2">48</td><td>± 0,5</td></tr><tr><td>Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm)</td><td colspan="2">8</td><td colspan="4">8,5</td><td colspan="2">9</td><td>± 0,5</td></tr></table> <p>Les tours de têtes <u>sont déclinés par pointure.</u></p> | Désignation des mesures | TAILLES | | | | | | | | Tolérances (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | ± 0,5 | Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm) | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | | ± 0,5 | Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm) | 8 | | 8,5 | | | | 9 | | ± 0,5 |
| Désignation des mesures | TAILLES | | | | | | | | Tolérances (en cm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Périmètre intérieur à la base du pourtour (en cm) | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | ± 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Périmètre de la calotte au bord supérieur (en cm) | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | | ± 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de la calotte prise sur les côtés (en cm) | 8 | | 8,5 | | | | 9 | | ± 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4-18. Casquette de sécurité ATEX opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Un vêtement zone ATEX doit assurer une protection contre de nombreux risques liés à des lieux ayant une atmosphère explosive. |
| Description/exigences générales | <p>Casquette de sécurité anti-heurt bleu douane. 100 % polyester ou coton.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne solidité à la lumière, à la sueur, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les flocages.</p> <p>Coque flexible et ventilé. Visière standard de 70mm.</p> <p>Protège la tête contre les coups, les chocs et les lacerations du cuir chevelu.</p> |


| | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>La sérigraphie DOUANE, en majuscule, placée à l'avant-centre de la casquette répond aux caractéristiques suivantes :</p> <p>Longueur : 90mm \pm 5mm ;</p> <p>Hauteur : 20mm \pm 5mm ;</p> <p>Épaisseur des lettres : 3mm \pm 2mm.</p> <p>Sérigraphie par thermocollage : lettre grise sur fond bleu douane.</p> <p><u>Un document attestant le produit comme répondant aux normes ATEX devra être fourni.</u></p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Conforme à la norme EN812 qui regroupe les exigences de sécurité des casquettes anti-heurt.</p> <p>Conforme à la norme ISO 13758-2 UV SPF 50</p> <p>Conforme à la norme ATEX</p> <p>Elle est destinée à assurer une protection pour les travailleurs lors d'un choc entre la tête et des objets durs et immobiles provoquant des coupures et blessures superficielles. Elle encadre les spécificités de protection de la tête, les méthodes d'essai pour tester les casquettes ainsi que le marquage sur chaque casquette pour attester du respect de la norme.</p> |
| Tailles | <p>Taille réglable (52 à 65mm de tour de tête).</p> |

Groupe 5 : Vestes, parkas et blousons

Description technique des articles du groupe 5

5-01. Blouson PN et PNT - unisexe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Les agents des unités aériennes portent un blouson de vol de couleur bleu douane lors de leurs vacations au sol (tarmac ; hangars ; etc.). |
| Description/exigences générales | <p><u>Le blouson, a une coupe de blouson aviateur :</u></p> <p>Il est assez ample élastiqué à la taille à hauteur des hanches.</p> <p>Le tissu sera en aramide viscose.</p> <p>Il contient une doublure amovible qui protège du froid et du vent.</p> <p>La matière extérieure est résistante, souple et imperméable.</p> <p><u>Le blouson comporte a minima :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- une veste intérieure en polaire amovible avec manches zippées et détachables ;- une capuche amovible avec possibilité de la ranger dans le col ;- deux poches ventrales ;- un système de serrage aux poignets ;- un élastique à la taille ou bord-côtes élastique et indéformable ;- des fermetures à glissières latérales pour la ventilation et l'accès aux armes de poing ;- des accroches pour micros au niveau des épaules. <p>Modèle unisexe.</p> <p>Dans le dos, dans son milieu et dans sa partie supérieure à environ 13 cm du bas du col (+/- 1 cm), un support velours de dimensions 70mm (+5 mm) x 260 mm (± 10 mm). Ce support velours reçoit un insigne de même dimension avec le marquage DOUANE thermocollé en lettres majuscules</p> |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | de couleur argent et rétroréfléchissantes. Le tissu de fond de cet insigne est identique au tissu de fond de la combinaison. Ce marquage est caractérisé par une forte résistance aux lavages et aux frottements. Les dimensions du marquage d'identification pourront être adaptées en fonction des tailles afin de garder un visuel d'ensemble harmonieux. |
| Visuels |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> • Souple et léger ; • coupe-vent ; • déperlant ; • Respirant ; • À séchage rapide ; • Ergonomique ; • Anti-bouloche. |
| Tailles | S au 4XL |

5-02. Blouson léger d'intervention marin – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Les agents des douanes marins utilisent ce blouson dans le cadre de contrôle de navires. |
| Description/exigences générales | Le blouson léger d'intervention est de couleur bleu douane confectionné en tissu ripstop imperméable et respirant. |

| | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Il comporte à minima :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - une poche zippée sur la manche avec porte-stylo ; - deux poches de poitrine zippées avec ouvertures de 160mm positionnées sur les côtés ; - un système de serrage au niveau de la taille ; - un col cheminée pour protéger des intempéries avec lien de serrage ; - des manchons aux poignets pour assurer l'étanchéité ; - un système de serrage au niveau des poignets. <p><u>Marquage douane</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sur le devant droit du vêtement l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes de 16 mm de hauteurs (± 2mm) ; - dans le dos, l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes d'une hauteur de 75 mm (± 5 mm) et d'une épaisseur de 15 mm (± 2 mm) ; - sur le côté gauche de la poitrine, la partie mâle du support velours-crochet destinée à recevoir un insigne de grades de poitrine plastifiés de 50x50mm ; - la partie mâle d'un support velours-crochet destiné à recevoir un écusson de 75 mm de diamètre sur le haut de la manche droite. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Exigences opérationnelles | <p><u>Matière anti-feu</u></p> <p>La matière utilisée doit être anti-feu et répondre aux exigences de la norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |

| | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Ergonomie</u></p> <p>La coupe du blouson doit permettre une aisance importante dans les mouvements.</p> <p><u>Compatible avec le port du gilet pare-balles</u></p> <p>Le gilet pare-balles doit pouvoir être porté par-dessus. Aussi, l'ouverture des poches de poitrine doivent être positionnées latéralement. L'ensemble des fermetures à glissières en maille spirale nylon doivent être imperméabilisées. De plus, le blouson est fin et respirant.</p> <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 12 m²Pa/W.</p> <p>Niveau d'imperméabilité minimum de 8000 schmerbers est attendu.</p> |
| Tailles | XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

5-03. Hardshell terrestre – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La veste imperméable « hardshell » a vocation à être portée sur tous les terrains, en métropole comme en outre-mer, et dans toutes les situations de contrôle.</p> <p>Elle doit pouvoir être portée en toute saison, soit sur plusieurs couches de vêtements en hiver, soit sur un simple haut à manches courtes au printemps.</p> <p>Elle doit être capable de résister à une pluie et un vent intense. La veste hardshell est plus imperméable que la softshell.</p> <p>La coupe est étudiée pour être portée avec les effets de la tenue de service, en tenant compte également du volume du gilet pare-balles porté dessous et de la présence d'un ceinturon. Les agents effectuant des contrôles dans des endroits parfois exigus (fouilles de camion par exemple), la veste imperméable « <i>hardshell</i> » doit présenter une bonne résistance aux frottements et permettre une liberté de mouvement.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Aspect général</u></p> <p>La veste imperméable possède un col de forme cheminée. Le devant et les poches se ferment à l'aide de fermetures à glissière à maille nylon spirale ou à maille injectée. L'ouverture et la fermeture doivent se faire aisément avec des</p> |

gants. La fermeture à glissière centrale peut être cachée par un rabat.

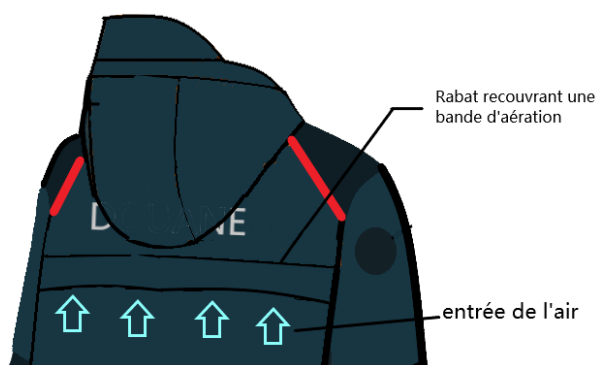
La veste imperméable possède 4 poches extérieures :

- 2 poches zippées verticales au niveau de la poitrine (accès latéral) ;
- 2 poches basses repose-main zippées verticales (accès latéral) ;
- 1 poche zippée sur le haut du bras gauche pouvant accueillir 2 stylos et un petit carnet.

La veste possède *a minima* une poche intérieure zippée située au niveau de la poitrine, qui permet de ranger des objets de petite taille (portefeuille, clefs...).

Le devant côté gauche, au niveau de la poitrine, dispose d'un support porte-grade auto-agrippant, côté velours aux dimensions 5 cm x 5 cm.

Une bande d'aération de 20 à 30 mm de large est positionnée sur le dos, en dessous du marquage « DOUANE ». Cette bande est recouverte d'un rabat suffisamment large pour éviter l'infiltration de la pluie, y compris en cas de vent.



Coloris

La veste *hardshell* est de couleur bleu douane et arbore des bandes rouges garance de 5mm (± 1 mm) de largeur de chaque côté des renforts positionnés sur les épaules. Des fines bandes rouges garance de 5 mm (± 1 mm) sont positionnées sur le côté (devant et derrière cf image) du dessous de la manche jusqu'au bas du vêtement.

| | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>L'espacement entre ces bandes est identique à l'écartement (au niveau du haut de manche) existant entre les deux bandes situées sur les épaules. Ainsi, cela donnera une impression de continuité de l'épaule au bas du vêtement.</p> <p>La Douane pourra supprimer tout ou une partie de ces bandes si le rendu final ne convenait pas.</p> <p><u>Tissu</u></p> <p><u>Tissu de fond</u></p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne résistance à la lumière, à la transpiration, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p>Deux types de tissu principal (pas d'ordre de priorité) peuvent être utilisés :</p> <p><u>1^{ère} possibilité :</u></p> <p>La veste est confectionnée dans un tissu principal imperméable de 115g/m² (\pm 20g/m²), composé des deux couches suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - support textile (1^{ère} couche) : 100 % polyamide. Cette première couche doit être légère, hydrophobe et présenter une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ; - membrane ou enduction (2^{ème} couche): 100 % polyuréthane. Cette couche doit être imperméable, coupe-vent et extensible. <p><u>2^{ème} possibilité :</u></p> <p>Le tissu de fond est un tissu imperméable de 115g/m² (\pm 20g/m²), 100 % polyamide extérieur et 100% polyester intérieur, de type « rip-stop », qui peut être laminé sur un film hyper respirant P.T.F.E. ou similaire. Ce film doit alors être protégé par une maille intérieure laminée permettant la pose de bandes d'étanchement. Il doit alors s'agir d'un tissu laminé trois couches.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Doublure de propreté

La doublure de propreté, résistante et respirante, permet d'assurer une bonne ventilation et le confort de l'agent, y compris lorsqu'un effet à manches courtes est porté sous la veste hardshell.

La doublure est confectionnée avec un tissu résistant en maille large type filet/mesh 100 % polyester.

Le point d'accroche pour le micro-poire AGNET

Deux passants plats horizontaux en tissu renforcé 100 % polyamide ou nylon de la même couleur que le tissu de fond sont situés de chaque côté de la veste, sur la poitrine, à même hauteur, symétriques, permettant de fixer le boîtier radio AGNET.

Ils sont suffisamment rigides pour supporter le poids de la radio (approximativement 500 grammes).

Micro Poire AGNET



Les renforts

La veste hardshell dispose de renforts placés sur les épaules et les coudes.

Ils sont nécessairement confectionnés en tissus de couleur bleu douane en parfaite harmonie avec le tissu de fond. Ce tissu, d'un poids minimum de 210 g/m², est 100% polyamide avec trame polyamide texturée résistante à l'abrasion, aux déchirements et aux rayures. Les coutures de mise en place de ces renforts doivent être étanchées. Les renforts des épaules sont délimités par de fines bandes « rouge garance ».

La fermeture de devant

La hardshell ferme à l'aide d'une fermeture à glissière étanche de type C ou D (en maille injectée ou à spirale nylon) de 7 mm minimum et résistante. Le curseur de la glissière est facilement manipulable avec des gants.

Le cordon de serrage

Ce cordon est situé en bas du vêtement, coulissant dans un tunnel étanche. Les sorties de ce cordon, situés à l'intérieur du vêtement, sont positionnés de telle sorte qu'elles permettent le réglage de la taille sans avoir à ouvrir la fermeture à glissière centrale.

De manière à assurer un réglage plus efficace, le cordon (diamètre minimum 3,5 à 4 mm) est élastique (par exemple : en gomme enrobée de matière synthétique).

Le col

Suffisamment ample pour assurer une bonne protection du visage jusqu'au recouvrement du menton.


Cette partie du vêtement :

- ne doit procurer aucune gêne au niveau de la nuque malgré sa hauteur ;
- doit contenir une capuche pliée ;
- comporte un cordon et un bloqueur de cordon permettant le resserrage du haut du col (resserrage au dos du col).

La capuche

Confectionnée dans le tissu de fond de la veste imperméable, la capuche, très enveloppante :

- comporte un cordon de serrage pour régler l'ouverture de la capuche, ce cordon étant placé sous tunnel ;
- emboîte toute la tête qu'elle soit coiffée d'une casquette ou d'un bonnet ;

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>– est munie d’une visière ;</p> <p>– dispose d’un second cordon de serrage, placé latéralement pour assurer le réglage de sa profondeur.</p> <p>La capuche n’est pas doublée, mais toutes ses coutures doivent être étanchées.</p> <p>La confection de la capuche doit permettre une bonne visibilité, y compris lorsque l’agent tourne la tête.</p> <p><u>Les manches</u></p> <p>Sur le haut de la manche droite est mise en place la partie velours d’un ensemble auto-agrippant destiné à recevoir un insigne de bras.</p> <p>Cette partie velours, de forme ronde, a un diamètre de 75 mm (\pm 5 mm).</p> <p>Chaque poignet est équipé d’une languette de serrage en velours-crochet. La largeur de la languette doit être comprise entre 25 et 35 mm.</p> <p>Deux bandes rétroréfléchissantes (une grise et une jaune) de 30 mm de largeur font le tour des manches, en dessous du coude (cf visuel).</p> <p><u>Le marquage DOUANE</u></p> <p>La hardshell comporte un marquage sur le devant et le dos de l’effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> |
| <p>Visuels</p> |  <p>capuche escamotable dans le col</p> <p>Rabat recouvrant une bande d'aération</p> <p>support velours-crochet femelle de 75 mm de diamètre</p> <p>poignet élastiqué</p> <p>Liseret rouge de côté 5mm (\pm 1mm)</p> <p>Tunnel du cordon de serrage élastique</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  <p><i>Visuels et couleurs non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | Un niveau d'imperméabilité minimum de 20000 schmers est attendu. |
| Déclinaison de l'article | La veste hardshell est déclinée en version femme et en version homme. |
| Tailles | <p>Pour les hommes : XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |

Caractéristiques techniques complémentaires :

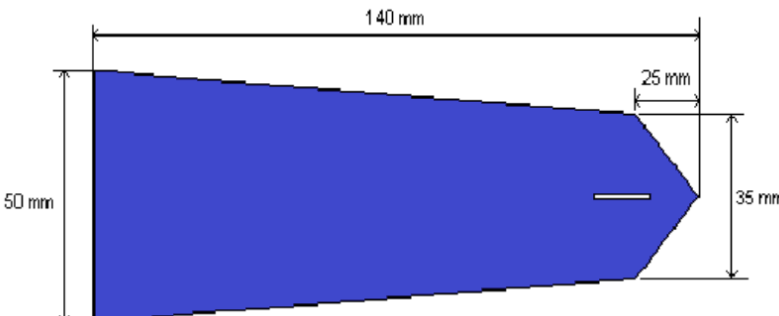
La veste imperméable de type hardshell doit assurer une protection contre le vent et une pluie intense.

Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques ;
- Les matières facilitent les gestes professionnels, sont adaptés aux équipements notamment au port du gilet pare-balles et gilet porte-accessoires.

5-04. Manteau de cérémonie – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Manteau 3/4 doublé bleu marine, la coupe classique et actuelle devra valoriser un large éventail de morphologies.</p> <p>Il est porté par-dessus la tenue de cérémonie. Il doit protéger les agents du froid et de l'humidité, lorsque les cérémonies se déroulent en extérieur et par temps froid.</p> <p>Tissu extérieur : Laine majoritaire (au moins 65%).</p> <p>La matière devra être de très bonne tenue dimensionnelle et coloristique dans le temps, confortable, agréable au porter et au toucher, chaude, déperlante et très élégante.</p> <p>L'effet est entièrement doublé, et se ferme par un bouton-nage apparent ou non.</p> <p><u>Il comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- 2 poches extérieures minimum ;- 1 poche poitrine intérieure minimum ;- des pattes d'épaules permettent de positionner un système de galonnage de type manchon. <p>Pour le modèle homme, les pattes d'épaules mesurent 140 mm de longueur. Leur largeur est de 50 mm à la couture d'emmanchure. Elles se terminent par un triangle dont la base a une longueur de 35 mm, la hauteur étant de 25 mm.</p>  <p>Pour le modèle femme, les pattes d'épaules mesurent 120 mm de longueur.</p> <p>Leur largeur est de 45mm à la couture d'emmanchure. Elles se terminent par un triangle dont la base a une longueur de 35mm, la hauteur étant de 25mm.</p> |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Tailles | <p>Pour les hommes : du 42 au 68 Pour les femmes : du 34 au 60</p> |

5-05. Veste polaire maritime – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La veste polaire à manches amovibles est portée par les marins seule ou en doublure de la softshell. Les manches sont amovibles. |
| Description/exigences générales | <p>La veste polaire est courte pour se porter sous la softshell. Elle s'arrête au-dessus du ceinturon pour faciliter l'accès à l'arme. Les manches sont amovibles grâce à des fermetures à glissières ou tout autre système robuste permettant de retirer et de fixer les manches facilement. Le système d'assemblage devra être non-apparent lorsque les manches sont fixées. La polaire est non feu.</p> <p>La polaire est de couleur bleu douane.</p> <p><u>Elle comporte a minima :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• deux poches extérieures zippées avec ouverture latérale de 16 cm utile ;• une poche porte-stylo sur le haut de la manche gauche ;• un cordon de serrage non apparent en bas du vêtement. <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <p>Le tissu de fond peut être une maille de construction de type « polaire » (sur les deux faces) d'un poids total d'environ 300 grammes par mètre carré et de couleur bleu douane, à savoir : maille polaire extérieure de 150 g (tolérance $\pm 5\%$) // membrane imper-respirante // maille polaire intérieure de 150 g (tolérance $\pm 5\%$), ou toute variante permettant tout aussi efficacement de lutter contre le froid.</p> <p>La veste polaire est laminée sur un film imper respirant.</p> <p>Le bas des manches se termine par un poignet qui n'obère pas le port de la softshell.</p> <p><u>Matière anti-feu</u></p> <p>La matière utilisée doit être anti-feu et répondre aux exigences de la norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> <p><u>La fermeture des devants</u></p> <p>Les devants ferment au moyen d'une fermeture à glissière à curseur simple.</p> |

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Le cordon de serrage</u></p> <p>Le cordon, situé au bas du vêtement et non apparent, coulisse dans un tunnel.</p> <p>De manière à assurer un réglage plus efficace, le cordon (d'environ 3 mm de diamètre) est élastique (par exemple : en gomme enrobée de matière synthétique).</p> <p><u>Marquage douane</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sur le devant droit du vêtement l'inscription «DOUANE» en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes de 16 mm de hauteurs (± 2mm) ; - dans le dos, l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes d'une hauteur de 75 mm (± 5mm) et d'épaisseur de 15 mm (± 2 mm) ; - sur le côté gauche de la poitrine, la partie mâle du support velours-crochet destinée à recevoir un insigne de grades de poitrine plastifiés de 50x50mm ; - la partie mâle d'un support velours-crochet destiné à recevoir un écusson de 75 mm de diamètre sur le haut du bras droit. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Normes/exigences | Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m ² Pa/W. Norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2). |
| Tailles | XS au 4XL |

5-06. Softshell grand froid terrestre – homme et femme

Qualité de la prestation

Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent une excellente évacuation de la transpiration et un séchage rapide ;

- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques ;
- Les matières facilitent les gestes professionnels et sont adaptés aux équipements notamment au port du gilet pare-balles.

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La softshell grand froid a vocation à être portée sur tous les terrains, en métropole et à Saint-Pierre et Miquelon, dans toutes les situations de contrôle.</p> <p>Elle doit être capable de protéger l'agent de la pluie pendant plusieurs dizaines de minutes. La veste protège l'utilisateur du vent et du froid, y compris lorsque la température est inférieure à -5° celcius.</p> <p>La coupe, ajustée, est étudiée pour être portée avec les effets de la tenue de service, en tenant compte également du volume du gilet pare-balles porté dessous et de la présence d'un ceinturon. Les agents effectuant des contrôles dans des endroits parfois exigus (fouilles de camion par exemple), la <i>softshell grand froid</i> doit présenter une bonne résistance aux frottements et permettre une grande liberté de mouvement.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Aspect général</u></p> <p>La softshell possède un col de forme cheminée. Le devant et les poches se ferment à l'aide de fermetures à glissière à maille injectée ou à spirale nylon de 7 mm minimum. L'ouverture et la fermeture doivent se faire aisément avec des gants. La fermeture à glissière centrale peut être cachée par un rabat.</p> <p><u>La softshell possède 5 poches extérieures :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 poches zippées verticales au niveau de la poitrine (ouverture latérale) ; - 2 poches basses repose-main zippées verticales doublées en polaire (ouverture latérale) ; - 1 poche zippée sur le haut du bras gauche pouvant accueillir 2 stylos et un petit carnet. <p>La softshell possède a minima une poche intérieure zippée située au niveau de la poitrine, qui permet de ranger des objets de petite taille (portefeuille, clefs...).</p> <p>Le devant, côté gauche, au niveau de la poitrine, dispose</p> |

d'un support porte-grade auto-agrippant côté velours aux dimensions 5 cm x 5 cm.

Coloris

La softshell est de couleur bleu douane et arbore de fines bandes rouges garance de 5mm (± 1 mm) de largeur de chaque côté des renforts positionnés sur les épaules. Des fines bandes rouges garance de 5 mm (± 1 mm) sont positionnées sur le côté (devant et derrière cf image) du dessous de la manche jusqu'au bas du vêtement. L'espacement entre ces bandes est identique à l'écartement (au niveau du haut de manche) existant entre les deux bandes situées sur les épaules. Ainsi, cela donnera une impression de continuité de l'épaule au bas du vêtement.

La Douane pourra supprimer tout ou une partie de ces bandes si le rendu final ne convenait pas.

Tissu

La veste est confectionnée dans un tissu principal composé des trois couches suivantes :

- support textile (1ère couche) : matière laissée à l'initiative du fournisseur. Cette première couche doit être légère, hydrofuge et présenter une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;

- membrane (2ème couche): cette membrane doit être respirante, imperméable, coupe-vent et extensible ;

- doublure (3ème couche) : en ouate chaude compressible de 200g/m^2 ($\pm 20\text{ g/m}^2$) au niveau du corps et de 150 g/m^2 au niveau des manches, pour assurer un confort thermique jusqu'à -10°C tout en favorisant mobilité et légèreté.

La doublure doit être adaptée aux performances du tissu extérieur et de la membrane.

La veste peut comporter de chaque côté des empiècements dans un tissu secondaire plus souple destinés à améliorer l'aisance dans les mouvements. Le cas échéant,

ces empiècements seront bordés des fines bandes rouges identiques à celles des renforts d'épaules.

Le tissu doit répondre à la caractéristique suivante, appréciée au regard de la norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 14 m²Pa/W.

Les coloris du tissu doivent présenter une bonne résistance à la lumière, à la transpiration, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.

Coutures et fermetures à glissière

L'ensemble des coutures et des fermetures à glissières seront imperméabilisées.

Le point d'accroche pour le micro-poire AGNET

Deux passants plats horizontaux en tissu renforcé 100 % polyamide ou nylon de la même couleur que le tissu de fond sont situés de chaque côté de la veste, sur la poitrine, à même hauteur, symétriques, permettant de fixer le boîtier radio AGNET.

Ils sont suffisamment rigides pour supporter le poids de la radio (approximativement 500 grammes).




Les renforts

La softshell dispose de renforts placés sur les épaules et les coudes.

Ils sont nécessairement confectionnés en tissus de couleur bleu douane en parfaite harmonie avec le tissu de fond.

| | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Ce tissu, d'un poids minimum de 210 g/m², est 100% polyamide avec trame polyamide texturée résistante à l'abrasion, aux déchirements et aux rayures. Les coutures de mise en place de ces renforts doivent être étanchées. Les renforts des épaules sont délimités par de fines bandes « rouge garance ».</p> <p><u>Le cordon de serrage</u></p> <p>Ce cordon est situé en bas du vêtement (au niveau de la ceinture), coulissant dans un tunnel étanche. Les sorties de ce cordon, situées à l'intérieur du vêtement, sont positionnées de telle sorte qu'elles permettent le réglage de la taille sans avoir à ouvrir la fermeture à glissière centrale.</p> <p>De manière à assurer un réglage plus efficace, le cordon d'un diamètre minimum 3,5 à 4 mm est élastique (par exemple : en gomme enrobée de matière synthétique).</p> <p><u>Jupe pare-neige</u></p> <p>Pour augmenter le confort thermique, une jupe pare-neige coupe-vent et imperméable est positionnée au bas de la veste. Elle possède un élastique de 20 mm de largeur minimum au niveau des hanches. Un matériau anti dérapant (silicone par exemple) permet de limiter les déplacements de la jupe pare-neige provoqués par les mouvements de l'agent. La fermeture de cette jupe se fait à l'aide de bouton-pression.</p> <p>Si possible, le pare-neige sera équipé d'un système pour se fixer au pantalon de service hiver ou au ceinturon pour éviter que la jupe remonte lorsque l'agent se baisse. Par exemple, un système de bandes élastiques (pour laisser de la liberté de mouvement) avec velours-crochet se rabattant sur elle-même passant autour du ceinturon (50mm de large) et se fixant pare-neige à l'aide d'une pression en plastique.</p> <p><u>La capuche</u></p> <p>Confectionnée dans le même type de tissu que le tissu de fond de la softshell, sans doublure. Le tissu peut toutefois être plus léger pour faciliter le pliage de la capuche dans le col.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>La capuche, très enveloppante :</p> <ul style="list-style-type: none"> - emboîte toute la tête qu'elle soit coiffée d'une casquette ou d'un bonnet ; - dispose d'un cordon de serrage pour régler l'ouverture de la capuche, ce cordon étant placé sous tunnel ; - dispose d'un cordon de serrage pour assurer le réglage de sa profondeur. <p>La capuche n'est pas doublée, mais toutes ses coutures doivent être étanchées.</p> <p>La capuche est escamotable dans le col. La capuche repliée dans le col ne doit entraîner de gêne ou de compression au niveau du cou lorsque le col est entièrement fermé.</p> <p><u>Aération sous les bras</u></p> <p>Des ouvertures avec fermetures à glissières imperméables sont positionnées sous les bras de chaque côté pour permettre d'aérer en cas de besoin.</p> <p><u>Les manches</u></p> <p>Le bas des manches se termine par des manchons de type lycra assurant l'étanchéité de la veste au vent.</p> <p>Sur le haut de la manche droite est mise en place la partie velours d'un ensemble auto-agrippant destiné à recevoir un insigne de bras.</p> <p>Cette partie velours, de forme ronde, a un diamètre de 75 mm.</p> <p><u>Le marquage douane</u></p> <p>La softshell comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Normes et exigences | <p>EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 14 m²Pa/W.</p> <p>Niveau d'imperméabilité minimum de 8000 schmerbers est attendu.</p> |
| Déclinaison de l'article | <p>La veste softshell grand froid est déclinée en version femme et version homme.</p> |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |

5-07. Softshell marin et opérations commerciales – homme et femme

Qualité de la prestation

Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent une excellente évacuation de la transpiration et un séchage rapide ;
- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques ;
- Les matières facilitent les gestes professionnels et sont adaptés aux équipements notamment au port du gilet pare-balles.

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La softshell a vocation à être portée sur tous les terrains, en métropole comme en outre-mer, et dans toutes les situations de contrôle.</p> <p>Elle doit pouvoir être portée en toute saison, soit sur plusieurs couches de vêtements en hiver, soit sur un simple haut à manches courtes au printemps.</p> <p>Elle doit être capable de résister à une pluie de moyenne intensité pendant plusieurs dizaines de minutes. Portée seule sur le polo, la veste protège l'utilisateur du froid et du vent.</p> <p>La coupe, ajustée, est étudiée pour être portée avec les effets de la tenue de service, en tenant compte également du volume du gilet pare-balles porté dessous et de la présence d'un ceinturon. Les agents effectuant des contrôles dans des endroits parfois exigus (fouilles de navires par exemple), la <i>softshell</i> doit présenter une bonne résistance aux frottements et permettre une liberté de mouvement.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Aspect général</u></p> <p>La softshell possède un col de forme cheminée. Le devant et les poches se ferment à l'aide de fermetures à glissière à maille injectée ou à spirale nylon de 7 mm minimum. L'ouverture et la fermeture doivent se faire aisément avec des gants. La fermeture à glissière centrale peut être cachée par un rabat.</p> |

La softshell possède 5 poches extérieures :

- 2 poches zippées verticales au niveau de la poitrine (ouverture latérale) ;
- 2 poches basses repose-main zippées verticales doublées en polaire (ouverture latérale) ;
- 1 poche zippée sur le haut du bras gauche pouvant accueillir 2 stylos et un petit carnet.

La softshell possède a minima une poche intérieure zippée située au niveau de la poitrine, qui permet de ranger des objets de petite taille (portefeuille, clefs...).

Le devant, côté gauche, au niveau de la poitrine, dispose d'un support porte-grade auto-agrippant côté velours aux dimensions 5 cm x 5 cm. Sur la version proposée pour les agents des opérations commerciales, le support est absent.

Coloris

La softshell est de couleur bleu douane.

Tissu


La veste est confectionnée dans un tissu principal composé des trois couches suivantes :

- support textile (1ère couche) : matière laissée à l'initiative du fournisseur. Cette première couche doit être légère, hydrofuge et présenter une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- membrane (2ème couche): cette membrane doit être respirante, imperméable, coupe-vent et extensible ;
- doublure (3ème couche) : maille grattée légère. Doit être adaptée aux performances du tissu extérieur et de la membrane.

La veste peut comporter de chaque côté des empièce-

| | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>ments dans un tissu secondaire plus souple destinés à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit répondre à la caractéristique suivante, appréciée au regard de la norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne résistance à la lumière, à la transpiration, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p><u>Coutures et fermetures à glissière</u></p> <p>L'ensemble des coutures et des fermetures à glissières seront imperméabilisées.</p> <p><u>Les renforts</u></p> <p>La softshell dispose de renforts placés sur les épaules et les coudes.</p> <p>Ils sont nécessairement confectionnés en tissus de couleur bleu douane en parfaite harmonie avec le tissu de fond. Ce tissu, d'un poids minimum de 210 g/m², est 100% polyamide avec trame polyamide texturée résistante à l'abrasion, aux déchirements et aux rayures. Les coutures de mise en place de ces renforts doivent être étanchées.</p> <p><u>Le cordon de serrage</u></p> <p>Ce cordon est situé en bas du vêtement (au niveau de la ceinture), coulissant dans un tunnel étanche. Les sorties de ce cordon, situées à l'intérieur du vêtement, sont positionnées de telle sorte qu'elles permettent le réglage de la taille sans avoir à ouvrir la fermeture à glissière centrale.</p> <p>De manière à assurer un réglage plus efficace, le cordon d'un diamètre minimum 3,5 à 4 mm est élastique (par exemple : en gomme enrobée de matière synthétique).</p> <p><u>La capuche</u></p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Confectionnée dans le même type de tissu que le tissu de fond de la softshell, sans doublure. Le tissu peut toutefois être plus léger pour faciliter le pliage de la capuche dans le col.</p> <p>La capuche, très enveloppante :</p> <ul style="list-style-type: none"> - emboîte toute la tête qu'elle soit coiffée d'une casquette ou d'un bonnet ; - dispose d'un cordon de serrage pour régler l'ouverture de la capuche, ce cordon étant placé sous tunnel ; - dispose d'un cordon de serrage pour assurer le réglage de sa profondeur. <p>La capuche n'est pas doublée, mais toutes ses coutures doivent être étanchées.</p> <p>La capuche est escamotable dans le col. La capuche repliée dans le col ne doit entraîner de gêne ou de compression au niveau du cou lorsque le col est entièrement fermé.</p> <p><u>Les manches</u></p> <p>La manche du bras droit dispose d'un support auto-agrippant côté velours, permettant d'apposer un disque d'un diamètre de 75 mm. Sur la version proposée pour les agents des opérations commerciales, le support est absent.</p> <p>Un système de manchon inséré dans le bas de manche permet d'éviter à l'air de s'infiltrer.</p> <p><u>Le marquage DOUANE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sur le devant droit du vêtement l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes de 16 mm de hauteurs (± 2mm) ; - dans le dos, l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes d'une hauteur de 75 mm (± 5 mm) et d'une épaisseur de 15 mm (± 2mm). |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Normes et exigences | <p>EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Niveau d'imperméabilité minimum de 8000 schmerbers est attendu.</p> |
| Déclinaison de l'article | La veste softshell est déclinée en version femme et version homme. Version marin (avec support) et version opérations commerciales (sans support). |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

5-08. Softshell terrestre – homme et femme

Qualité de la prestation

Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent une excellente évacuation de la transpiration et un séchage rapide ;

- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques ;
- Les matières facilitent les gestes professionnels et sont adaptés aux équipements notamment au port du gilet pare-balles.

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La softshell a vocation à être portée sur tous les terrains, en métropole comme en outre-mer, et dans toutes les situations de contrôle.</p> <p>Elle doit pouvoir être portée en toute saison, soit sur plusieurs couches de vêtements en hiver, soit sur un simple haut à manches courtes au printemps.</p> <p>Elle doit être capable de résister à une pluie de moyenne intensité pendant plusieurs dizaines de minutes. Portée seule sur le polo, la veste protège l'utilisateur du froid et du vent.</p> <p>La coupe, ajustée, est étudiée pour être portée avec les effets de la tenue de service, en tenant compte également du volume du gilet pare-balles porté dessous et de la présence d'un ceinturon. Les agents effectuant des contrôles dans des endroits parfois exigus (fouilles de camion par exemple), la <i>softshell</i> doit présenter une bonne résistance aux frottements et permettre une liberté de mouvement.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Aspect général</u></p> <p>La softshell possède un col de forme cheminée. Le devant et les poches se ferment à l'aide de fermetures à glissière à maille injectée ou à spirale nylon de 7 mm minimum. L'ouverture et la fermeture doivent se faire aisément avec des gants. La fermeture à glissière centrale peut être cachée par un rabat.</p> <p><u>La softshell possède 5 poches extérieures :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 poches zippées verticales au niveau de la poitrine (ouverture latérale) ; - 2 poches basses repose-main zippées verticales doublées en polaire (ouverture latérale) ; - 1 poche zippée sur le haut du bras gauche pouvant accueillir 2 stylos et un petit carnet. <p>La softshell possède a minima une poche intérieure zippée située au niveau de la poitrine, qui permet de ranger des objets de petite taille (portefeuille, clefs...).</p> |

| | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Le devant, côté gauche, au niveau de la poitrine, dispose d'un support porte-grade auto-agrippant côté velours aux dimensions 5 cm x 5 cm.</p> <p><u>Coloris</u></p> <p>La softshell est de couleur bleu douane et arbore de fines bandes rouges garance de 5mm (± 1 mm) de largeur de chaque côté des renforts positionnés sur les épaules. Des fines bandes rouges garance de 5 mm (± 1mm) sont positionnées sur le côté (devant et derrière cf image) du dessous de la manche jusqu'au bas du vêtement. L'espacement entre ces bandes est identique à l'écartement (au niveau du haut de manche) existant entre les deux bandes situées sur les épaules. Ainsi, cela donnera une impression de continuité de l'épaule au bas du vêtement.</p> <p>La Douane pourra supprimer tout ou une partie de ces bandes si le rendu final ne convenait pas.</p> <p><u>Tissu</u></p> <p><u>La veste est confectionnée dans un tissu principal composé des trois couches suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - support textile (1ère couche) : matière laissée à l'initiative du fournisseur. Cette première couche doit être légère, hydrofuge et présenter une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ; - membrane (2ème couche): cette membrane doit être respirante, imperméable, coupe-vent et extensible ; - doublure (3ème couche) : maille grattée légère. Doit être adaptée aux performances du tissu extérieur et de la membrane. <p>La veste peut comporter de chaque côté des empiècements dans un tissu secondaire plus souple destinés à améliorer l'aisance dans les mouvements. Le cas échéant, ces empiècements seront bordés des fines bandes rouges garance identiques à celles des renforts d'épaules.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Le tissu doit répondre à la caractéristique suivante, appréciée au regard de la norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.

Les coloris du tissu doivent présenter une bonne résistance à la lumière, à la transpiration, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.

Coutures et fermetures à glissière

L'ensemble des coutures et des fermetures à glissières seront imperméabilisées.

Le point d'accroche pour la micro-poire AGNET

Deux passants plats horizontaux en tissu renforcé 100 % polyamide ou nylon de la même couleur que le tissu de fond sont situés de chaque côté de la veste, sur la poitrine, à même hauteur, symétriques, permettant de fixer le boîtier radio AGNET.

Ils sont suffisamment rigides pour supporter le poids de la radio (approximativement 500 grammes).

Micro Poire AGNET



Les renforts

La softshell dispose de renforts placés sur les épaules et les coudes.

Ils sont nécessairement confectionnés en tissus de couleur bleu douane en parfaite harmonie avec le tissu de fond. Ce tissu, d'un poids minimum de 210 g/m², est 100% poly-

mide avec trame polyamide texturée résistante à l'abrasion, aux déchirements et aux rayures. Les coutures de mise en place de ces renforts doivent être étanchées. Les renforts des épaules sont délimités par de fines bandes « rouge garance ».

Le cordon de serrage

Ce cordon est situé en bas du vêtement (au niveau de la ceinture), coulissant dans un tunnel étanche. Les sorties de ce cordon, situées à l'intérieur du vêtement, sont positionnées de telle sorte qu'elles permettent le réglage de la taille sans avoir à ouvrir la fermeture à glissière centrale.

De manière à assurer un réglage plus efficace, le cordon d'un diamètre minimum 3,5 à 4 mm est élastique (par exemple : en gomme enrobée de matière synthétique).

La capuche

Confectionnée dans le même type de tissu que le tissu de fond de la softshell, sans doublure. Le tissu peut toutefois être plus léger pour faciliter le pliage de la capuche dans le col.

La capuche, très enveloppante :


- emboîte toute la tête qu'elle soit coiffée d'une casquette ou d'un bonnet ;
- dispose d'un cordon de serrage pour régler l'ouverture de la capuche, ce cordon étant placé sous tunnel ;
- dispose d'un cordon de serrage pour assurer le réglage de sa profondeur.

La capuche n'est pas doublée, mais toutes ses coutures doivent être étanchées.

La capuche est escamotable dans le col. La capuche repliée dans le col ne doit entraîner de gêne ou de compression au niveau du cou lorsque le col est entièrement fermé.

Les manches

Le bas des manches se termine par des manchons de type

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>lycra assurant l'étanchéité de la veste au vent.</p> <p>Sur le haut de la manche droite est mise en place la partie velours d'un ensemble auto-agrippant destiné à recevoir un insigne de bras.</p> <p>Cette partie velours, de forme ronde, a un diamètre de 75 mm.</p> <p><u>Le marquage douane</u></p> <p>La softshell comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> |
| <p>Visuels</p> |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| <p>Normes et exigences</p> | <p>EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Niveau d'imperméabilité minimum de 8000 schmerbers est attendu.</p> |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Déclinaison de l'article | La veste softshell est déclinée en version femme et version homme. |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |

5-09. Softshell 3 en 1 PN et PNT – homme et femme

Qualité de la prestation

Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent une excellente évacuation de la transpiration et un séchage rapide ;
- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques ;
- Les matières facilitent les gestes professionnels et sont adaptés aux équipements notamment au port du gilet pare-balles.

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La softshell a vocation à être portée par les pilotes et les personnels naviguant technique, en métropole comme en outre-mer, et dans toutes les situations de mission de surveillance aéromaritime et de contrôle aérien (BSAT).</p> <p>Elle doit pouvoir être portée en toute saison, soit sur plusieurs couches de vêtements en hiver, soit sur un simple haut à manches courtes au printemps.</p> <p>Elle doit être capable de résister à une pluie de moyenne intensité pendant plusieurs dizaines de minutes. Portée seule sur le polo, tee-shirt la veste protège l'utilisateur du froid et du vent. Elle devra pouvoir recevoir une doublure polaire à zipper à l'intérieur de la softshell (option pour les PN et PNT exerçant en zone froide).</p> <p>La coupe, ajustée, est étudiée pour être portée avec les effets de la tenue de service, en tenant compte également du volume du gilet de sauvetage ARZ 300 ou du gilet pare-balles porté dessous et de la présence d'un ceinturon. La</p> |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><i>softshell</i> doit présenter une bonne résistance aux frottements et permettre une liberté de mouvement.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Aspect général</u></p> <p>La <i>softshell</i> possède un col de forme cheminée. Le devant et les poches se ferment à l'aide de fermetures à glissière à maille injectée ou à spiral nylon de 7 mm minimum. L'ouverture et la fermeture doivent se faire aisément avec des gants. La fermeture à glissière centrale peut être cachée par un rabat.</p> <p><u>La <i>softshell</i> possède 4 poches extérieures :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 poches zippées verticales au niveau de la poitrine (ouverture latérale) ; - 2 poches basses repose-main zippées verticales doublées en polaire (ouverture latérale) ; <p>La <i>softshell</i> possède a minima une poche intérieure zippée située au niveau de la poitrine, qui permet de ranger des objets de petite taille (portefeuille, clefs...).</p> <p><u>Coloris</u></p> <p>La <i>softshell</i> est de couleur bleu douane et jaune fluorescent.</p> <p><u>Tissu</u></p> <p>La veste est confectionnée dans un tissu principal composé des trois couches suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - support textile (1ère couche) : matière laissée à l'initiative du fournisseur. Cette première couche doit être légère, hydrofuge et présenter une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ; - membrane (2ème couche) : cette membrane doit être respirante, imperméable, coupe-vent et extensible ; - doublure (3ème couche) : maille grattée légère. Doit être adaptée aux performances du tissu extérieur et de la membrane. |

| | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>La veste peut comporter de chaque côté des empiècements dans un tissu secondaire plus souple destinés à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit répondre à la caractéristique suivante, appréciée au regard de la norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne résistance à la lumière, à la transpiration, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p><u>Coutures et fermetures à glissière</u></p> <p>L'ensemble des coutures et des fermetures à glissières seront imperméabilisées.</p> <p><u>Les renforts</u></p> <p>La softshell dispose de renforts placés sur les épaules et les coudes.</p> <p>Ils sont nécessairement confectionnés en tissus en parfaite harmonie avec le tissu de fond jaune fluorescent ou bleu douane en fonction de l'harmonie avec le tissu de fond. Ce tissu, d'un poids minimum de 210 g/m², est 100% polyamide avec trame polyamide texturée résistante à l'abrasion, aux déchirements et aux rayures. Les coutures de mise en place de ces renforts doivent être étanchées.</p> <p><u>Le cordon de serrage</u></p> <p>Ce cordon est situé en bas du vêtement (au niveau de la ceinture), coulissant dans un tunnel étanche. Les sorties de ce cordon, situées à l'intérieur du vêtement, sont positionnées de telle sorte qu'elles permettent le réglage de la taille sans avoir à ouvrir la fermeture à glissière centrale.</p> <p>De manière à assurer un réglage plus efficace, le cordon d'un diamètre minimum 3,5 à 4 mm est élastique (par exemple : en gomme enrobée de matière synthétique).</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Les manches

Elles doivent être amovibles avec un système de fermetures à glissières imperméabilisées.

Le système de serrage des bas de manches de type velcro, avec un même sens de fermeture, qui permet à l'agent d'ajuster la largeur de manche à sa morphologie doit être robuste, facile à utiliser et étanches (soufflets d'étanchéité au niveau des poignets).

Les deux manches disposent d'un support auto-agrippant côté velours, permettant d'apposer un disque d'un diamètre de 75 mm. Un système de manchon inséré dans le bas de manche permet d'éviter à l'air de s'infiltrer.

Les manches amovibles disposent d'un support auto-agrippant côté velours, permettant d'apposer un disque d'un diamètre 75 mm.

Marquage DOUANE

Le devant, côté droit, au niveau de la poitrine, dispose d'un support porte-grade auto-agrippant côté velours aux dimensions ayant une hauteur de 15 mm à 20 mm et une largeur totale de 90 mm (± 5 mm) pour y recevoir :

DOUANE

Visuel



Visuel non contractuel

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Normes et exigences | <p>EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Niveau d'imperméabilité minimum de 8000 schmerbers est attendu.</p> <p>Norme non feu EN 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Déclinaison de l'article | La veste softshell est déclinée en version femme et version homme. |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |

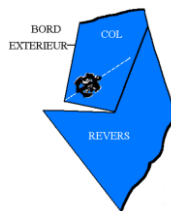
5-10. Veste de cérémonie aéromaritime - femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La veste, de forme croisée à revers, légèrement cintrée à la taille est confectionnée en tissu polyester et laine de couleur bleu marine.</p> <p>Le devant présente deux rangées de quatre boutons d'uniforme (2x4) en métal doré mat ; ces deux rangées sont disposées en V. Seuls les boutons placés sur le devant gauche sont boutonnant.</p> <p>La veste, entièrement doublée (le doublage du dos comporte un pli d'aisance dans le dos) et comporte des devants entoilés.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Détails de confection | <p><u>La veste comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- un col à cran aigu ;- placées en biais, deux poches de côté passepoilées et à rabat ;- une ou deux poches intérieures ;- deux rangées de quatre boutons d'uniforme de 21 mm de diamètre en métal doré mat ; ces deux rangées étant disposées en V. Seuls les boutons placés sur le côté gauche sont boutonnés ;- la fermeture et la croisure sont assurées par un bouton tailleur placé à l'intérieur du côté droit, au niveau de la taille ;- deux boutons d'uniforme sur chaque bas de manche ; |

- Les éléments (étoffe thermo adhérente, éléments du plastron, fils à coudre, etc.) doivent être d'excellente qualité et la confection (réalisation des épaulettes ou du col par exemple) parfaitement réalisée.

Le col

Sur chaque pointe de col et à égale distance des deux côtés, est placé à 10 mm du cran de revers un insigne en métal doré. Celui-ci comporte une ancre de marine avec les lettres DF placées de part et d'autre de la verge de l'ancre, cette dernière étant disposée perpendiculairement à l'angle formé par le bord extérieur du col et le bord du cran.



La pointe inférieure de l'ancre est dirigée vers l'angle formé par le cran et le bord extérieur du col.

Les manches

Chaque bas de manche comporte deux boutons d'uniforme de 12 mm de diamètre, étant précisé que le bouton inférieur est cousu à 50 mm du bas de la manche et que le bouton supérieur est placé à 28 mm au-dessus du bouton inférieur.

Les boutons


Les boutons sont en laiton (Cu Zn 33) de couleur doré, estampés en relief, formant une ancre de marine encadrée de deux faisceaux de licteur surmontés d'un bonnet phrygien. Le bord du bouton est cordé et comporte un filet s'élargissant vers le centre.



Visuel non contractuel

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u><i>Finitions :</i></u></p> <p>La finition des boutons et des insignes métalliques est dorée et de très bonne qualité. Un vernis est apposé sur les deux faces, pour une bonne résistance aux chocs et aux nettoyages.</p> <p><i>A titre informatif, il est indiqué que sur les bas de manche est cousu, après la confection de la veste, des parements de bas de manche. Ces galons étant modifiés à chaque changement de grade, ils ne sont pas intégrés dans la confection de la veste.</i></p> <p><u><i>Les attentes</i></u></p> <p>La veste de cérémonie à partir du grade d'inspecteur est ornée sur chaque extrémité d'épaule d'attentes brodées en cannetille or. Ces attentes seront fournies par le candidat et seront soit cousues par le maître tailleur sur la veste de cérémonie, soit fournies à l'agent au même titre que le tissu de galonnage au mètre.</p> <p>Dimensions : 10 x 15 x 1,5 cm</p> <div data-bbox="785 1097 1168 1330" data-label="Image"> </div> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| <p>Tailles</p> | <p>Du 34 au 48</p> <p>Prévoir de la valeur tissu pour ajustement éventuel aux différentes morphologies.</p> <p>Le prestataire devra fournir un guide de tailles précisant le tour de poitrine, tour de taille et tour de hanche correspondant. Le cas échéant, il devra être en capacité de faire du sur-mesure pour des cas très particuliers (DG, DGA, hors tailles proposées).</p> |

5-11. Veste de cérémonie aéromaritime - homme

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La veste de cérémonie des personnels masculins des brigades maritimes et aériennes est une veste croisée (2 x 4 boutons) à manches montées confectionnée en tissu polyester et laine de couleur bleu marine.</p> <p>La veste, entièrement doublée (le doublage comporte un pli d'aisance dans le dos) et comporte des devants entoilés.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Détails de confection | <p><u>La veste comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- un col à cran aigu ;- deux rangées de quatre boutons d'uniforme de 21 mm de diamètre en métal doré mat ; ces deux rangées étant disposées en V. Seuls les boutons placés sur le côté droit sont boutonnés ;- la fermeture et la croisure sont assurées par un bouton tailleur placé à l'intérieur du côté gauche, au niveau de la taille ;- une ou deux poches intérieures ;- deux poches extérieures de côté avec rabat ;- une poche gilet de poitrine ;- deux boutons d'uniforme sur chaque bas de manche ;- Les éléments (étoffe thermo adhérente, éléments du |

plastron, fils à coudre, etc.) doivent être d'excellente qualité et la confection (réalisation des épaulettes ou du col par exemple) parfaitement réalisée.

Le col

Le col ne reçoit aucune broderie. Sur chaque pointe de col et à égale distance des deux côtés, est placé à 10 mm du cran de revers un insigne en métal doré. Celui-ci comporte une ancre de marine avec les lettres DF placées de part et d'autre de la verge de l'ancre, cette dernière étant disposée perpendiculairement à l'angle formé par le bord extérieur du col et le bord du cran.



Visuels non contractuels

La pointe inférieure de l'ancre est dirigée vers l'angle formé par le cran et le bord extérieur du col.

Les manches

Chaque bas de manche comporte deux boutons d'uniforme de 15 mm de diamètre, étant précisé que le bouton inférieur est cousu à 80 mm du bas de la manche.

Les boutons

Les boutons sont en laiton (Cu Zn 33) de couleur doré, estampés en relief, formant une ancre de marine encadrée de deux faisceaux de licteur surmontés d'un bonnet phrygien. Le bord du bouton est cordé et comporte un filet s'élargissant vers le centre.




Visuel non contractuel

Finitions :

| | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>La finition des boutons et des insignes métalliques est dorée et de très bonne qualité. Un vernis est apposé sur les deux faces, pour une bonne résistance aux chocs et aux nettoyages.</p> <p><i>A titre informatif, il est indiqué que sur les bas de manche est cousu, après la confection de la veste, des parements de bas de manche. Ces galons étant modifiés à chaque changement de grade, ils ne sont pas intégrés dans la confection de la veste.</i></p> <p><u>Les attentes</u></p> <p>La veste de cérémonie à partir du grade d'inspecteur est ornée sur chaque extrémité d'épaule d'attentes brodées en cannetille or. Ces attentes seront fournies par le candidat et seront soit cousues par le maître tailleur sur la veste de cérémonie, soit fournies à l'agent au même titre que le tissu de galonnage au mètre.</p> <p>Dimensions : 10 x 15 x 1,5 cm</p> <div data-bbox="783 1023 1166 1256" data-label="Image"> </div> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Tailles | <p>Du 44 au 62</p> <p>Prévoir de la valeur tissu pour ajustement éventuel aux différentes morphologies.</p> <p>Le prestataire devra fournir un guide de tailles précisant le tour de poitrine, tour de taille et tour de hanche correspondant. Le cas échéant, il devra être en capacité de faire du sur-mesure pour des cas très particuliers (DG, DGA, hors tailles proposées).</p> |

5-12. Vareuse de cérémonie terrestre - femme

Une modernisation portant sur la coupe est attendue par rapport à la veste actuelle. La nouvelle vareuse est de coupe droite (cf visuel).

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La vareuse, de forme droite à manches montées, est confectionnée en laine polyester de couleur bleu marine (entièrement doublée), grammage 270 ± 20 g ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – manches droites ; – col à revers comportant un insigne de coin de col ; – pattes d'épaules avec bouton ; – forme droite, légèrement cintrée, fermée par quatre boutons réglementaires ; – deux coutures bretelle ; – dos étroit avec fente médiane ; – deux rabats poitrines avec bouton réglementaire. <p>La vareuse est entièrement doublée (le doublage du dos comporte un pli d'aisance dans le dos).</p> |
| Visuels |  <p style="text-align: center;"><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Matériaux | <p><u>Tissu de base</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – laine polyester 6 ; – grammage 270 ± 20 g/m² ; – 55 % laine - 45 % polyester ; – tissage sergé ; – couleur bleu marine. |

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Doublure</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – texturé en polyester 100 % ; – grammage 90 ± 10 g/m² ; – toile thermocollante ; – viscose polyamide 80/20 % ; – grammage 100 ± 10 g/m². <p><u>Sacs de poche</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – veste (poches intérieures) : en doublure. <p><u>Plastron</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – toile thermocollante. <p><u>Fil à coudre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – coton bleu marine foncé. |
| Détails de confection | <p><u>Devant vareuse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – doublage entier, sans petit côté ; – renfort par un entoilage avec plastron thermocollé ; – deux rabats poitrine « accolade », bouttonnière et bouton, rabat doublé ; – deux poches côté plaquées, sans soufflet et sans pli avec rabat rectangulaire et coins arrondis, bouttonnière et bouton, hauts de poches bordés en doublure ; – une poche portefeuille sur doublure de poitrine, encadrement en tissu ; – col cran ouvert avec écusson de coin de col, dessus tissu en deux morceaux, dessous feutrine en un morceau ; – parementure (garniture intérieure) en tissu ; – couture « bretelle » partant du milieu de l'épaule ; – boutonnage à gauche (rappel). |

Dos vareuse

- monté droit ;
- confection en deux morceaux ;
- une fente médiane au bas.

Manches

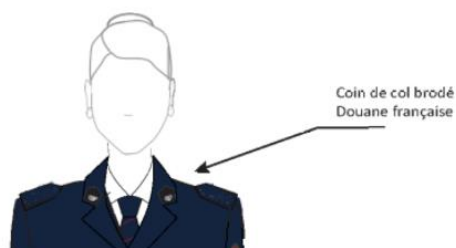
- montées droites ;
- liseré brodé rouge garance sur le haut du revers de bas de manche placée juste au-dessus des 3 boutons ;
- épaulette intérieure sur pont de d'épaule ;
- tête de manche avec « cigarette » ;
- macaron haut de manche composé d'un insigne de cor et grenade (brodé à la main en cannetille argent) en forme losange cousu à 60 mm de la couture de bras (cf visuel).



Visuel non contractuel

Le col est à cran aigu. Dans ses dimensions actuelles l'extrémité du col mesure 40 mm, la pointe de revers mesurant 55 mm.

Le col est orné à chaque extrémité d'un insigne (une grenade à sept flammes inscrite dans un cor de chasse) brodé à la main en cannetille d'argent sur un support de drap bleu marine, entouré d'un liseré rouge garance et d'un pourtour de couleur verte de forme pentagonale. L'élément qui supporte le motif brodé a une hauteur de 55 mm et une largeur de 50 mm. Les pavillons du cor seront tournés en direction des épaules de la veste.



Visuels non contractuels

Les pattes d'épaules

- de forme trapézoïdale, finissant en pointe à la boutonnrière ;
- fixation à la couture de tête de manche ;
- dessous doublé.

Elles sont destinées à accueillir les manchons de grades terrestres présentées dans les insignes et grades.

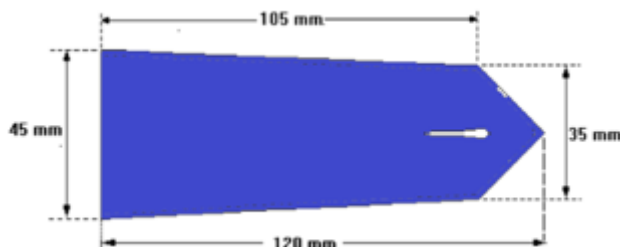
Les pattes d'épaules mesurent 120 mm de longueur. Leur largeur est de 45 mm à la couture d'emmanchure. Elles se terminent par un triangle dont la base a une longueur de 35 mm.

Elles sont prises dans la couture d'emmanchure et décalées, par rapport à la couture d'épaule, d'environ deux tiers vers l'avant.

Le dessus des pattes d'épaules est en tissu de fond renforcé par une triplure thermocollée. Le tissu de la doublure est utilisé pour le dessous. Elles sont montées en fourreau et ne sont pas surpiquées.

Elles sont munies d'une boutonnrière à œillet qui correspond à un bouton de 14 mm de diamètre cousu sur

l'épaule. L'extrémité de la boutonnère est placée à 15 mm de la pointe. Le boutonnage des pattes d'épaules s'effectue au moyen de boutons en plastique de couleur bleu marine cousus sur le vêtement.

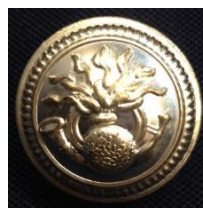


Les surpiqûres

Col, bord des devants, poches, rabats, pattes d'épaules surpiquées 5 mm du bord avec retour de 12 cm \pm 1cm au bas des devants.

Les boutons

Ils sont en plaqués argent estampés en relief du cor de chasse et grenage cousus sur tout le tour.



Visuel non contractuel

Les 4 boutons du devant de la veste ont un diamètre de 21 mm.

Les 4 boutons de poches ont un diamètre de 15 mm.

Les 6 boutons de manches ont un diamètre de 15 mm.

- Finition :

La finition est argentée et de très bonne qualité. Un vernis est apposé sur les deux faces du bouton, pour une bonne résistance aux chocs et aux nettoyages.

Poches intérieures

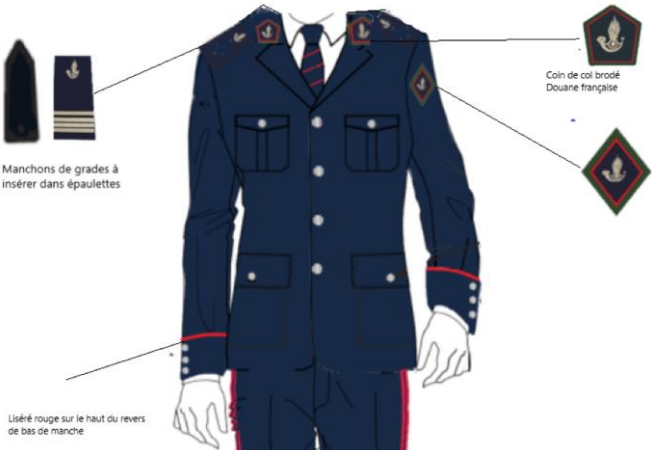
A l'intérieur de chaque devant est percée une poche portefeuille à double passepoil, d'une ouverture de 145 mm.

| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Elle est apposée à l'emplacement habituel pour une telle poche.</p> <p>Le devant gauche reçoit en outre une poche stylo double passepoil, d'une ouverture de 105 mm et d'une profondeur de 130 mm. Les passepoils peuvent être réalisés en tissu de fond.</p> |
| Tailles | <p>Du 34 au 48</p> <p>Prévoir de la valeur tissu pour ajustement éventuel aux différentes morphologies.</p> <p>Le prestataire devra fournir un guide de tailles précisant le tour de poitrine, tour de taille et tour de hanche correspondant. Le cas échéant, il devra être en capacité de faire du sur-mesure pour des cas très particuliers (DG, DGA, hors tailles proposées).</p> |

5-13. Vareuse de cérémonie terrestre - homme

Une modernisation portant sur la coupe est attendue par rapport à la veste actuelle. La nouvelle vareuse est de coupe droite (cf visuel).

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La vareuse, de forme droite à manches montées, est confectionnée en laine polyester de couleur bleu marine (entièrement doublée), grammage 270 ± 20 g ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – manches droites ; – col à revers comportant un insigne de coin de col ; – pattes d'épaules avec bouton ; – forme droite, légèrement cintrée, fermée par quatre boutons réglementaires ; – ouverture au dos ; – deux poches poitrines plaquées à pli watteau fermées par un bouton ; <p>La vareuse est entièrement doublée (le doublage du dos comporte un pli d'aisance dans le dos).</p> |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Visuels</p> |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| <p>Matériaux</p> | <p><u>Tissu de base</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – laine polyester 6 ; – grammage 270 ± 20 g/m² ; – 55 % laine - 45 % polyester ; – tissage sergé ; – couleur bleu marine. <p><u>Doublure</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – texturé en polyester 100 % ; – grammage 90 ± 10 g/m² ; – toile thermocollante ; – viscose polyamide 80/20 % ; – grammage 100 ± 10 g/m². <p><u>Sacs de poche</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – veste (poches intérieures) : en doublure. <p><u>Plastron</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – toile thermocollante. |

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Fil à coudre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – coton bleu marine foncé. |
| Détails de confection | <p><u>Devant vareuse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – doublage entier, sans petit côté ; – renfort par un entoilage avec plastron thermocollé ; – deux poches poitrine à pli watteau avec rabat « accolade », boutonnière et bouton, hauts des poches bordées en doublure, rabat doublé ; – deux poches côté plaquées, sans soufflet et sans pli avec rabat rectangulaire et coins arrondis, boutonnière et bouton, hauts de poches bordés en doublure ; – deux poches portefeuille sur doublure de poitrine, encadrement en tissu ; – col cran ouvert avec écusson de coin de col, dessus tissu en deux morceaux, dessous feutrine en un morceau ; – pince poitrine prolongée. <p><u>Dos vareuse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – monté droit ; – confection en deux morceaux ; – une fente médiane au bas. <p><u>Manches</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – montées droites ; – liseré brodé rouge garance sur le haut du revers de bas de manche placée juste au-dessus des 3 boutons ; – épaulette intérieure sur pont de d'épaule ; – tête de manche avec « cigarette » ; – macaron haut de manche composé d'un insigne de cor et grenade (brodé à la main en cannetille argent) en forme losange cousu à 60 mm de la couture de bras (cf visuel). |



Visuels non contractuels

Le col est à cran aigu. Dans ses dimensions actuelles l'extrémité du col mesure 40 mm, la pointe de revers mesurant 55 mm.

Le col est orné à chaque extrémité d'un insigne (une grenade à sept flammes inscrite dans un cor de chasse) brodé à la main en cannetille d'argent sur un support de drap bleu marine, entouré d'un liseré rouge garance et d'un pourtour de couleur verte de forme pentagonale. L'élément qui supporte le motif brodé a une hauteur de 55 mm et une largeur de 50 mm. Les pavillons du cor seront tournés en direction des épaules de la veste.



Visuels non contractuels

Les pattes d'épaules

- de forme trapézoïdale, finissant en pointe à la boutonnière ;
- fixation à la couture de tête de manche ;
- dessous doublé.

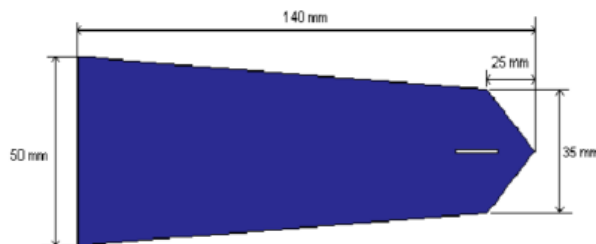
Elles sont destinées à accueillir les manchons de grades terrestres présentées dans les insignes et grades.

Les pattes d'épaules mesurent 140 mm de longueur. Leur largeur est de 50 mm à la couture d'emmanchure. Elles se terminent par un triangle dont la base a une longueur de 35 mm, la hauteur étant de 25 mm.

Elles sont prises dans la couture d'emmanchure et décalées, par rapport à la couture d'épaule, d'environ deux tiers vers l'avant.

Le dessus des pattes d'épaules est en tissu de fond renforcé par une triplure thermocollée. Le tissu de la doublure est utilisé pour le dessous. Elles sont montées en fourreau et ne sont pas surpiquées.

Elles sont munies d'une boutonnière à œillet de 18 mm d'ouverture utile. L'extrémité de la boutonnière est placée à 15 mm de la pointe. Le boutonnage des pattes d'épaules s'effectue au moyen de boutons en plastique de couleur bleu marine cousus sur le vêtement.



Les boutons

Ils sont en plaqués argent estampés en relief du cor de chasse et grenage cousus sur tout le tour.



Visuel non contractuel


Les 4 boutons du devant de la veste ont un diamètre de 21 mm.



Les 4 boutons de poches ont un diamètre de 15 mm.

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Les 6 boutons de manches ont un diamètre de 15 mm.</p> <p><u>- Finition :</u></p> <p>La finition est argentée et de très bonne qualité. Un vernis est apposé sur les deux faces du bouton, pour une bonne résistance aux chocs et aux nettoyages.</p> <p><u>Poches intérieures</u></p> <p>A l'intérieur de chaque devant est percée une poche portefeuille à double passepoil, d'une ouverture de 145 mm. Elle est apposée à l'emplacement habituel pour une telle poche.</p> <p>Le devant gauche reçoit en outre une poche stylo double passepoil, d'une ouverture de 105 mm et d'une profondeur de 130 mm. Les passepoils peuvent être réalisés en tissu de fond.</p> |
| Tailles | <p>Du 44 au 62</p> <p>Prévoir de la valeur tissu pour ajustement éventuel aux différentes morphologies.</p> <p>Le prestataire devra fournir un guide de tailles précisant le tour de poitrine, tour de taille et tour de hanche correspondant. Le cas échéant, il devra être en capacité de faire du sur-mesure pour des cas très particuliers (DG, DGA, hors tailles proposées).</p> |

5-14. Vareuse de cérémonie motocycliste - homme

La nouvelle vareuse est de coupe droite (cf visuel).

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La vareuse, de forme droite à manches montées, est confectionnée en laine polyester de couleur bleu marine (entièrement doublée), grammage 270 ± 20 g ;</p> <ul style="list-style-type: none">– manches droites ;– col à revers comportant un insigne de coin de col ;– pattes d'épaules avec bouton ;– forme droite, légèrement cintrée, fermée par quatre boutons réglementaires ;– ouverture au dos ;– deux poches poitrines plaquées à pli watteau fermées par un bouton ; <p>La vareuse est entièrement doublée (le doublage du dos comporte un pli d'aisance dans le dos).</p> |
| Visuels |  <p>Manchons de grade à insérer dans épaulettes</p> <p>Coin de col brodé</p> <p>Macaron de haut de manche</p> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p style="text-align: center;">Vue de face Escot retourné</p>  <p style="text-align: center;">Vue de dos Escot retourné</p>  <p style="text-align: center;"><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| <p>Matériaux</p> | <p><u>Tissu de base</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – tissu principal 45 % laine - 55 % polyester — grain de poudre 270 ± 20 g/m2; - doublure 100 % polyester ; - tissu escot 55 % polyester, 45 % laine – 200 g/m2 ; – couleur bleu marine pour le tissu principal ; – couleur rouge garance pour le tissu de l’escot. <p><u>Doublure</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – texturé en polyester 100 % ; – grammage 90 ± 10 g/m2 ; – toile thermocollante ; – viscose polyamide 80/20 % ; – grammage 100 ± 10 g/m2. <p><u>Sacs de poche</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – veste (poches intérieures) : en doublure. <p><u>Plastron</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – toile thermocollante. |

| | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Fil à coudre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – coton bleu marine foncé. |
| Détails de confection | <p><u>Devant vareuse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – doublage entier, sans petit côté ; – renfort par un entoilage avec plastron thermocollé ; – deux poches poitrine à pli watteau avec rabat « accolade », bouttonnière et bouton, hauts des poches bordées en doublure, rabat doublé ; – deux poches côté plaquées, sans soufflet et sans pli avec rabat rectangulaire et coins arrondis, bouttonnière et bouton, hauts de poches bordés en doublure ; – deux poches portefeuille sur doublure de poitrine, encadrement en tissu ; – col cran ouvert avec écusson de coin de col, dessus tissu en deux morceaux, dessous feutrine en un morceau ; - parementure (garniture intérieure) en tissu ; – pince poitrine prolongée ; - pinces de taille. <p><u>Dos vareuse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – monté droit ; – confection en deux morceaux ; – une fente médiane au bas ; - une fente surpiquée milieu du dos. <p><u>Intérieur – Escot / retroussis</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 poches portefeuilles ; - partie supérieure doublée en doublure ; - partie inférieure escot en tissu contrasté rouge garance ; - crochets à chaque angle bas de vêtement devant ; |

- portes à chaque angle bas de vêtement dos.

Manches

- montées droites ;
- liseré brodé rouge garance sur le haut du revers de bas de manche placée juste au-dessus des 3 boutons ;
- épaulette intérieure sur ponte d'épaule ;
- tête de manche avec « cigarette » ;
- macaron haut de manche composé d'un insigne de cor et grenade (brodé à la main en cannetille argent) en forme losange cousu à 60 mm de la couture de bras (cf visuel).



Visuels non contractuels

Le col est à cran aigu. Dans ses dimensions actuelles l'extrémité du col mesure 40 mm, la pointe de revers mesurant 55 mm.

Le col est orné à chaque extrémité d'un insigne (une grenade à sept flammes inscrite dans un cor de chasse) brodé à la main en cannetille d'argent sur un support de drap bleu marine, entouré d'un liseré rouge garance et d'un pourtour de couleur verte de forme pentagonale. L'élément qui supporte le motif brodé a une hauteur de 55 mm et une largeur de 50 mm. Les pavillons du cor seront tournés en direction des épaules de la veste.





Visuels non contractuels

Les pattes d'épaules

- de forme trapézoïdale, finissant en pointe à la boutonnière ;
- fixation à la couture de tête de manche ;
- dessous doublé.

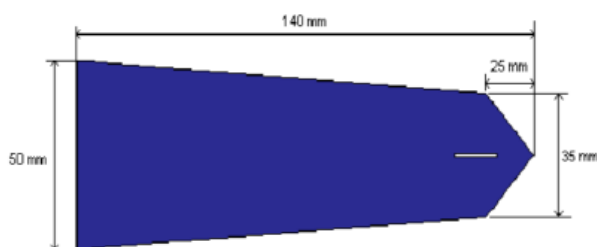
Elles sont destinées à accueillir les manchons de grades terrestres présentées dans les insignes et grades.


Les pattes d'épaules mesurent 140 mm de longueur. Leur largeur est de 50 mm à la couture d'emmanchure. Elles se terminent par un triangle dont la base a une longueur de 35 mm, la hauteur étant de 25 mm.

Elles sont prises dans la couture d'emmanchure et décalées, par rapport à la couture d'épaule, d'environ deux tiers vers l'avant.

Le dessus des pattes d'épaules est en tissu de fond renforcé par une triplure thermocollée. Le tissu de la doublure est utilisé pour le dessous. Elles sont montées en fourreau et ne sont pas surpiquées.

Elles sont munies d'une boutonnière à œillet de 18 mm d'ouverture utile. L'extrémité de la boutonnière est placée à 15 mm de la pointe. Le boutonnage des pattes d'épaules s'effectue au moyen de boutons en plastique de couleur bleu marine cousus sur le vêtement.

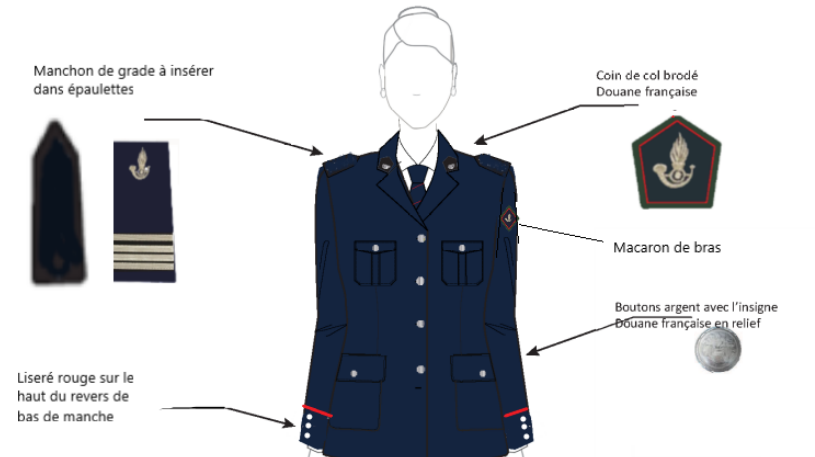




| | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Les boutons</u></p> <p>Ils sont en plaqués argent estampés en relief du cor de chasse et grenage cousus sur tout le tour.</p>  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> <p>Les 4 boutons du devant de la veste ont un diamètre de 21 mm.</p> <p>Les 4 boutons de poches ont un diamètre de 15 mm.</p> <p>Les 6 boutons de manches ont un diamètre de 15 mm.</p> <p><u>- Finition :</u></p> <p>La finition est argentée et de très bonne qualité. Un vernis est apposé sur les deux faces du bouton, pour une bonne résistance aux chocs et aux nettoyages.</p> <p><u>Poches intérieures</u></p> <p>A l'intérieur de chaque devant est percée une poche portefeuille à double passepoil, d'une ouverture de 145 mm. Elle est apposée à l'emplacement habituel pour une telle poche.</p> <p>Le devant gauche reçoit en outre une poche stylo double passepoil, d'une ouverture de 105 mm et d'une profondeur de 130 mm. Les passepoils peuvent être réalisés en tissu de fond.</p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | <p>Du 40 au 70</p> <p>Stature C-M-L-XL</p> <p>Prévoir de la valeur tissu pour ajustement éventuel aux différentes morphologies.</p> <p>Le prestataire devra fournir un guide de tailles précisant le</p> |

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | tour de poitrine, tour de taille et tour de hanche correspondant. Le cas échéant, il devra être en capacité de faire du sur-mesure pour des cas très particuliers. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5-15. Vareuse de cérémonie motocycliste - femme

La nouvelle vareuse est de coupe droite (cf visuel).

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La vareuse, de forme droite à manches montées, est confectionnée en laine polyester de couleur bleu marine (entièrement doublée), grammage 270 ± 20 g ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – manches droites ; – col à revers comportant un insigne de coin de col ; – pattes d'épaules avec bouton ; – forme droite, légèrement cintrée, fermée par quatre boutons réglementaires ; – deux coutures bretelle ; – dos étroit avec fente médiane ; – deux rabats poitrines avec bouton réglementaire ; <p>La vareuse est entièrement doublée (le doublage du dos comporte un pli d'aisance dans le dos).</p> |
| Visuels |  <p>Manchon de grade à insérer dans épaulettes</p> <p>Coin de col brodé Douane française</p> <p>Macaron de bras</p> <p>Boutons argent avec l'insigne Douane française en relief</p> <p>Liseré rouge sur le haut du revers de bas de manche</p> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Vue de face Escot retourné</p>  <p>Vue de dos Escot retourné</p>  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Matériaux | <p><u>Tissu de base</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – tissu principal 45 % laine - 55 % polyester — grain de poudre 270 ± 20 g/m2; - doublure 100 % polyester ; - tissu escot 55 % polyester, 45 % laine – 200 g/m2 ; – couleur bleu marine pour le tissu principal ; - couleur rouge garance pour l’escot. <p><u>Doublure</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – texturé en polyester 100 % ; – grammage 90 ± 10 g/m2 ; – toile thermocollante ; – viscose polyamide 80/20 % ; – grammage 100 ± 10 g/m2. <p><u>Sacs de poche</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – veste (poches intérieures) : en doublure. <p><u>Plastron</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – toile thermocollante. |

| | |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Fil à coudre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – coton bleu marine foncé. |
| Détails de confection | <p><u>Devant vareuse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – doublage entier, sans petit côté ; – renfort par un entoilage avec plastron thermocollé ; – deux rabats poitrine « accolade », bouttonnière et bouton, rabat doublé ; – deux poches côté plaquées, sans soufflet et sans pli avec rabat rectangulaire et coins arrondis, bouttonnière et bouton, hauts de poches bordés en doublure ; – une poche portefeuille sur doublure de poitrine, encadrement en tissu ; – col cran ouvert avec écusson de coin de col, dessus tissu en deux morceaux, dessous feutrine en un morceau ; – parementure (garniture intérieure) en tissu ; – couture « bretelle » partant du milieu de l'épaule ; – boutonnage à gauche (rappel) ; - pinces de taille. <p><u>Dos vareuse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – monté droit ; – confection en deux morceaux ; – une fente médiane au bas ; - une fente surpiquée milieu du dos. <p><u>Intérieur – Escot / retroussis</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 poches portefeuilles ; - partie supérieure doublée en doublure ; - partie inférieure escot en tissu contrasté rouge garance ; - crochets à chaque angle bas de vêtement devant ; |

- portes à chaque angle bas de vêtement dos.

Manches

- montées droites ;
- liseré brodé rouge garance sur le haut du revers de bas de manche placée juste au-dessus des 3 boutons ;
- épaulette intérieure sur ponte d'épaule ;
- tête de manche avec « cigarette » ;
- macaron haut de manche composé d'un insigne de cor et grenade (brodé à la main en cannetille argent) en forme losange cousu à 60 mm de la couture de bras (cf visuel).

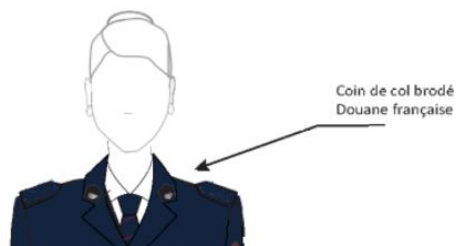


Macaron de bras

Visuel non contractuel

Le col est à cran aigu. Dans ses dimensions actuelles l'extrémité du col mesure 40 mm, la pointe de revers mesurant 55 mm.

Le col est orné à chaque extrémité d'un insigne (une grenade à sept flammes inscrite dans un cor de chasse) brodé à la main en cannetille d'argent sur un support de drap bleu marine, entouré d'un liseré rouge garance et d'un pourtour de couleur verte de forme pentagonale. L'élément qui supporte le motif brodé a une hauteur de 55 mm et une largeur de 50 mm. Les pavillons du cor seront tournés en direction des épaules de la veste.



Coin de col brodé
Douane française



Visuels non contractuels

Les pattes d'épaules

- de forme trapézoïdale, finissant en pointe à la boutonnière ;
- fixation à la couture de tête de manche ;
- dessous doublé.

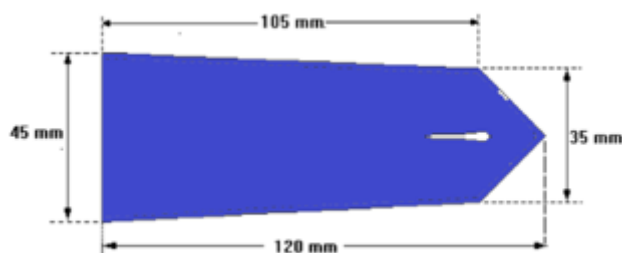
Elles sont destinées à accueillir les manchons de grades terrestres présentées dans les insignes et grades.

Les pattes d'épaules mesurent 120 mm de longueur. Leur largeur est de 45 mm à la couture d'emmanchure. Elles se terminent par un triangle dont la base a une longueur de 35 mm.

Elles sont prises dans la couture d'emmanchure et décalées, par rapport à la couture d'épaule, d'environ deux tiers vers l'avant.

Le dessus des pattes d'épaules est en tissu de fond renforcé par une triplure thermocollée. Le tissu de la doublure est utilisé pour le dessous. Elles sont montées en fourreau et ne sont pas surpiquées.

Elles sont munies d'une boutonnière à œillet qui correspond à un bouton de 14 mm de diamètre cousu sur l'épaule. L'extrémité de la boutonnière est placée à 15 mm de la pointe. Le boutonnage des pattes d'épaules s'effectue au moyen de boutons en plastique de couleur bleu marine cousus sur le vêtement.



Les surpiquûres

Col, bord des devants, poches, rabats, pattes d'épaules surpiquées 5 mm du bord avec retour de 12 cm \pm 1cm au bas des devants.

Les boutons

Ils sont en plaqués argent estampés en relief du cor de chasse et grenage cousus sur tout le tour.



Visuel non contractuel

Les 4 boutons du devant de la veste ont un diamètre de 21 mm.

Les 4 boutons de poches ont un diamètre de 15 mm.

Les 6 boutons de manches ont un diamètre de 15 mm.

- Finition :

La finition est argentée et de très bonne qualité. Un vernis est apposé sur les deux faces du bouton, pour une bonne résistance aux chocs et aux nettoyages.

Poches intérieures


A l'intérieur de chaque devant est percée une poche portefeuille à double passepoil, d'une ouverture de 145 mm. Elle est apposée à l'emplacement habituel pour une telle poche.

Le devant gauche reçoit en outre une poche stylo double

| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>passepail, d'une ouverture de 105 mm et d'une profondeur de 130 mm. Les passepails peuvent être réalisés en tissu de fond.</p> |
| Tailles | <p>Du 34 au 48</p> <p>Stature C-M-L-XL</p> <p>Prévoir de la valeur tissu pour ajustement éventuel aux différentes morphologies.</p> <p>Le prestataire devra fournir un guide de tailles précisant le tour de poitrine, tour de taille et tour de hanche correspondant. Le cas échéant, il devra être en capacité de faire du sur-mesure pour des cas très particuliers (DG, DGA, hors tailles proposées).</p> |

5-16. Haut de tenue de mécanicien terrestre et maritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La tenue des mécaniciens est utilisée par les agents des services techniques automobiles et par les agents mécaniciens marins.</p> <p>Il s'agit d'une tenue de travail pour mécanicien, composée d'une veste et d'un pantalon. Le haut et le bas de la tenue de mécanicien sont portés ensemble. Ils sont donc de la même couleur et de(s) même(s) matière(s).</p> |
| Description/exigences générales | <p>La veste doit être fonctionnelle et sa conception doit faciliter le mouvement (empiècements stretch) et le confort.</p> <p>Couleur bleu douane, noire ou gris foncé.</p> <p>La veste est unisexe.</p> <p><u>Doté de plusieurs poches dont a minima de :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 poches basses ; • 2 poches poitrine à rabat fermé par système de fermeture facile et résistant. <p>Pour plus d'aisance, la ceinture de la veste est ajustable.</p> <p>La veste de mécanicien comporte un marquage sur le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> |

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - Résistante ; - Souple et confortable ; - Respirante. <p>Entretien à 60°C, sans repassage.</p> <p>La veste devra respecter les normes EN ISO 1149-5, IEC 61482 classe 2, et la norme non-feu ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Tailles | <p>Du XS au 4XL</p> |

5-17. Veste de pont imperméable maritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La veste de pont est imperméable. Elle est portée par les agents des brigades maritimes sur les navires de la DGDDI dans des conditions de navigation côtière. Elle doit protéger de la pluie, des projections d'eau et du vent tout en laissant une totale liberté de mouvement. Il s'agit d'un modèle unisexe.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La veste de pont imperméable est en tissu imperméable laminé 2 couches bleu douane.</p> <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none">- une fermeture à glissière centrale avec protège menton ;- une capuche fluorescente avec réglage largeur qui peut être pliée dans le col ;- sur le devant, le dos, les épaules et les manches des éléments rétro réfléchissants ;- 2 poches poitrine repose mains et 2 poches basses avec soufflets ;- un système de réglage aux poignets et un manchon d'étanchéité. <p><u>Marquage douane</u></p> <ul style="list-style-type: none">- sur le devant droit du vêtement l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes de 16 mm de hauteurs (± 2mm) ;- dans le dos, l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes d'une hauteur de 75 mm (± 2mm) ;- sur la poitrine, sur la patte de recouvrement de la fermeture à glissière, la partie mâle du support velours-crochet destinée à recevoir un insigne de grade de poitrine plastifié de 50x50mm. |

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels | <div data-bbox="734 241 1209 519" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="807 568 1149 602"><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences Opérationnelles | <ul data-bbox="563 624 991 1368" style="list-style-type: none"> - Très souple et extensible ; - Très légère ; - Imperméable et déperlante ; - Respirante ; - Coupe-vent ; - A séchage rapide ; - Ergonomique ; - Liberté de mouvement ; - Coutures étanches ; - Tissus de renfort au niveau de l'assise. <p data-bbox="563 1406 1394 1514">La veste doit pouvoir répondre aux exigences de la Convention SOLAS et assurer une bonne visibilité de nuit à quai (bande rétro réfléchissante dans le dos).</p> <p data-bbox="563 1552 1129 1585">Non-feu norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Tailles | <p data-bbox="563 1603 759 1637">Du XS au 4XL</p> |

5-18. Veste de quart hauturière courte maritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La veste de quart hauturière courte est portée par les agents des brigades maritimes de la douane en haute mer. Elle est utilisée dans des conditions de navigation extrêmes. Il s'agit d'un modèle unisexe.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La veste de quart de couleur bleu douane est confectionnée en tissu laminé 3 couches. Elle est courte pour pouvoir se porter comme un blouson et assurer un bon accès à l'arme de service positionnée sur le pantalon ou la cotte à bretelles, au niveau de la ceinture.</p> <p>Elle dispose d'un bâton lumineux chimio luminescent, ininflammable, flottable, waterproof, qui procure 360 ° de lumière de haute-intensité dans une forme bâton visible jusqu'à 1 mille nautique.</p> <p>Le bâton lumineux doit être facile d'utilisation, d'une longueur de 15 cm environ, sans batterie, avec une autonomie de 5 minutes minimum.</p> <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none">- sur les épaules, les avant-bras et la capuche des éléments rétro photo luminescents conforme aux exigences de la convention SOLAS ;- une capuche dotée d'une visière, de couleur jaune fluorescente (convention SOLAS) avec réglage largeur et possibilité de la plier dans le col ;- un col haut coupe-vent doublé polaire ;- une fermeture à glissière centrale avec patte de recouvrement et protège menton ;- un système de serrage taille intérieur ;- un système de réglage poignet et un manchon pour garantir l'étanchéité du vêtement ;- 2 poches poitrine et 2 poches basses repose main ;- des coutures 100% étanchées ; |

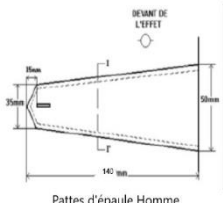
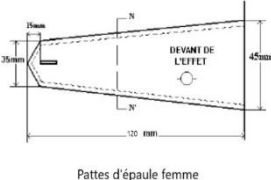

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>- un système de serrage à la taille permettant d'assurer une bonne étanchéité, notamment lorsque la veste est portée avec la cotte à bretelles de quart.</p> <p><u>Marquage douane</u></p> <p>- sur le devant droit du vêtement l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes de 16 mm de hauteurs (± 2mm) ;</p> <p>- dans le dos, l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules argentées rétro photo luminescentes d'une hauteur de 75 mm (± 2mm) et d'une épaisseur de 15 mm (± 2mm).</p> <p>- sur la poitrine, sur la patte de recouvrement de la fermeture à glissière, la partie mâle du support velours-crochet destinée à recevoir un insigne de grade de poitrine plastifié de 50x50mm.</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>En tant que couche supérieure, son objectif principal n'est pas de tenir chaud, mais de protéger contre l'humidité et le vent. Elle doit offrir un excellent niveau de confort et de liberté de mouvement pour permettre aux marins d'opérer sur les navires.</p> <p><u>La veste hauturière doit être :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - souple et légère ; - imperméable et déperlante ; - respirante ; - résistante ; - coupe-vent ; - à séchage rapide ; - ergonomique ; - avec coutures étanches ; - courte pour ne pas gêner l'accès à l'arme de service située à la ceinture. <p>La veste doit répondre aux exigences de la Convention SO-</p> |

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>LAS notamment concernant les éléments de visibilité (capuche jaune fluorescente et bandes rétro photo luminescentes).</p> <p>Non-feu norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Tailles | Du XS au 4XL |

5-19. Veste de treillis terrestre – homme et femme


| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La veste de treillis est portée, principalement en intérieur, ou en extérieur par beau temps. La veste de treillis doit être compatible avec les éléments de la tenue de service, en particulier le gilet pare-balles et le ceinturon. Le ceinturon est fixé au niveau de la ceinture du pantalon.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La veste de treillis est une veste courte qui s'arrête au-dessus du ceinturon. Elle est de couleur bleu douane.</p> <p><u>Aspect visuel</u></p> <p>De fines bandes rouges garance de 5mm (+- 1mm) sont positionnées sur le devant et l'arrière de la veste au niveau des épaules (au niveau des coutures d'assemblage des empiècements d'épaule par exemple). Des fines bandes rouges de 5 mm (+1mm) sont positionnées sur le côté (devant et derrière cf image) du dessous de la manche jusqu'au bas du vêtement. L'espacement entre ces bandes est identique à l'écartement (au niveau du haut de manche) existant entre les deux bandes situées sur les épaules. Ainsi, cela donnera une impression de continuité de l'épaule au bas du vêtement.</p> <p>La Douane pourra supprimer tout ou une partie de ces bandes si le rendu final ne convenait pas.</p> <p><u>Éléments caractéristiques</u></p> <p>La veste ferme au moyen d'une fermeture à glissière centrale sous patte à simple curseur.</p> <p>La veste est surmontée d'un col de forme officier remontant suffisamment haut pour protéger du vent.</p> <p><u>Coloris</u></p> <p>La veste est de couleur bleu douane et arbore de fines bandes rouges garance de 5mm (± 1 mm) de largeur.</p> <p><u>Matière</u></p> |

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>La veste se compose d'un tissu principal rip stop 60 % (+10%) polyester, 35 % (+ 5%) coton et 5 % élasthanne (+2%). Le candidat peut proposer un autre tissu en justifiant des avantages de ce dernier. La douane peut rejeter cette proposition et exiger le tissu décrit ci-dessus. La veste peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés, soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, soit à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> <p><u>Manches</u></p> <p>La confection de la manche doit permettre une grande liberté de mouvement et un passage aisé de la main. Chaque poignet est doté d'un système de serrage (patte de réglage velcro par exemple).</p> <p><u>Poches</u></p> <p>La veste comporte a minima :</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2 poches de poitrine avec ouverture positionnées verticalement et légèrement en biais sur les côtés pour en favoriser l'accès avec le port du gilet tactique ; – une poche de bras doublée d'une poche stylo située sur le bras gauche. <p><u>Marquage douane</u></p> <p>La veste de treillis comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p>Les dimensions des marquages d'identification pourront être adaptées en fonction des tailles afin de garder un visuel d'ensemble harmonieux.</p> <p>Ce marquage, gris, peut s'effectuer par un thermocollage à condition que celui-ci soit caractérisé par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p><u>Support pour écusson de bras</u></p> <p>La manche du bras droit dispose d'un support auto-agrippant côté velours, permettant d'apposer un disque d'un diamètre de 75 mm. Ce support est de la même couleur</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>que le tissu de fond de la veste ou approchant.</p> <p><u>Support pour manchons de grade</u></p> <p>Chaque épaule reçoit une patte de la même couleur que le tissu de fond permettant d'enfiler les manchons de grades semi-rigides.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> |
| Visuels | <div style="text-align: center;">  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> </div> |
| Exigences opérationnelles | La veste doit être respirante pour assurer une bonne régulation thermique, y compris en mouvement. |
| Normes/exigences | <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Norme EN 17353-B2.</p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | <p>Pour les hommes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> <p>Pour les femmes : dans les tailles XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL.</p> |

5-20. Blouson ATEX opérations commerciales - unisexe


| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Un vêtement zone ATEX doit assurer une protection contre de nombreux risques liés à des lieux ayant une atmosphère explosive. |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Blouson ATEX bleu douane avec des bandes rétroréfléchissantes de 50mm au niveau des bras, de la taille et des épaules.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne solidité à la lumière, à la sueur, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p>Transfert FR C9039 pictos sur patte milieu devant et ATEX écrit en noir dans un losange jaune sur manche gauche.</p> <p>Le blouson comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE en gris argenté par thermocollage.</p> <p>L'inscription grise argentée DOUANE, en lettres majuscules, se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p><u>Un document attestant le produit comme répondant aux normes ATEX devra être fourni.</u></p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | <p>Unisex</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Protection multirisque. Matières : coton, polyester et fibre antistatique.</p> <p>Le devant doit être fermé par fermeture à glissière sous patte maintenue par pressions cachées.</p> |

| | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Bas de manche fermé par pression intérieure.</p> <p>Poches basses insérées dans les découpes, fermées par fermeture à glissière cachée.</p> <p>Collerette de marquage intérieure.</p> <p>Blouson ignifugé, résistant aux frottements et avec un dos allongé.</p> |
| Normes | <p>EN 17353 de 2020 type B3 a pour objectif de couvrir le risque du manque de visibilité des professionnels lorsque celui-ci est modéré.</p> <p>EN 1149-5 de 2018 pour la protection contre les charges électrostatiques.</p> <p>EN ISO 11611 A1 classe 1 et EN ISO 11612 A1 B1 C1 E2 F1 de 2015 concernant les vêtements de protection utilisés pendant le soudage et les techniques connexes.</p> <p>EN 13034 de 2005 + A1 2009 type PB[6] vise à protéger les travailleurs exposés à des pulvérisations légères, des aérosols liquides ou à basse pression ou à de légères éclaboussures de produit chimique.</p> <p>IEC 61482-2 de 2018 APC1 protège contre les dangers thermiques d'un arc électrique.</p> |
| Tailles | XS au 4XL |

5-21. Parka ATEX opérations commerciales - unisexe


| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Un vêtement zone ATEX doit assurer une protection contre de nombreux risques liés à des lieux ayant une atmosphère explosive. |
| Description/exigences générales | <p>Parka ATEX multirisques bleu douane en polyester et fibre antistatique enduction PU. Doublure en coton.</p> <p>Capuche amovible.</p> <p>Devant fermé par fermeture à glissière sous double patte maintenue par pressions cachées.</p> <p>Poches poitrine fermées par fermeture à glissière.</p> <p>Poches basses avec soufflet bas, sous rabat fermé par pression.</p> |

| | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Bandes rétro réfléchissantes de 50mm sur les épaules, autour des manches et au niveau de la taille.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne solidité à la lumière, à la sueur, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p>Transfert FR pictos sur poche basse gauche.</p> <p>La parka comporte un marquage sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE en gris argenté par thermocollage.</p> <p>L'inscription grise argentée DOUANE, en lettres majuscules, se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p><u>Un document attestant le produit comme répondant aux normes ATEX devra être fourni.</u></p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Normes | <p>EN 1149-5 de 2018 pour la protection contre les charges électrostatiques.</p> <p>EN 13034 de 2005+A1:2006 type 6 vise à protéger les travailleurs exposés à des pulvérisations légères, des aérosols liquides ou à basse pression ou à de légères éclaboussures</p> |

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>de produit chimique.</p> <p>EN ISO 343 2003+A1:2007 classe 3: Cette norme assure que le vêtement professionnel résiste à la pluie et qu'il est donc imperméable.</p> <p>EN ISO 14116 de 2015 Indice 1: protection contre les flammes.</p> |
| Tailles | XS au 4XL |

5-22. Parka haute visibilité opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Parka haute visibilité jaune fluo permettant aux agents de se mouvoir facilement et de bénéficier d'une parka complète à haute visibilité pour être visible et protégé des risques possibles. |
| Description/exigences générales | <p>Parka 3 en 1 haute visibilité jaune fluo et bleu douane pouvant s'utiliser comme, soit une veste d'hiver imperméable et chaude, soit un imperméable léger, soit un pardessus et un gilet.</p> <p>Parka équipée de poches pratiques. Parka à bandes rétro-réfléchissantes au niveau des bras, des manches, des épaules et de la taille.</p> <p><u>A l'extérieur</u></p> <p>Col droit ;</p> <p>Capuche repliable dans le col ;</p> <p>Fermeture à glissière sous rabat avec bande auto-agrippante ;</p> <p>Deux poches enfilées ;</p> <p>Une poche napoléon ;</p> <p>Manches kimono ;</p> <p>Poignet élastiqué avec rétrécissement par fermeture auto-agrippante ;</p> <p>Cordon de serrage à la taille.</p> <p><u>Doublure détachable</u></p> <p>Gilet détachable ;</p> <p>Manches détachables ;</p> <p>Deux poches enfilées ;</p> <p>Coupe-vent en tricot en bas des manches ;</p> <p>Doublure matelassée fixe ;</p> <p>Deux poches intérieures.</p> |

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Intérieur</u></p> <p>Doublure maille fixe ;</p> <p>Coupe-vent en tricot à l'intérieur des manches ;</p> <p>Une poche intérieure à fermeture éclair.</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE, en gris argenté et en lettres majuscules par thermocollage, <u>de façon amovible</u> à scratch, dans un rectangle bleu douane. Chaque couche de la parka doit être sérigraphiée de façon amovible.</p> <p>L'inscription se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements. L'amovibilité doit être pérenne dans le temps.</p> <p>Le marquage est positionné sur la poitrine et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisex |
| Normes | <p>EN ISO 20471:2013 classe 3: recense les exigences relatives au port de vêtements de travail visibles pour les employés travaillant dans des zones à haut risque</p> <p>EN ISO 343:2003+A1:2007 classe 3-3 : Cette norme assure que le vêtement professionnel résiste à la pluie et qu'il est donc imperméable.</p> <p>EN 14058 : 2004 classe 2: vêtements de protection destinés à protéger le corps contre les environnements modérément froids – Température jusqu' à -5°C.</p> <p>EN ISO 13688 : spécifie des exigences générales de performance relatives à l'ergonomie, à l'innocuité, à la désignation des tailles, au vieillissement, à la compatibilité et au marquage des vêtements de protection ainsi qu'aux informations devant être fournies par le fabricant avec les vêtements de protection.</p> |

| | |
|---------|-----------|
| Tailles | XS au 5XL |
|---------|-----------|

5-23. Parka sans haute visibilité opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Parka permettant aux agents de se mouvoir facilement et de bénéficier d'effet d'habillement en cas de température basse pendant le service. |
| Description/exigences générales | <p>La parka de couleur bleu douane est ceinturée à la taille et comporte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tissu imperméable, 100% polyamide extérieur et 100% polyester intérieur ; - une poche de poitrine sur le côté droit ainsi que deux poches basses percées et recouvertes par un rabat ; - des empiècements posés en renfort sur les épaules ; - des renforts posés aux coudes ; - une capuche escamotable dans le col ; - une inscription « DOUANE » dans le haut du dos, en son milieu. <p><u>Les poches</u></p> <p><u>La parka dispose de trois sortes de poches :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - deux poches plaquées à rabat au bas du vêtement (ces poches peuvent éventuellement être percées auquel cas leur ouverture doit être recouverte par un rabat suffisamment grand pour assurer une protection efficace) ; - une poche de poitrine plaquée et à rabat fermant par une attache velours-crochet, placée sur le haut de la poitrine droite du vêtement ; - deux poches intérieures percées (type « poches napoléon »), d'une ouverture utile de 190 / 200mm et d'une profondeur de 200 mm, sont munies d'une fermeture à glissière et mises en place verticalement. <p>Ces dernières poches sont placées, à hauteur de poitrine, de part et d'autre de la fermeture à glissière de la parka,</p> |

sous le rabat.

Les renforts

La parka dispose de renforts placés sur les épaules, à cheval sur la couture d'assemblage du dos aux devants. Les coutures de mise en place de ces renforts doivent être étanchées.

Les fermetures de devant

Les devants ferment au moyen d'une fermeture à glissière munie de deux curseurs pour permettre une ouverture par le bas. Cette fermeture à glissière, de 9 mm de largeur, est confectionnée en maille injectée.

La fermeture à glissière est protégée, par un rabat de 70 mm environ, placé sur le bord du côté gauche du vêtement. Cette protection peut également être assurée par deux rabats : l'un de 65 à 70 mm de largeur placé sur le bord du côté gauche du vêtement, le second de 70 à 75 mm de largeur placé sur le bord du côté droit du vêtement, ce dernier étant conçu avec un « retour » formant gouttière.

Les deux rabats se superposent et ferment au moyen de six boutons-pressions dont la partie mâle est placée sur le rabat du côté droit.

Les pattes de serrage


Chaque poignet dispose d'une patte de serrage dont la fixation est assurée par des bandes de velours-crochet, la partie crochet étant fixée sur la bande de tissu faisant office de patte de serrage et la partie velours sur le bas de la manche du vêtement.

Le cordon de serrage


Ce cordon est situé à la taille, couissant dans un tunnel étanche. Les sorties de ce cordon sont situées de telle sorte qu'elles permettent le réglage de la taille sans avoir à ouvrir la fermeture à glissière centrale.

De manière à assurer un réglage plus efficace, le cordon (diamètre 3,5 à 4 mm) est élastique (par exemple : en


| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>gomme enrobée de matière synthétique).</p> <p><u>Le col</u></p> <p>Suffisamment ample pour assurer une bonne protection du visage jusqu'au niveau du nez, le col dispose d'un surcol enveloppant.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ne doit procurer aucune gêne au niveau de la nuque malgré sa hauteur ; - doit contenir une capuche pliée ; - comporte un cordon et un bloqueur de cordon permettant le resserrage du haut du col (resserrage au dos du col). <p>Le système velours crochet de serrage du col se trouve sur le col.</p> <p><u>La capuche</u></p> <p><u>Confectionnée dans le tissu de fond de la parka, la capuche, très enveloppante :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – comporte à sa base un cordon de serrage, ce cordon étant placé sous tunnel ; – emboîte toute la tête qu'elle soit coiffée d'une casquette ou d'un bonnet ; – est munie d'une visière ; – dispose d'un second cordon de serrage, placé latéralement pour assurer le réglage de sa profondeur. <p>La capuche n'est pas doublée, mais toutes ses coutures doivent être étanchées.</p> <p><u>Marquage douane</u></p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Le flochage doit être amovible</u> à scratch lettre grise argentée sur fond bleu douane (sur la poitrine et le dos).</p> <p>Ces inscriptions amovibles seront soit brodées soit réalisées en lettres plastifiées thermocollées.</p> <p><u>L'inscription de poitrine</u></p> <p>Un flochage amovible comportant l'inscription DOUANE, en lettres grise argentée et en majuscule, est fixé sur le haut de la poitrine droite de la parka.</p> <p>L'inscription est inscrite suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 et est entourée d'un cadre argent d'une longueur de 95 à 100 mm et d'une hauteur de 20 à 22 mm ($\pm 0,5$ mm).</p> <p><u>L'inscription au dos</u></p> <p>Le dos, en un seul morceau assemblé au niveau de chaque épaule, comporte un flochage DOUANE amovible en lettres grise argentée et en majuscule. Cette inscription est inscrite suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p>L'inscription se caractérise par une forte résistance aux lavages et aux frottements.</p> <p>L'amovibilité doit être pérenne dans le temps.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Tailles | XS au 5XL |

5-24. Polaire opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Cet effet permet aux agents d'avoir chaud lors des contrôles. |
| Description/exigences générales | <p>Polaire résistante et facile d'entretien pour homme et femme. Polaire épaisse afin de maintenir la chaleur. Traitement anti-boulochage. 100 % polyester micro polaire.</p> <p>Deux poches zippées sur le côté. Fermeture zippée.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne solidité à la lumière, à la sueur, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE avec une inscription brodée en gris argenté en lettres majuscules, l'inscription se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p>Le marquage est positionné sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Tailles | XS au 4XL |

5-25. Poncho opérations commerciales - unisexe


| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Cet effet permet de protéger les agents des fortes pluies lors des contrôles. |
| Description/exigences générales | <p>Poncho 100 % polyester enduit PVC avec capuche.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne solidité à la lumière, à la sueur, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies.</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE, par thermocollage, en gris argenté en lettres majuscules, l'inscription se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p>Le marquage est positionné sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p>Le poncho doit respecter un niveau d'imperméabilité du vêtement minimum de 2000 schmerbers.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Tailles | Taille unique |

Groupe 6 : Pantalons, jupes et autres bas

Description technique des articles du groupe 6

6-01. Bermuda maritime – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le bermuda de service mi-saison est porté par les agents maritimes pour des missions opérationnelles. Il a vocation à être porté avec les accessoires de la tenue de service, à savoir le ceinturon et l'arme de service.</p> <p>Il est confectionné en une matière technique adaptée aux conditions maritimes et présente une coupe actuelle.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le bermuda est de couleur bleu douane. Il est de forme droite avec un revers en partie basse arrivant juste au-dessus du genou.</p> <p><u>La matière est :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- légère ;- résistante ;- respirante ;- déperlante ;- à séchage rapide. <p>Il possède des passants pour permettre le passage d'une ceinture 40/50 mm et se ferme à l'avant à l'aide d'une braguette.</p> <p><u>Matière</u></p> <p>Le bermuda se compose d'un tissu principal 60 % (+ 10%) polyester, 35 % (+ 5%) coton rip stop et 10 % élasthanne (+ 2%). Le candidat peut proposer un autre tissu en justifiant des avantages de ce dernier. La douane peut rejeter cette proposition et exiger le tissu décrit ci-dessus. Le bermuda peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés, soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, soit à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Poches</u></p> <p>Il comporte deux poches de cuisses plaquées, deux poches avant et deux poches arrière.</p> <p><u>Marquage DOUANE</u></p> <p>Chaque poche plaquée reçoit, cousu en son milieu, un insigne plastifié, comportant l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules et de coloris argent, sur fond assorti au coloris du bermuda.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Le bermuda laisse aux agents une complète liberté de mouvement pour opérer sur les navires ou à l'occasion de missions opérationnelles tant au niveau de la confection (pattes élastiques à la ceinture par exemple) que de la matière. Celle-ci doit être stretch, résistante, légère, respirante, déperlante, à séchage rapide et anti-feu.</p> |
| Normes/exigences | <p>Les seuils de performances minimum attendus sont repris au point 6.1.2 du CCTP.</p> <p>Norme non feu ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Déclinaison de l'article | <p>Le bermuda est décliné en version femme et en version homme.</p> |
| Tailles | <p>Femmes : du 34 au 50</p> <p>Hommes : du 36 au 56</p> |

6-02. Cotte à bretelles de pont marin - unisexe

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La cotte à bretelles imperméable est portée par les agents des brigades maritimes de la douane dans les mêmes conditions que la veste de pont. Elle est imperméable. Il s'agit d'un modèle unisexe. |
| Description/exigences générales | <p>La cotte à bretelles imperméable laminée 2 couches est à taille haute, d'une couleur bleu douane identique à celle de la veste de pont imperméable.</p> <p><u>Elle comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Une fermeture à glissière ;- une taille haute élastiquée ;- des bretelles élastiques réglables ;- des ouvertures latérales zippées sur ¼ ou ½ jambes ;- une poche à soufflet zippée étanche sur chaque cuisse ;- des genoux et des fessiers articulés avec des renforts. |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none">- souple et légère ;- résistante ;- imperméable et déperlante ;- respirante ;- coupe-vent ;- ergonomique ;- à séchage rapide. |
| Normes/exigences | Convention SOLAS Norme non feu ISO 11612 (A1 B2 C2 F2). |
| Tailles | XS au 4 XL |


6-03. Cotte à bretelles de quart marin - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La cotte à bretelle de quart est portée par les agents des brigades maritimes de la douane en haute mer. Elle est utilisée dans des conditions de navigation extrêmes. Elle doit protéger de la pluie, des projections d'eau et du vent tout en laissant une totale liberté de mouvement. Il s'agit d'un modèle unisexe. Elle est portée avec la veste de quart hauturière courte. |
| Description/exigences générales | <p>Salopette de quart laminée 3 couches à taille haute de couleur bleu douane identique à la veste de quart hauturière courte.</p> <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none">- une fermeture à glissière centrale ;- une taille haute élastiquée ;- des bretelles élastiques réglables vers l'avant ;- une ceinture élastiquée avec patte de serrage à la taille ;- des genoux et fessiers articulés avec des renforts ;- des ouvertures latérales zippées sur ¼ ou ½ jambes ;- des coutures 100% étanchées ;- des poches sur chaque cuisse dont l'une est doublée d'une poche transparente étanche sur le dessus. |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none">- souple et légère ;- résistante ;- imperméable et déperlante ;- respirante ;- coupe-vent ;- ergonomique ;- à séchage rapide. |
| Normes/exigences | <p>Convention SOLAS</p> <p>Norme non feu ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |

| | |
|---------|------------|
| Tailles | XS au 4 XL |
|---------|------------|

6-04. Jupe de cérémonie aéromaritime - femme

Une modernisation portant uniquement sur la coupe de la jupe est attendue par rapport à la jupe actuelle. Elle peut, par exemple, porter sur les pinces pour s'adapter à l'ensemble des silhouettes, la fente au bas du dos et sur l'ajustement de la taille et de la longueur.


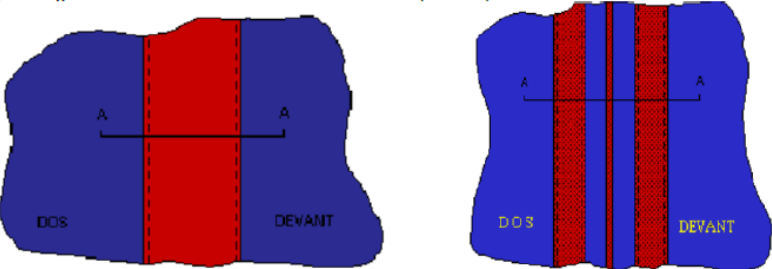
| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La jupe, de forme droite, doublée, est confectionnée en tissu polyester et laine de couleur bleu marine.</p> <p>La longueur de la jupe est calculée de telle sorte que son bord inférieur affleure le genou.</p> <p><u>Elle comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – une fente au bas du dos ; – des pinces permettant d'adapter la jupe aux différentes morphologies ; – une ceinture doublée en tissu de fond munie de cinq passants de ceinture réalisés en tissu de fond ; – un élastique d'aisance monté à l'intérieur de cette ceinture ; – deux poches de côté droites ouvertes dans la couture de côté ; – une fermeture à glissière de nuance assortie au tissu de fond prise dans la couture d'assemblage des panneaux arrière ; – la fermeture est assurée par une boutonnière et un bouton en matière plastique de 14 mm cousu sur la partie opposée à la patte, se trouvant sur le demi-dos droit. |
| Visuel |  |

| | |
|----------------|-------------------------------|
| | <i>Visuel non contractuel</i> |
| Tailles | Du 36 au 60 |

6-05. Jupe de cérémonie terrestre - femme


Une modernisation portant uniquement sur la coupe de la jupe est attendue par rapport à la jupe actuelle. Elle peut, par exemple, porter sur les pinces pour s'adapter à l'ensemble des silhouettes, la fente au bas du dos et sur l'ajustement de la taille et de la longueur.

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La jupe, de forme droite, doublée, est confectionnée en tissu polyester et laine de couleur bleu marine.</p> <p>Sur chaque côté de la jupe est apposée une bande verticale rouge garance, simple ou double.</p> <p>La longueur de la jupe est calculée de telle sorte que son bord inférieur affleure le genou.</p> <p><u>Elle comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – une fente au bas du dos ; – des pinces permettant d'adapter la jupe aux différentes morphologies ; – une ceinture doublée en tissu de fond munie de cinq passants de ceinture réalisés en tissu de fond ; – un élastique d'aisance monté à l'intérieur de cette ceinture ; – deux poches de côté droites ouvertes dans la couture de côté ; – une fermeture à glissière de nuance assortie au tissu de fond prise dans la couture d'assemblage des panneaux arrière ; – la fermeture est assurée par une boutonnière et un bouton en matière plastique de 14 mm cousu sur la partie opposée à la patte, se trouvant sur le demi-dos droit. |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Détails de confection | <p>Les jupes d'uniforme des agents terrestres sont identifiables par la bande latérale couleur rouge garance. Celle-ci est simple pour les agents de catégorie B et C et double pour les agents de catégorie A.</p> <p>La bande simple est surpiquée nervure sur les deux côtés. La largeur de la bande est de 25 mm (± 1 mm). La largeur de la bande double est de 42 mm (± 1 mm).</p>  <p>Au porté, les bandes rouges ne doivent se placer, en position naturelle de l'agent, ni en avant ni en arrière de la jambe.</p> |
| Tailles | Du 36 au 60 |

6-06. Jupe de sortie terrestre - femme

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La jupe de sortie est portée par les agentes pour des missions de représentation ne nécessitant pas le port de bandes rétroréfléchissantes de visibilité, telles que le service d'accueil, la scolarité dans les écoles de la douane, les concours et entretiens de recrutement ou la participation à des réunions avec d'autres administrations. Elle peut toutefois être portée avec l'arme et le ceinturon.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Les jupes d'uniforme de sortie des agents terrestres sont identifiables par la bande latérale couleur rouge garance.</p> <p>La bande simple est surpiquée nervure sur les deux côtés. La largeur de la bande est de 25 mm (± 1mm).</p> <ul style="list-style-type: none">- La jupe, de forme droite, doublée, est confectionnée en tissu polyester et laine de couleur bleu douane.- La longueur de la jupe est calculée de telle sorte que son bord inférieur affleure le genou. <p><u>Elle comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– une fente au bas du dos ;– des pinces permettant d'adapter la jupe aux différentes morphologies ;– une ceinture doublée en tissu de fond munie de cinq passants de ceinture réalisés en tissu de fond ;– un élastique d'aisance monté à l'intérieur de cette ceinture ;– deux poches de côté droites ouvertes dans la couture de côté ;– une fermeture à glissière de nuance assortie au tissu de fond prise dans la couture d'assemblage des panneaux arrière ;– la fermeture est assurée par une boutonnière et un bouton en matière plastique de 14 mm cousus sur la partie opposée à la patte, se trouvant sur le demi-dos droit. <p>Elles permettent un accès et une accroche facilités du ceinturon cordura et/ou ceinture sangle (attention à prévoir deux types de passant superposables pour ceinture</p> |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | sangle ou ceinturon cordura en fonction de la mission) sans risque de décrochage. |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Détails de confection | <p><u>Fermeture à glissière et boutons</u></p> <p>Les fermetures à glissière des tenues peuvent être :</p> <ul style="list-style-type: none"> – métalliques : à maillons rapportés, rubans synthétiques, non séparable, à un curseur bloqueur automatique à ergot équipé d'une seule tirette ; – en matière synthétique colorée dans la masse, à spirale ou en méandres, rubans synthétiques, non séparable, à un curseur bloqueur automatique à ergot équipé d'une seule tirette. <p><u>Dans tous les cas, elles doivent répondre aux spécifications suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Le ruban et le vernis des pièces métalliques sont de nuance assorti aux tissus de fond ; – Le vernis doit avoir une bonne tenue au frottement ; – Les maillons, les arrêts et la réunion sont métalliques ; – Le curseur est soit en laiton, soit en zamak ; – Résistance en endurance : 2000 cycles. |
| Exigences opérationnelles | Essentiellement portée pour des missions de représentation, la confection de cette jupe devra être soignée pour valoriser l'agente qui la porte et l'administration qu'elle représente. |
| Tailles | Du 36 au 60 |

Il conviendra de se rapprocher des caractéristiques techniques du tissu du pantalon de service du précédent marché qui étaient les suivantes :

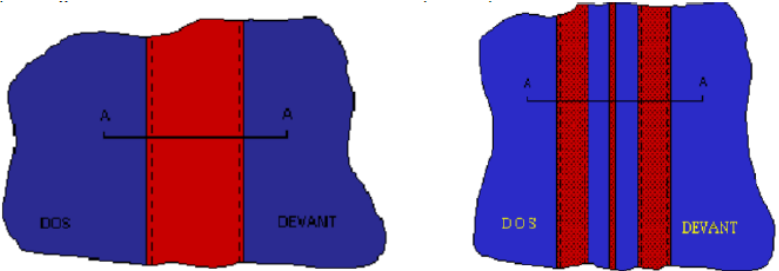
| | CARACTERISTIQUES | Exprimées en | SPECIFICATIONS |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0/ <u>DEFINITION DU PRODUIT</u> | | | |
| 001 | Désignation.....Destination | | Sergé polyester laine 200 tenues d'uniformes douane été Se.Pe/L 200 |
| 002 | habituelle..... | | |
| 003 | Marques distinctives..... | | |
| 1/ <u>CARACTERISTIQUES GENERALES</u> | | | |
| 101 | Longueur maximale..... | mètres | 110 |
| | Longueur minimale..... | mètres | 70 |
| 102 | Largeur utile maximale..... | mètres | 1.52 |
| | Largeur utile normale..... | mètres | 1.50 |
| | Largeur utile minimale..... | mètres | 1.49 |
| 103 | Largeur de chaque lisière..... | millimètres | 10 |
| 104 | Coloris..... | | bleu douane rouge garance |
| 2/ <u>CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION</u> | | | |
| 201 | Nature et pourcentage des matières premières : - chaîne..... - trame..... Armure..... | | mélange intime peigné 55% polyester 45 % laine sergé de trois |
| 202 | Nombre de fils : | | 41 |
| 203 | - chaîne..... - trame..... | nombre minimal par centimètre | 23 200 |
| 205 | Masse en atmosphère normale.....(1)..... | | |
| 206 | Masse anhydre maximale..... | g / m2 | 190 |
| | Masse anhydre normale..... | g / m2 | |
| | Masse anhydre minimale..... | g / m2 | |
| 208 | Fils : (masse linéique, sens de torsion) : - chaîne.....2 - trame.....2 | tex. Z ou S tours par mètre microns | 14 tex Z 1 2 S 14 tex Z 1 2 S 1 moyen : 20 coefficient de variation : 24% |
| 209 | Finesse des laines..... | | |
| (1) à titre indicatif | | | |
| 3/ <u>CARACTERISTIQUES DE RESISTANCE MECANIQUE</u> | | | |
| 301 | Force minimale de rupture par traction : - chaîne..... - trame..... | décanewtons décanewtons | 80 45 |
| 302 | Allongement minimal de rupture par traction : - chaîne..... - trame..... | % % | 35 30 |
| 4/ <u>CARACTERISTIQUES COLORIMETRIQUES GENERALES</u> | | | |
| 401 | Coloris.: - bleu douane..... - rouge garance..... | sous illuminant D 65 | Lab fourni à titre indicatif en complément du pantone repris au CCTP: bleu douane : L : 16,88 a : 2,07 b : - 8,01 rouge garance : L : 32,80 a : 45,40 b : 18,75 polyester : en bourre laine : en ruban peigné |
| 402 | Mode de teinture..... | | |
| 404 | Service détenant le spécimen de référence.... | | DGDDI bureau FIN2 |
| 5/ <u>CARACTERISTIQUES DE SOLIDITE DES TEINTURES</u> | | | |
| 501 | Dégradation à la lumière artificielle..... | indice minimal | 5.6 |
| | Dégradation au lavage, avec détergent, à 60°.. | indice minimal | 4 |
| 505 | Dégorgement au lavage, avec détergent, à 60° : laine..... | indice minimal | 4.5 |

| | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------|----------------|------|
| | polyester..... | indice minimal | 4.5 |
| 507 | Dégorgement sur coton au frottement à sec..... | indice minimal | 4.5 |
| | Dégorgement sur coton au frottement humide..... | indice minimal | 4.5 |
| 511 | Dégradation à la sueur..... | indice minimal | 4.5 |
| | Dégorgement à la sueur : | | |
| | laine..... | indice minimal | 4.5 |
| | polyester..... | indice minimal | 4.5 |
| 512 | Dégradation aux solvants organiques (solvant perchloréthylène) | indice minimal | 5 |
| | Dégorgement aux solvants organiques : | | |
| | laine..... | indice minimal | 5 |
| | polyester..... | indice minimal | 5 |
| | 6/ CARACTERISTIQUES DE STABILITE DIMENSIONNELLE | | |
| 601 | Lavage à 40° : | | |
| | - chaîne..... | % maximal | 1,5 |
| | - trame..... | % maximal | 1,5 |
| 603 | Pressage à 200° C.: | | |
| | - chaîne..... | % maximal | 1 |
| | - trame..... | % maximal | 1 |
| | 7/ CARACTERISTIQUES D'APTITUDE A L'EMPLOI | | |
| 701 | Autodéfroissabilité immédiate..... | indice minimal | 4 |
| | Autodéfroissabilité après 60 minutes..... | indice minimal | 5 |
| 706 | Résistance au boulochage..... | indice minimal | 5 |
| | Résistance au peluchage..... | degré | |
| 710 | Traitement antimites permanent | | |
| | - mitin FF, haute concentration | % minimal | 0,67 |

6-07. Pantalon de cérémonie terrestre - femme

Une modernisation portant uniquement sur la coupe du pantalon est attendue par rapport au pantalon actuel.

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon à légères pinces, de forme droite, doublé, est confectionné en tissu polyester et laine de couleur bleu marine.</p> <p>Sur chaque côté du pantalon est apposée une bande verticale rouge garance, simple ou double.</p> <p>Le pantalon tombe droit sur le coup de pied sans y former de pli.</p> <p><u>Le pantalon comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Un pli de chaque côté ; – Une ceinture à passants, doublée d'une « Anglaise » caoutchoutée ; – Deux poches : chaque devant comporte une poche de côté placée en biais ; – Une braguette à fermeture à glissière fine adaptée et |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>éventuellement un système de fermeture par bouton-nage supplémentaire et agrafe plate.</p> <p><u>Bandes rouges</u></p> <p>Les pantalons et jupes d'uniforme des agents terrestres sont identifiables par la bande latérale couleur rouge garance. Celle-ci est simple pour les agents de catégorie B et C et double pour les agents de catégorie A.</p> <p>La bande simple est surpiquée nervure sur les deux côtés. La largeur de la bande est de 25 mm (± 1 mm). La largeur de la bande double est de 42 mm (± 1 mm).</p> <p>Au porté, les bandes rouges ne doivent se placer, en position naturelle de l'agent, ni en avant ni en arrière de la jambe.</p>  |
| Tailles | Du 34 au 50 |

6-08. Pantalon de cérémonie terrestre - homme

Une modernisation portant uniquement sur la coupe du pantalon est attendue par rapport au pantalon actuel.

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon, à pinces non coupées, de forme droite, doublé, est confectionné en tissu polyester et laine de couleur bleu marine.</p> <p>Sur chaque côté du pantalon est apposée une bande verticale rouge garance, simple ou double.</p> <p>Le pantalon tombe droit sur le coup de pied sans y former de pli.</p> <p><u>Il comporte :</u></p> |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

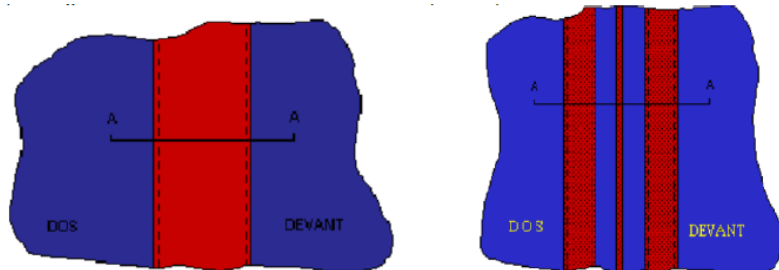
- Un pli de chaque côté ;
- Sur le devant deux poches de côté de forme droite ;
- A l'arrière une poche revolver ;
- Une ceinture à passant munie d'une boutonnière, d'une agrafe plate et de six passants de ceinture classiques. La ceinture est doublée d'une "Anglaise" caoutchoutée ;
- Une braguette à fermeture à glissière adaptée et un système de fermeture par boutonnage et une agrafe plate ;
- L'agrafe plate de la ceinture avec porte est en laiton ou en acier inoxydable ;
- L'agrafe et la porte doivent être suffisamment rigides pour éviter toute possibilité de se déformer en cours d'utilisation.


Bandes rouges

Les pantalons et jupes d'uniforme des agents terrestres sont identifiables par la bande latérale couleur rouge garantie. Celle-ci est simple pour les agents de catégorie B et C et double pour les agents de catégorie A.

La bande simple est surpiquée nervure sur les deux côtés. La largeur de la bande est de 25 mm (± 1 mm). La largeur de la bande double est de 42 mm (± 1 mm).

Au porté, les bandes rouges ne doivent se placer, en position naturelle de l'agent, ni en avant ni en arrière de la jambe.



| | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Tailles | Du 36 au 56 |

6-09. Pantalon de cérémonie aéromaritime - femme

Le pantalon de cérémonie des personnels féminins des brigades maritimes et aériennes est identique au pantalon de cérémonie des femmes des brigades terrestres à l'exception des bandes verticales rouges simples ou doubles sur les côtés qui sont absentes sur ce modèle.

Le pantalon de cérémonie des femmes des brigades maritimes et aériennes est de couleur bleu marine.

6-10. Pantalon de cérémonie aéromaritime - homme

Le pantalon de cérémonie des personnels masculins des brigades maritimes et aériennes est identique au pantalon de cérémonie des brigades terrestres à l'exception des bandes verticales rouges simples ou doubles sur les côtés qui sont absentes sur ce modèle.

Le pantalon de cérémonie des hommes des brigades maritimes et aériennes est de couleur bleu marine.

6-11. Pantalon de tenue de mécanicien - unisexe

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La tenue des mécaniciens est utilisée par les agents des services techniques automobiles et les agents mécaniciens marins.</p> <p>Il s'agit d'une tenue de travail pour mécanicien, composée d'une veste et d'un pantalon. Le haut et le bas de la tenue de mécanicien sont portés ensemble. Ils sont donc de la même couleur et de(s) même(s) matière(s).</p> |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon doit être fonctionnel et leur conception doit faciliter le mouvement (empiècements stretch) et le confort.</p> <p>Le pantalon est unisexe de couleur bleu douane, noire ou gris foncé.</p> <p>Il doit être doté d'une sangle porte-outils.</p> <p><u>Le pantalon devra être doté de :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - deux poches cavalières ; - deux poches à soufflet et à rabats. <p>Le pantalon sera renforcé par un empiècement en cordura au niveau des genoux.</p> <p>Le pantalon, portera l'inscription « DOUANE ».</p> <p>L'inscription « DOUANE » sera thermocollée en lettres majuscules sur fond assorti au pantalon et sera centrée sur le rabat de la poche droite.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - Résistant ; - Souple et confortable ; - Respirant. <p>Entretien à 60°C, sans repassage</p> <p>Le pantalon devra respecter les normes EN ISO 1149-5, IEC 61482 classe 2, et la norme non-feu ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |


| | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Tailles | De la taille 36 à la taille 60 |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm |

6-12. Pantalon de service aéromaritime – saison été – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le pantalon de service été est porté par les agents aéromaritimes pour des missions opérationnelles en été et en climat tropical. Il a vocation à être porté avec les accessoires de la tenue de service, à savoir le ceinturon et les chaussures de service montantes.</p> <p>Sans bandes rétroréfléchissantes de visibilité.</p> <p>Il est confectionné en une matière technique adaptée et présente une coupe actuelle.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon de service été est de couleur bleu douane et de forme droite.</p> <p><u>La matière est :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - allégée ; - résistante ; - respirante ; - stretch ; - hydrofuge ; - coupe-vent ; - traitement non feu ; - à séchage rapide. <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - des renforts aux genoux et aux fessiers ; - des inserts genouillères intégrés et cousues ; |

| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - des soufflets au niveau des articulations ; - au niveau de la taille du pantalon, doubler les points de pression (hanches et bas du dos) d'une matière molletonnée souple et confortable afin d'améliorer le confort du port du ceinturon positionné dans les passants (prévoir une hauteur de 5 cm de haut); - des coutures renforcées à l'entre-jambe et une olivette ; - deux poches de cuisse à soufflet dont l'épaisseur doit être adaptée pour ne pas gêner les mouvements, ne pas s'accrocher et ne pas nuire à la ligne du vêtement ; - pour plus d'aisance la ceinture est ajustable et élastique, quelle que soit la taille du vêtement, elle comporte également cinq doubles passants permettant le port d'une ceinture et du ceinturon ; - tissu laminé (membrane imper-respirante) coupe-vent ; - doublure intérieure ; - bas de jambe réglable en largeur avec cordon élastique de serrage stoppeur ; - bas de jambe muni d'un crochet à botte. <p><u>Matière</u></p> <p>Le pantalon se compose d'un tissu au grammage de 210 g/m²(+ 10%) pour l'été 60 % (+ 10%) principal 60 % (+ 10%) polyester, 35 % (+ 5%) coton rip stop et 10 % élasthanne (+ 2%). Le titulaire peut proposer un autre tissu en justifiant des avantages de ce dernier.</p> <p>La douane peut rejeter cette proposition et exiger le tissu décrit ci-dessus. Le pantalon peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés, soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, soit à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


| | |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Poches</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - deux poches de cuisses à soufflet, le soufflet est placé au niveau du dos et de la base de la poche pour donner le volume. La poche se ferme par fermeture à glissière sous deux passepoils ; - deux poches avant fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée, l'inclinaison de l'ouverture permet un passage de main intuitif ; - deux poches arrière judicieusement placées sous l'empiècement dos, fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée. <p>Tous les curseurs sont équipés d'une tirette de préhension pour faciliter les manipulations fermeture zippée.</p> <p><u>Marquage douane</u></p> <p>Insigne thermocollé, comportant l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules et de coloris argent, sur fond assorti au coloris du pantalon sur chaque poche à soufflet. Cet insigne est positionné verticalement (cf visuel).</p> <p>Sur la version portée par les agents aériens, absence de marquage afin d'optimiser l'anonymisation sur les aéroports à l'étranger et en métropole.</p> |
| <p>Visuels</p> |  |

| | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  <p><i>Visuels non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme et version maritime et version aérienne (sans marquage). |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - résistant notamment sur les zones de frottement ; - souple et léger avec présence d'élasthanne pour garantir une aisance des mouvements ; - respirant ; - il permet une bonne évacuation de la transpiration et sèche rapidement ; - hydrofuge ; - non feu ; - coupe-vent. <p>Les seuils de performances minimum attendus sont repris au point 6.1.2 du CCTP.</p> <p>Norme EN 11612 (A1 B2 C2 F2)</p> |
| Tailles | Femmes : du 34 au 50 Hommes : du 36 au 56 |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm |

6-13. Pantalon de service aéromaritime – saison hiver – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le pantalon de service hiver est porté par les agents aéromaritimes pour des missions opérationnelles en climat tempéré. Il a vocation à être porté avec les accessoires de la tenue de service, à savoir le ceinturon et les chaussures de service montantes.</p> <p>Sans bandes rétroréfléchissantes de visibilité.</p> <p>Il est confectionné en une matière technique adaptée et présente une coupe actuelle.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon de service hiver est de couleur bleu douane et de forme droite.</p> <p><u>La matière est :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- allégée ;- résistante ;- respirante ;- stretch ;- hydrofuge ;- coupe-vent ;- traitement non feu ;- à séchage rapide. <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none">- des renforts aux genoux et aux fessiers ;- des inserts genouillères intégrés et cousues ;- des soufflets au niveau des articulations ;- au niveau de la taille du pantalon, doubler les points de pression (hanches et bas du dos) d'une matière molletonnée souple et confortable afin d'améliorer le confort du port du ceinturon positionné dans les passants (prévoir |


| | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>une hauteur de 5 cm de haut);</p> <ul style="list-style-type: none"> - des coutures renforcées à l'entre-jambe et une olivette ; - deux poches de cuisse à soufflet dont l'épaisseur doit être adaptée pour ne pas gêner les mouvements, ne pas s'accrocher et ne pas nuire à la ligne du vêtement ; - pour plus d'aisance la ceinture est ajustable et élastique, quelle que soit la taille du vêtement, elle comporte également cinq doubles passants permettant le port d'une ceinture et du ceinturon ; - une réhausse d'environ 50 mm sur le devant et de 70 mm dans le dos, positionnée au-dessus de la ceinture assure l'étanchéité au froid, au vent et à l'eau. Cette réhausse sera recouverte par les vestes (softshell). La réhausse est doublée en maille grattée pour augmenter le confort. Elle comporte des élastiques pour s'adapter aux différentes morphologies sans provoquer de compression du bas du ventre et se ferme sur le devant à l'aide d'un ensemble velours-crochet situé sur le rabat de la fermeture à glissière du pantalon ; - tissu laminé (membrane imper-respirante) coupe-vent ; - doublure intérieure pour climat tempéré et pour assurer un certain confort thermique ; - bas de jambe réglable en largeur avec cordon élastique de serrage stoppeur. <p><u>Matière</u></p> <p>Le pantalon se compose d'un tissu au grammage de 240 g/m²(+ 10%) pour l'hiver 60 % (+ 10%) polyester, 35 % (+ 5%) coton rip stop et 10 % élasthanne (+ 2%). Le titulaire peut proposer un autre tissu en justifiant des avantages de ce dernier.</p> <p>La douane peut rejeter cette proposition et exiger le tissu décrit ci-dessus. Le pantalon peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés, soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, soit à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Poches</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - deux poches de cuisses à soufflet, le soufflet est placé au niveau du dos et de la base de la poche pour donner le volume. La poche se ferme par fermeture à glissière sous deux passepoils ; - deux poches avant fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée, l'inclinaison de l'ouverture permet un passage de main intuitif ; - deux poches arrière judicieusement placées sous l'empiècement dos, fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée. <p>Tous les curseurs sont équipés d'une tirette de préhension pour faciliter les manipulations fermeture zippée.</p> <p><u>Marquage douane</u></p> <p>Insigne thermocollé, comportant l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules et de coloris argent, sur fond assorti au coloris du pantalon sur chaque poche à soufflet. Cet insigne est positionné verticalement (cf visuel).</p> |
| Visuels |  <p>Le visuel montre un pantalon de travail noir avec des poches à soufflet. Des annotations indiquent la 'Réhausse' et les 'Passepoils ceinturon'. Les poches à soufflet sont marquées avec l'inscription 'DOUANE'.</p> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - résistant notamment sur les zones de frottement ; - souple et léger avec présence d'élasthanne pour garantir une aisance des mouvements ; - respirant ; |

| | |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - il permet une bonne évacuation de la transpiration et sèche rapidement ; - hydrofuge ; - non feu ; - coupe-vent. <p>Les seuils de performances minimum attendus sont repris au point 6.1.2 du CCTP.</p> <p>Norme EN 11612 (A1 B2 C2 F2)</p> |
| Tailles | <p>Femmes : du 34 au 50</p> <p>Hommes : du 36 au 56</p> |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | <p>XC 70 cm</p> <p>C 75 cm</p> <p>M 80 cm</p> <p>L 85 cm</p> |

6-14. Pantalon de service terrestre - saison hiver – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le pantalon de service terrestre saison hiver est porté par les agents pour des missions opérationnelles en climat extrême ou par températures extrêmement froides (-20° C), en environnement de montagne notamment. Il doit donc isoler le bas du corps du froid, du vent, de la pluie et de l'humidité. Il a vocation à être porté avec les accessoires de la tenue de service, à savoir le ceinturon et les chaussures de service montantes.</p> <p>Sans bandes retro-réfléchissantes de visibilité (uniquement contrôle discret en montagne).</p> <p>Avec bandes retro-réfléchissantes de visibilité (contrôle sur route autoroutes et autres).</p> <p>Il est confectionné en une matière technique adaptée et présente une coupe actuelle.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon de service terrestre saison hiver est de couleur bleu douane et de forme droite.</p> <p><u>La matière est :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - allégée ; - résistante ; - respirante ; - stretch ; - hydrofuge ; - coupe-vent ; - à séchage rapide. |

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p style="text-align: center;"><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Détails de confection | <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - des empiècements de tissu de renfort de type « rips-top » aux genoux et aux fessiers ; - des inserts genouillères intégrés et cousues ; - des soufflets au niveau des articulations ; - des coutures renforcées à l'entre-jambe et une olivette ; - au niveau de la taille du pantalon doubler les points de pression (hanches et bas du dos) d'une matière molletonnée souple et confortable afin d'améliorer le confort du port du ceinturon positionné dans les passants (prévoir une hauteur de 5 cm de haut) ; - deux poches de cuisse à soufflet dont l'épaisseur doit être adaptée pour ne pas gêner les mouvements, ne pas s'accrocher et ne pas nuire à la ligne du vêtement ; - pour plus d'aisance la ceinture est ajustable et élastique, quelle que soit la taille du vêtement, elle comporte également cinq doubles passants permettant le port d'une ceinture et du ceinturon ; - une réhausse d'environ 50 mm sur le devant et de 70 mm dans le dos, positionnée au-dessus de la ceinture assure l'étanchéité au froid, au vent et à la neige. Cette réhausse sera recouverte par les vestes (hardshell et softshell). La réhausse est doublée en maille grattée pour augmenter le confort. Elle comporte des élastiques pour |

| | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>s'adapter aux différentes morphologies sans provoquer de compression du bas du ventre et se ferme sur le devant à l'aide d'un ensemble velours-crochet situé sur le rabat de la fermeture à glissière du pantalon ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – tissu laminé (membrane imper-respirante) coupe-vent ; - doublure intérieure garantissant une protection efficace contre les températures extrêmement froides (-10°C) ; – des bas de jambes non resserrés munis de guêtres stretch (pare-neige) et d'ouverture ¼ de zip. <p><u>Aspect visuel</u></p> <p>Un fin liseré de couleur rouge garance de 5mm (+- 1mm) est positionné verticalement sur le milieu de chacune des deux poches à soufflet.</p> <p><u>Matière</u></p> <p>Le pantalon se compose d'un tissu laminé 2 couches en surface 100 % polyamide avec membrane PU aérée. Le candidat peut proposer un autre tissu en justifiant des avantages de ce dernier. La douane peut rejeter cette proposition et exiger le tissu décrit ci-dessus. Le pantalon peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés, soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, soit à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> <p><u>Poches</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - deux poches de cuisses à soufflet, le soufflet est placé au niveau du dos et de la base de la poche pour donner le volume. La poche se ferme par fermeture à glissière sous deux passepoils ; - deux poches avant fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée, l'in- |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>clinaison de l'ouverture permet un passage de main intuitif ;</p> <p>- deux poches arrière judicieusement placées sous l'empècement dos, fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée.</p> <p>Tous les curseurs sont équipés d'une tirette de préhension pour faciliter les manipulations fermeture zippée.</p> <p><u>Marquage douane</u></p> <p>Insigne thermocollé, comportant l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules et de coloris argent, sur fond assorti au coloris du pantalon cousu solidairement sur chaque poche à soufflet. Cet insigne est positionné verticalement.</p> <p><u>Bandes réfléchissantes de visibilité</u></p> <p>Sur la version proposée présentant des bandes réfléchissantes de visibilité, elles sont constituées de deux bandes parallèles qui font tout le pourtour du bas de la jambe :</p> <p>1. à 30 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande grise rétroréfléchissante en microbilles de 30 mm ;</p> <p>2. à 21,5 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande segmentée jaune fluorescente et rétroréfléchissante en micro prisme de 30 mm.</p> <p>Conforme aux exigences de la norme ISO 20471.</p> |
| Déclinaisons de l'article | <p>Version homme et version femme.</p> <p>Avec et sans bandes réfléchissantes de visibilité.</p> |
| Exigences Opérationnelles | <p>- résistant notamment sur les zones de frottement ;</p> <p>- souple et léger avec présence d'élasthanne pour garantir une aisance des mouvements ;</p> <p>- respirant ;</p> |

| | |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - il permet une bonne évacuation de la transpiration et sèche rapidement ; - hydrofuge ; - coupe-vent. |
| Normes/exigences | <p>Les seuils de performances minimum attendus sont repris au point 6.1.2 du CCTP.</p> <p>Norme EN 17353-B2 (visibilité dans l'obscurité des membres inférieurs)</p> |
| Tailles | <p>Femmes : du 34 au 50</p> <p>Hommes : du 36 au 56</p> |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | <p>XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm</p> |

6-15. Pantalon de service léger terrestre - saison été – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le pantalon de service léger est porté par les agents pour des missions opérationnelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sans bandes rétroréfléchissantes de visibilité (contrôle en aéroport, contrôle en fret express et postal, contrôles en discrétion débarquements maritimes, contrebandiers en montagne par exemple). - avec bandes retro-réfléchissantes de visibilité (contrôle sur route autoroutes et autres). <p>Il est utilisé exclusivement en périodes estivales en métropole et en outre-mer, par temps très chaud et/ou humide. Il est confectionné en une matière technique adaptée et présente une coupe actuelle.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon de service léger est de couleur bleu douane et de forme droite.</p> <p><u>La matière est :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - allégée et aérée ; - résistante ; |

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - respirante ; - stretch; - hydrofuge ; - à séchage rapide. <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - un bas droit avec possibilité de resserrage ; - deux poches de cuisses à soufflet, deux poches avant, deux poches arrière ; - empiècements de tissu de renfort de type « ripstop » aux genoux ; - des inserts genouillères intégrés et cousues ; - des soufflets au niveau des articulations ; - ceinture à passants avec possibilité d'ajustement, double passant, d'une hauteur de 6cm avec 2 pressions pour le maintien du ceinturon et des accessoires portés ; - au niveau de la taille du pantalon doubler les points de pression (hanches et bas du dos) d'une matière molletonnée souple et confortable afin d'améliorer le confort du port du ceinturon positionné dans les passants (prévoir une hauteur de 5 cm de haut) ; - coutures renforcées à l'entre-jambe et une olivette ; - bas de jambe réglable en largeur avec cordon élastique de serrage stoppeur ; - bas de jambe muni d'un crochet à botte. <p><u>Aspect visuel</u></p> <p>Un fin liseré de couleur rouge garance de 5mm (+- 1mm) est positionné verticalement sur le milieu de chacune des deux poches à soufflet.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Matière

Le pantalon se compose d'un tissu principal 60 % (+ 10%) polyester, 35 % (+ 5%) coton ripstop et 10 % élasthanne (+ 2%). Le candidat peut proposer un autre tissu en justifiant des avantages de ce dernier. La douane peut rejeter cette proposition et exiger le tissu décrit ci-dessus. Le pantalon peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés, soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, soit à améliorer l'aisance dans les mouvements. Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.

Poches

- deux poches de cuisses à soufflet, le soufflet est placé au niveau du dos et de la base de la poche pour donner le volume. La poche se ferme par fermeture à glissière sous deux passepoils ;

- deux poches avant fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée, l'inclinaison de l'ouverture permet un passage de main intuitif ;

- deux poches arrière judicieusement placées sous l'empiècement dos, fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée.

Tous les curseurs sont équipés d'une tirette de préhension pour faciliter les manipulations fermeture zippée.

Marquage douane

Insigne thermocollé, comportant l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules et de coloris argent, sur fond assorti au coloris du pantalon cousu solidement sur chaque poche à soufflet. Cet insigne est positionné verticalement (cf visuel).

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Bandes réfléchissantes de visibilité</u></p> <p>Sur la version proposée présentant des bandes réfléchissantes de visibilité, elles sont constituées de deux bandes parallèles qui font tout le pourtour du bas de la jambe :</p> <p>1. à 30 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande grise rétroréfléchissante en microbilles de 30 mm ;</p> <p>2. à 21,5 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande segmentée jaune fluorescente et rétroréfléchissante en micro prisme de 30 mm.</p> <p>Conforme aux exigences de la norme ISO 20471.</p> |
| Visuel(s) |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Le pantalon doit être respirant pour permettre d'assurer une bonne régulation thermique. Il doit permettre une parfaite aisance des mouvements et s'adapter aux différentes morphologies.</p> |
| Déclinaisons de l'article | <p>Version homme et version femme.</p> <p>Avec et sans bandes réfléchissantes de visibilité.</p> |
| Normes/exigences | <p>Les seuils de performances minimum attendus sont repris au point 6.1.2 du CCTP.</p> <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Norme EN 17353-B2 (visibilité dans l'obscurité des membres supérieurs).</p> <p>Norme ISO 7211-1 : tissu renfort genou.</p> |


| | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Tailles | Femmes : du 34 au 50 Hommes : du 36 au 56 |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm |

6-16. Pantalon de service terrestre et opérations commerciales - mi-saison – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le pantalon de service mi-saison est porté par les agents pour des missions opérationnelles en climat tempéré. Il a vocation à être porté avec les accessoires de la tenue de service, à savoir le ceinturon et les chaussures de service montantes.</p> <p>- sans bandes rétroréfléchissantes de visibilité (contrôle en aéroport, contrôle en fret express et postal, contrôles en discrétion débarquements maritimes, contrebandiers en montagne par exemple).</p> <p>- avec bandes rétroréfléchissantes de visibilité (contrôle sur route autoroutes et autres).</p> <p>Il est confectionné en une matière technique adaptée et présente une coupe actuelle.</p> <p>Sans bandes rétroréfléchissantes pour les agents des opérations commerciales.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon de service mi-saison est de couleur bleu douane et de forme droite.</p> <p><u>La matière est :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - allégée ; - résistante ; - respirante ; - stretch; - hydrofuge ; - à séchage rapide. |

| | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Exigences générales</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - empiècements de tissu de renfort de type « ripstop » aux genoux et aux fessiers ; - des inserts genouillères intégrés et cousues ; - des soufflets au niveau des articulations ; - des coutures renforcées à l'entre-jambe et une olive ; - au niveau de la taille du pantalon doubler les points de pression (hanches et bas du dos) d'une matière molletonnée souple et confortable afin d'améliorer le confort du port du ceinturon positionné dans les passants (prévoir une hauteur de 5 cm de haut) ; - deux poches de cuisse à soufflet dont l'épaisseur doit être adaptée pour ne pas gêner les mouvements, ne pas s'accrocher et ne pas nuire à la ligne du vêtement ; - pour plus d'aisance la ceinture est ajustable et élastique, quelle que soit la taille du vêtement, elle comporte également cinq doubles passants permettant le port d'une ceinture et du ceinturon ; - tissu laminé (membrane imper-respirante) coupe-vent ; - doublure intérieure ; - bas de jambe réglable en largeur avec cordon élastique de serrage stoppeur ; - bas de jambe muni d'un crochet à botte. <p><u>Aspect visuel</u></p> <p>Un fin liseré de couleur rouge garance de 5mm (+- 1mm) est positionné verticalement sur le milieu de chacune des deux poches à soufflet. La version du pantalon pour les agents des opérations commerciales ne comportera pas de liseré rouge.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

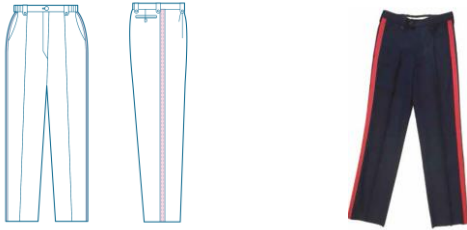
| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Matière</u></p> <p>Le pantalon se compose d'un tissu principal 60 % (+ 10%) polyester, 35 % (+ 5%) coton ripstop et 10 % élasthanne (+ 2%). Le candidat peut proposer un autre tissu en justifiant des avantages de ce dernier. La douane peut rejeter cette proposition et exiger le tissu décrit ci-dessus. Le pantalon peut comporter des empiècements dans un tissu secondaire destinés, soit à améliorer la résistance à l'abrasion de certaines zones, soit à améliorer l'aisance dans les mouvements.</p> <p>Le tissu doit être respirant, résistant à l'abrasion et à l'arrachement.</p> <p><u>Poches</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - deux poches de cuisses à soufflet, le soufflet est placé au niveau du dos et de la base de la poche pour donner le volume. La poche se ferme par fermeture à glissière sous deux passepoils ; - deux poches avant fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée, l'inclinaison de l'ouverture permet un passage de main intuitif ; - deux poches arrière judicieusement placées sous l'empiècement dos, fendues avec fermeture à glissière visible, seul le curseur est caché en position fermée. <p>Tous les curseurs sont équipés d'une tirette de préhension pour faciliter les manipulations fermeture zippée.</p> <p><u>Marquage douane</u></p> <p>Insigne thermocollé, comportant l'inscription « DOUANE » en lettres majuscules et de coloris argent, sur fond assorti au coloris du pantalon cousu solidairement sur chaque poche à soufflet. Cet insigne est positionné verticalement (cf visuel). Il est présent sur les versions surveillance et opérations commerciales.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Bandes réfléchissantes de visibilité</u></p> <p>Sur la version proposée présentant des bandes réfléchissantes de visibilité, elles sont constituées de deux bandes parallèles qui font tout le pourtour du bas de la jambe :</p> <p>1. à 30 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande grise rétroréfléchissante en microbilles de 30 mm ;</p> <p>2. à 21,5 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande segmentée jaune fluorescente et rétroréfléchissante en micro prisme de 30 mm.</p> <p>Conforme aux exigences de la norme ISO 20471.</p> |
| Visuel(s) |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences Opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - résistant notamment sur les zones de frottement ; - souple et léger avec présence d'élasthanne pour garantir une aisance des mouvements ; - respirant ; - il permet une bonne évacuation de la transpiration et sèche rapidement ; - hydrofuge ; - coupe-vent. |
| Déclinaisons de l'article | <p>Version homme et version femme.</p> <p>Avec et sans bandes réfléchissantes de visibilité.</p> <p>Version surveillance et opérations commerciales.</p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Normes/exigences | <p>Les seuils de performances minimum attendus sont repris au point 6.1.2 du CCTP.</p> <p>Norme EN 17353-B2 (visibilité dans l'obscurité des membres supérieurs).</p> |
| Tailles | <p>Femmes : du 34 au 50</p> <p>Hommes : du 36 au 56</p> |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | <p>XC 70 cm</p> <p>C 75 cm</p> <p>M 80 cm</p> <p>L 85 cm</p> |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

6-17. Pantalon de sortie terrestre – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le pantalon de service bande rouge est porté par les agents de la surveillance avec la chemise bleue ou blanche pour des actions non-opérationnelles telles que le service d'accueil, la scolarité dans les écoles de la douane, les concours et entretiens de recrutement ou la participation à des réunions avec d'autres administrations. Il est décliné en un modèle homme et un modèle femme.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le pantalon, à pinces, de forme droite, doublé, est confectionné en tissu polyester et laine de couleur bleu douane.</p> <p>Pour garantir l'homogénéité avec les tenues de sortie actuelles, les pantalons sont confectionnés avec le même tissu que celui du pantalon de service prévu dans le cadre du précédent marché dont les caractéristiques techniques du tissu sont présentées à titre informatif ci-dessous.</p> <p>Sur chaque côté du pantalon est apposée une bande simple latérale verticale rouge.</p> <p>Le pantalon tombe droit sur le coup de pied sans y former de pli.</p> <p><u>Il comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Un pli de chaque côté ;– Sur le devant deux poches de côté de forme droite ;– A l'arrière une poche revolver ;– Une ceinture doublée d'une « anglaise » caoutchoutée, à passants. <p>Le pantalon est livré sans ourlet, afin de permettre aux agents, d'ajuster la longueur de jambe à leur taille.</p> <p><u>Le modèle de pantalon femme présente les mêmes caractéristiques avec :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Une adaptation à la morphologie féminine. La ceinture est par exemple élastiquée de chaque côté (fronces d'aisance) ;– Deux poches de côté en biais. |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Les pantalons hommes et femmes sont confortables et ajustables. Ils permettent un accès et une accroche facilité du ceinturon cordura et/ou ceinture sangle (attention à prévoir deux types de passant superposables pour ceinture sangle ou ceinturon cordura en fonction de la mission) sans risque de décrochage.</p> |
| Tailles | <p>Femmes : du 34 au 50</p> <p>Hommes : du 36 au 56</p> |

Il conviendra de se rapprocher des caractéristiques techniques du tissu du pantalon de service du précédent marché qui étaient les suivantes :

| | CARACTERISTIQUES | Exprimées en | SPECIFICATIONS |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0/ DEFINITION DU PRODUIT | | | |
| 001 | Désignation.....Destination | | Sergé polyester laine 200 |
| 002 | habituelle..... | | tenues d'uniformes douane été |
| 003 | Marques distinctives..... | | Se.Pe/L 200 |
| 1/ CARACTERISTIQUES GENERALES | | | |
| 101 | Longueur maximale..... | mètres | 110 |
| | Longueur minimale..... | mètres | 70 |
| 102 | Largeur utile maximale..... | mètres | 1,52 |
| | Largeur utile normale..... | mètres | 1,50 |
| | Largeur utile minimale..... | mètres | 1,49 |
| 103 | Largeur de chaque lisière..... | millimètres | 10 |
| 104 | Coloris..... | | bleu douane rouge garance |
| 2/ CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION | | | |
| 201 | Nature et pourcentage des matières premières : - chaîne..... - trame..... Armure..... | | mélange intime peigné 55% polyester 45 % laine sergé de trois |
| 202 | Nombre de fils : - chaîne..... - trame..... | nombre minimal par centimètre | 41 23 200 |
| 205 | Masse en atmosphère normale.....(1)..... | g / m2 | 190 |
| 206 | Masse anhydre maximale..... | g / m2 | |
| | Masse anhydre normale..... | g / m2 | |
| | Masse anhydre minimale..... | g / m2 | |
| 208 | Fils : (masse linéique, sens de torsion) : - chaîne.....2 - trame.....2 | tex. Z ou S tours par mètre microns | 14 tex Z 1 2 S 14 tex Z 1 2 S 1 moyen : 20 coefficient de variation : 24% |
| 209 | Finesse des laines..... | | |
| | (1) à titre indicatif | | |
| 3/ CARACTERISTIQUES DE RESISTANCE MECANIQUE | | | |
| 301 | Force minimale de rupture par traction : - chaîne..... - trame..... | décanewtons décanewtons | 80 45 |
| 302 | Allongement minimal de rupture par traction : - chaîne..... - trame..... | % % | 35 30 |
| 4/ CARACTERISTIQUES COLORIMETRIQUES GENERALES | | | |
| 401 | Coloris : - bleu douane..... - rouge garance..... | sous illuminant D 65 | Lab fourni à titre indicatif en complément du pantone repris au CCTP: bleu douane : L : 16,88 a : 2,07 b : - 8,01 rouge garance : L : 32,80 a : 45,40 b : 18,75 polyester : en bourre laine : en ruban peigné |
| 402 | Mode de teinture..... | | |
| 404 | Service détenant le spécimen de référence.... | | DGDDI bureau FIN2 |
| 5/ CARACTERISTIQUES DE SOLIDITE DES TEINTURES | | | |
| 501 | Dégradation à la lumière artificielle..... | indice minimal | 5.6 |
| | Dégradation au lavage, avec détergent, à 60°.. | indice minimal | 4 |
| 505 | Dégorgement au lavage, avec détergent, à 60° : laine..... | indice minimal | 4.5 |
| 507 | polyester..... Dégorgement sur coton au frottement à sec..... Dégorgement sur coton au frottement humide... | indice minimal indice minimal indice minimal | 4.5 4.5 4.5 |
| 511 | Dégradation à la sueur..... Dégorgement à la sueur : laine..... polyester..... | indice minimal indice minimal | 4.5 4.5 |
| 512 | Dégradation aux solvants organiques (solvant perchloréthylène) Dégorgement aux solvants organiques : laine..... polyester..... | indice minimal indice minimal indice minimal | 5 5 5 |
| 6/ CARACTERISTIQUES DE STABILITE DIMENSIONNELLE | | | |
| 601 | Lavage à 40° : - chaîne..... - trame..... | % maximal % maximal | 1,5 1,5 |
| 603 | Pressage à 200° C.: - chaîne..... - trame..... | % maximal % maximal | 1 1 |
| 7/ CARACTERISTIQUES D'APTITUDE A L'EMPLOI | | | |
| 701 | Autodéfroissabilité immédiate..... | indice minimal | 4 |
| | Autodéfroissabilité après 60 minutes..... | indice minimal | 5 |
| 706 | Résistance au boulochage..... | indice minimal | 5 |
| | Résistance au peluchage..... | degré | |
| 710 | Traitement antimites permanent - mitin FF, haute concentration | % minimal | 0,67 |

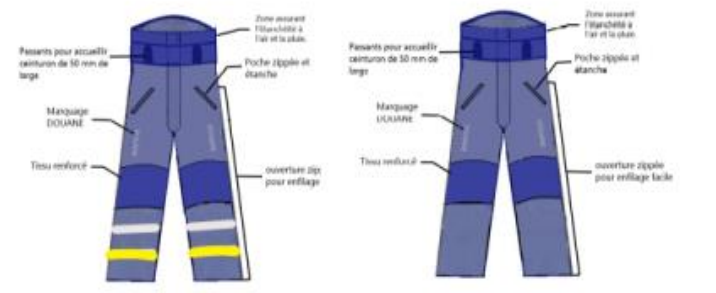
6-18. Surpantalon terrestre et opérations commerciales – homme et femme

Qualité de la prestation

Pour résister à une utilisation professionnelle intense, les matériaux employés doivent être d'une excellente facture. Ils doivent également répondre aux réglementations en vigueur en termes d'innocuité des matériaux.

Les qualités exigées sont les suivantes :

- Les matières permettent une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ;
- Les matières permettent d'éliminer les mauvaises odeurs en particulier en présence de fibres synthétiques.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le surpantalon est destiné à protéger les agents d'une pluie intense et du vent en étant porté au-dessus du pantalon de service. |
| Description/exigences générales | Un surpantalon de pluie imperméable assurant une protection contre le vent et/ou une pluie intense. Une version avec bande haute visibilité et une version sans bande haute visibilité. Il est également porté par les agents des opérations commerciales dans une version adaptée. |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Matières premières Demi-produits Fournitures Accessoires | <p><u>Tissu</u></p> <p><u>Tissu de fond</u></p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne résistance à la lumière, à la transpiration, au lavage et aux frottements. Lors d'un lavage ménager, le tissu de fond ne doit pas dégorger sur les broderies. L'ensemble des coutures doivent être étanches.</p> |

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Deux types de tissu principal (pas d'ordre de priorité) peuvent être utilisés :</u></p> <p><u>1^{ère} possibilité :</u></p> <p>Le surpantalonn est confectionné dans un tissu principal imperméable de 115g/m² (\pm 20g/m²), composé des deux couches suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - support textile (1^{ère} couche) : 100 % polyamide. Cette première couche doit être légère, hydrophobe et présenter une excellente résistance à l'entretien, à l'abrasion, à l'usure, à la déchirure et une très bonne solidité des teintures ; - membrane ou enduction (2^{ème} couche): 100 % polyuréthane. Cette couche doit être imperméable, coupe-vent et extensible. <p><u>2^{ème} possibilité :</u></p> <p>Le tissu de fond est un tissu laminé 3 couches imperméable de 115g/m² (\pm 20g/m²), 100 % polyamide extérieur et 100% polyester intérieur, de type « rip-stop », qui peut être laminé sur un film hyper respirant P.T.F.E. ou similaire. Ce film doit alors être protégé par une maille intérieure laminée permettant la pose de bandes d'étanchement.</p> <p>Le surpantalonn a vocation à être assorti à la veste imperméable hardshell.</p> |
| <p>Détails de confection</p> | <p><u>Coupe</u></p> <p>Le surpantalonn est taille haute pour assurer une bonne protection du bas ventre et de la zone lombaire situés au-dessus du ceinturon.</p> <p><u>Coloris</u></p> <p>Le surpantalonn est de coloris bleu douane.</p> <p><u>Ouvertures latérales</u></p> <p>Des ouvertures latérales zippées sont positionnées pour permettre l'enfilage du pantalon avec les chaussures de service (type rangers). Ces ouvertures partent de la hanche ou de la ceinture jusqu'au bas du pantalon. Le bas du pantalon se termine avec une languette de serrage en velours-crochet pour éviter toute ouverture de la glissière.</p> |

Les poches

Deux poches zippées et étanches sont positionnées sur le haut des cuisses. L'ouverture de ces poches est positionnée en biais.

Les renforts

Des renforts sont positionnés sur les genoux. Ils sont confectionnés en tissu de couleur bleu douane ou approchant. Ce tissu, d'un poids d'environ 250 g./m² (± 10 g./m²) est 100% polyamide avec trame polyamide texturée (type « cordura »).

La braguette

La braguette est munie d'une fermeture à glissière placée sous rabat de protection. Le haut de la braguette (au niveau de la ceinture) ferme au moyen d'une pression ou d'un ensemble velours-crochet. Le rabat recouvre la fermeture à glissière et se prolonge sur la réhausse.

La ceinture

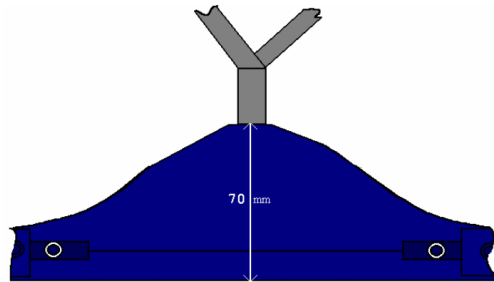
Le pantalon comporte une ceinture réglable en matière élastique d'une hauteur d'environ 50 mm. La fermeture est de gauche sur droite pour la coupe homme et de droite sur gauche pour la coupe femme. La ceinture comporte des passants destinés à accueillir un ceinturon de 50 mm de large.

Réhausse de confort

Une réhausse d'environ 50 mm (+10mm) sur le devant et de 70 mm (+20mm) dans le dos, positionnée au-dessus de la ceinture assure l'étanchéité au vent et à la pluie. Cette réhausse sera recouverte par les vestes (hardshell et softshell). La réhausse est doublée en maille grattée pour augmenter le confort. Elle comporte des élastiques pour s'adapter aux différentes morphologies sans provoquer de compression du bas du ventre et se ferme sur le devant à l'aide d'un ensemble velours-crochet situé sur le rabat de la fermeture à glissière du pantalon.

Les bretelles amovibles (optionnelles)

Si nécessaire, le candidat peut proposer des bretelles amovibles pour assurer un bon maintien de la réhausse et du surpantalón. Ces bretelles sont de préférence en matière élastique de couleur noire, ont une largeur comprise entre 20 et 25 millimètres. Elles sont fixées à l'arrière du pantalon, au point le plus haut du montant de protection.



Le marquage douane

Un marquage « DOUANE » est cousu ou thermocollé verticalement au niveau de la cuisse sur la jambe droite des surpantalons munis des bandes rétroréfléchissantes, le long de la fermeture zippée. L'inscription se présente sous la forme indiquée ci-dessous :



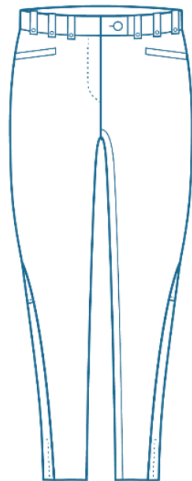
Ce marquage doit être conforme à la représentation ci-après :

- lettres de 15mm environ de hauteur et 2 mm d'épaisseur ($\pm 0,5$ mm);
- marquage de couleur argent rétroréfléchissant.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Les bandes haute-visibilité</u></p> <p>Deux bandes rétroréfléchissantes sont placées horizontalement. Elles sont constituées de deux bandes parallèles qui font tout le pourtour du bas de la jambe :</p> <p>1. à 30 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande grise rétroréfléchissante en microbilles de 30 mm ;</p> <p>2. à 21,5 cm \pm 0,5 cm du bas de jambe, une bande segmentée jaune fluorescente et rétroréfléchissante en micro prisme de 30 mm.</p> <p>Conforme aux exigences de la norme ISO 20471.</p> |
| Déclinaison de l'article | <p>Le surpantalonn est décliné en version homme et en version femme avec et sans bandes rétroréfléchissantes.</p> <p><i>A titre informatif la version opérations commerciales est le modèle sans bandes réfléchissantes.</i></p> |
| Tailles | <p>- en modèle de coupe spécifique pour homme, dans les tailles : XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL ;</p> <p>- en modèle de coupe spécifique pour femme, dans les tailles : XS, S, M, L, XL et 2XL ;</p> <p>- et dans les longueurs XC, C, M, L, et XL.</p> |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | <p>XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm</p> |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

6-19. Fuseau motocycliste - unisexe


| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le fuseau ou la culotte de cérémonie des agents motocyclistes, unisexe, est utilisé durant les cérémonies officielles. Il est porté avec des bottes cavalières hautes en cuir.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La culotte, de forme cavalière, est confectionnée en tissu satin bi-stretch, gratté sur l'envers et de couleur bleu marine.</p> |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Spécificité de la bande rouge :</u></p> <p>Une bande simple de tissu rouge garance bi-extensible, de 25 mm de largeur, coupée dans le sens de la chaîne, est posée sur chaque côté, en léger décalage vers le devant.</p> <p>Elle passe sur le devant du genou et descend le long du tibia. Elle est rempliée et piquée cordon.</p> <p>Le bord supérieur est pris dans la couture de ceinture et le bord inférieur s'arrête à bord ouvert au niveau du bas de la manchette (si le candidat opte pour une confection avec manchette).</p> <p><u>La culotte comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - deux poches de devant et, éventuellement, une poche revolver sur l'arrière ; - une ceinture doublée, à passants assure un parfait maintien à la taille ; - le bas de jambe est confectionné avec un élément resserrant de telle sorte que la culotte s'insère parfaitement et reste calée dans les bottes cavalières (manchettes de bas de jambe en tissu de fond avec ouverture munie de bandes auto-agrippantes ou bas de jambe en élasthanne doublé par exemple). |
| Visuel |  <p><i>Dessin et couleur non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>La culotte de cérémonie est confortable ; respirante et ajustable. Elle s'adapte parfaitement à la posture du motocycliste notamment à la taille. Les bas de jambe assurent un parfait maintien du pantalon dans la botte cavalière.</p> <p>Résistance aux UV, frottements, lavages domestiques.</p> |

| | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tailles | Du 36 au 56 Elles devront s'adapter à toutes les morphologies, un guide de taille devra être produit. |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | XC 70 cm C 75 cm M 80 cm L 85 cm |

6-20. Pantalon ATEX opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le pantalon ATEX doit assurer une protection contre de nombreux risques liés à des lieux ayant une atmosphère explosive. |
| Description/exigences générales | <p>Pantalon ATEX bleu douane en coton, polyester et fibre antistatique.</p> <p>Pantalon élastique au niveau de la taille, résistant aux frottements et ignifugé.</p> <p>Poches au niveau des hanches et cuisses.</p> <p>Braguette fermée par fermeture à glissière.</p> <p>Bandes rétroréfléchissantes de 50mm à 15cm en partant du bas du pantalon.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP.</p> <p>Transfert FR C9039 pictos sur poche cuisse gauche.</p> <p>Un marquage « DOUANE », sous forme d'un insigne semblable à celui de la poitrine de la parka sans haute visibilité mais dont les lettres sont inscrites verticalement, est cousu verticalement au bas de chaque jambe le long de la couture extérieure d'assemblage. Il doit être cousu ou soudé, puis étanché, et enfin placé verticalement sur le côté extérieur de la jambe droite et le côté extérieur de la jambe gauche, à environ 30 centimètres du bas du pantalon. L'inscription se présente sous la forme indiquée ci-dessous :</p> |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Ce marquage doit être conforme à la représentation ci-après :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - cadre de 100 mm sur 20 – 22 mm ($\pm 0,5$ mm); - lettres de 15mm environ de hauteur et 2 mm d'épaisseur ($\pm 0,5$ mm); - broderie ou lettres plastifiées et cadre sont de couleur argent. <p><u>Un document attestant le produit comme répondant aux normes ATEX devra être fourni.</u></p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaisons de l'article | Unisexe |
| Normes/exigences | <p>EN 17353 de 2020 type B2 a pour objectif de couvrir le risque du manque de visibilité des professionnels lorsque celui-ci est modéré.</p> <p>EN 1149-5 de 2018 pour la protection contre les charges électrostatiques.</p> <p>EN ISO 11611 A1 classe 1 et EN ISO 11612 A1 B1 C1 E2 F1 de 2015 concernant les vêtements de protection utilisés pendant le soudage et les techniques connexes.</p> <p>EN 13034 de 2005+A1 2009 type pb[6] vise à protéger les travailleurs exposés à des pulvérisations légères, des aérosols liquides ou à basse pression ou à de légères éclaboussures de produit chimique.</p> <p>IEC 61482-2 de 2018 APC1 protège contre les dangers thermiques d'un arc électrique.</p> <p>EN 14404+A1:2010 Niveau 1/type 2</p> |
| Tailles | Du 34 au 56 |

Groupe 7 : Effets chaussants

Description technique des articles du groupe 7

Le candidat doit être en capacité de fournir des chaussures dans des tailles exceptionnelles (petite ou grande) non reprises dans le présent CCTP. Une tarification différente pourra être appliquée.

Étiquetage

Une étiquette sera apposée sur chaque boîte individuelle avec les mentions suivantes :


- la désignation de l'article ;
- la référence de l'article ;
- la pointure en points de Paris ;
- la raison sociale du fournisseur ;
- l'année de fabrication ;
- Les mentions conformes au décret n°96-477 du 30 mai 1996 relatif à l'étiquetage des matériaux utilisés dans les principaux éléments des articles chaussants proposés à la vente au consommateur.

Entretien

Le titulaire indique les modalités d'entretien, de conservation et de stockage des équipements dans la fiche technique.


7-01. Chaussures basses de cérémonie – homme et femme

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Chaussures portées dans le cadre de missions de représentation non opérationnelles (réunions, visites officielles ou participation à des salons par exemple).</p> <p>Ces chaussures ont vocation à être portées avec les tenues de sortie et de cérémonie.</p> |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Il s'agit d'un modèle en cuir lisse type « Derby » à bout rond sans contrefort, ni bout droit. Les chaussures doivent être suffisamment souples et confortables pour permettre une utilisation prolongée.</p> <p>Il existe un modèle homme et un modèle femme.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Caractéristiques attendues | <p><u>Couleur</u> : semelle extérieure et tige noires</p> <p><u>Tige</u> : En cuir pleine fleur, couleur noire, hydrofuge et respirant, offrant une excellente résistance à la déchirure et à l'abrasion. A minima du cuir box calf est exigé.</p> <p><u>Doublure</u> : En cuir, respirant et résistance à la traction</p> <p><u>Semelle</u> : Anatomique en cuir avec haut pouvoir d'absorption, montée sur couche mousse ou gel amortissant et absorbant les chocs de la marche</p> <p><u>Semelle d'usure</u> : En cuir ou gomme (caoutchouc, micro cellulaire, polyuréthane, EVA, PVC, etc.) noir.</p> <p>Grande résistance à l'abrasion, même après vieillissement.</p> <p><u>Renforts/contrefort</u> : En cuir, à l'arrière au niveau du talon. Un contrefort peut être proposé par les candidats également en cuir noir.</p> <p><u>Bout dur</u> : Ne doit pas créer de démarcation sur la tige même après un usage régulier.</p> <p><u>Montage</u> : La méthode de confection est laissée à l'appréciation des candidats (couture, collage, injection, autre).</p> <p><u>Poids</u> : Légère.</p> |
| Normes/exigences | <p>Conforme avec la norme EN ISO 20347:2022 - exigences SRC (résistance au glissement)</p> |
| Déclinaison des articles | <p>Les chaussures basses sont déclinées en modèle femme et homme.</p> |

| | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tailles | <p>Du 35 au 42 par pas de 1 ou ½ pour le modèle femme.</p> <p>Du 37 au 48 par pas de 1 ou ½ pour le modèle homme.</p> |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


7-02. Escarpins de cérémonie - femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Chaussures destinées aux personnels féminins, portées dans le cadre de missions de représentation (réunions, visites officielles ou participation à des salons par exemple).</p> <p>Ces chaussures ont vocation à être portées avec les tenues de sortie et de cérémonie.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Il s'agit d'une chaussure décolletée sur le cou-de-pied, à semelle fine, au bout arrondi et sans fermeture. L'aspect extérieur de la chaussure doit être intégralement lisse et de couleur noir mat.</p> <p>Les chaussures doivent être suffisamment souples et confortables pour permettre une utilisation prolongée.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Caractéristiques attendues | <p><u>Couleur</u> : semelle extérieure, talon et tige noirs.</p> <p><u>Tige</u> : En cuir de pleine fleur, couleur noire, hydrofuge et respirant, offrant une excellente résistance à la déchirure et à l'abrasion. A minima du cuir box calf est exigé.</p> <p><u>Doublure</u> : En cuir, respirant et résistant à la traction</p> <p><u>Semelle</u> : Anatomique en cuir avec haut pouvoir d'absorption montée sur couche mousse ou gel amortissant et absorbant les chocs de la marche.</p> <p><u>Semelle/Marche</u> : En cuir ou gomme (caoutchouc, micro cellulaire, polyuréthane, EVA, PVC, etc.) noir</p> <p><u>Grande résistance à l'abrasion, même après vieillissement.</u></p> <p><u>Résistance au glissement</u> : Forte résistance aux glissements – semelle d'usure antidérapante.</p> |

| | |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Talon</u> : Bottier, entre 3,5 et 5 cm, en cuir ou gomme noire antidérapant.</p> <p>Le mode de fixation du bonbout doit permettre son remplacement aisé.</p> <p><u>Bout dur</u> : Ne doit pas créer de démarcation sur la tige même après un usage régulier.</p> <p><u>Montage</u> : La méthode de confection est laissée à l'appréciation des candidats (couture, collage, injection, autre).</p> <p><u>Poids</u> : Légère</p> |
| Tailles | Du 35 au 42 par pas de 1 |

7-03. Chaussures de pont maritimes - unisexe

| | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Chaussures techniques (type basket) portées lors de la navigation. |
| Description/exigences générales | <p><u>Couleur</u> : tige bleu marine et semelle blanche.</p> <p><u>Tige</u> : La tige est imperméable et respirante. Elle est résistante à l'abrasion dans le cadre d'un usage intensif en mer. Le tissu utilisé sèche rapidement.</p> <p><u>Semelle</u> : La semelle extérieure est imperméable, non marquante, ainsi que résistante à l'eau de mer, à l'abrasion et aux hydrocarbures. La semelle est antidérapante, y compris sur sol mouillé. Semelle intermédiaire EVA de qualité supérieure, soutien double densité. Semelle première EVA moulée. Système d'adhérence multidirectionnel.</p> <p>La semelle doit également être renforcée et amortir les chocs pour assurer le confort et la stabilité des agents sur une durée prolongée.</p> <p><u>Système de serrage</u> : Système de laçage élastiqué laissé au choix du titulaire. Ce système devra être robuste et résister à une utilisation fréquente. Il devra également permettre un serrage optimal de la chaussure.</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Antidérapantes, non marquantes et imperméables.</p> <p>Ce type de chaussure est utilisé durant la navigation, mais aussi lors de contrôle, notamment de navire de plaisance (yacht par exemple).</p> |
| Tailles | Du 35 au 48 par pas de 1 ou ½ |

7-04. Bottes cavalières de la tenue de cérémonie motocycliste - unisexe



| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les bottes cavalières sont portées par les agents motocyclistes en représentation lors de cérémonies. Elles doivent être d'une excellente qualité et d'une finition élégante. Elles doivent être résistantes car prévues pour durer tout au long de la carrière des agents motocyclistes. Le modèle est unisexe.</p> |
| Description/exigences générales | <p><u>Les caractéristiques techniques suivantes seront à proposer :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - les bottes sont confectionnées en cuir pleine fleur (+ ou - 4 mm minimum) et doublées en cuir ; - Elles doivent pouvoir être retouchées afin d'adapter le produit à l'évolution de la morphologie de la jambe de l'utilisateur ; - Les bottes sont cousues trépointe de talon à talon, avec simple semelle comportant un léger débordant et un talon avec emboîtement collant ; - La semelle d'usure est une semelle cousue monobloc en caoutchouc. Elle est fine (semelle de ville), et comporte de légers reliefs antidérapants ; - La botte peut être ressemelée par un cordonnier ; - Elles sont confectionnées sur une forme qui doit présenter un léger relevage et un cambrage établi pour un talon de 30 mm de hauteur avec une tolérance de + ou - 5 mm. |









| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Les bottes doivent être entièrement sur mesure. A cette fin, le prestataire doit effectuer des prises de mesures à l'école nationale des douanes de La Rochelle lors des formations motocyclistes.</p> <p><u>La prise de mesure s'effectue en différents points :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - pointure standard ; - hauteur de la tige ; - hauteur sous genoux ; - tour de mollet ; - entrée ; - cou-de-pied ; - largeur du pied à la base des doigts de pied. <p>Les bottes de cérémonie pour les motocyclistes sont de couleur noire.</p> <p>La semelle interne est en cuir.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|






Groupe 8 : Insignes

Description technique des articles du groupe 8







8-01. Galon sur support auto-agrippant aéromaritime










| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les insignes de grades de poitrine sont représentés sur un carré en matière plastique de 50 mm de côté constituant le fond bleu douane sur lequel est apposé cet insigne.</p> <p>Ils sont portés sur les effets de la tenue de service.</p> <p>Les insignes de grades de poitrine sont identiques pour les personnels masculins et féminins.</p> |
| Visuels | Représentation du galonnage des agents des brigades aériennes et maritimes |
| | <p>Catégorie C</p> <div><p>Agent de constatation</p></div> <div><p>Agent de constatation principal de 2^e classe</p></div> <div><p>Agent de constatation principal de 1^e classe</p></div> |
| | Catégorie B |

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <div>  <p>Contrôleur de 2^e classe</p> </div> <div>  <p>Contrôleur de 1^e classe</p> </div> <div>  <p>Contrôleur principal</p> </div> |
| | <p>Catégorie A, A+</p> <div>  <p>Inspecteur</p> </div> <div>  <p>Inspecteur régional de 3^e classe Inspecteur régional de 2^e classe Inspecteur régional de 1^e classe</p> </div> <div>  <p>CSSU 2</p> </div> <div>  <p>CSSU1</p> </div> <div>  <p>Inspecteur principal de 2^e classe Inspecteur principal de 1^e classe</p> </div> |

| | | | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| |  <p>Directeur des services douaniers de 2^e classe et de 1^e classe</p> <p>Directeur principal des services douaniers</p> | | |
| | Administrateurs | | |
| |  |  |  |
| | Administrateur | Administrateur supérieur | Administrateur général |
| | Détail de l'étoile  | | |
| Matières premières | <p>Les insignes de grades de poitrine sont plastifiés, une pellicule protectrice recouvrant tout à la fois la représentation du galon et son support.</p> <p>Au dos de l'insigne plastifié est fixée la partie crochet d'un ruban auto-agrippant. Le ruban en matière plastique et le ruban auto-agrippant doivent résister à l'arrachage répété de l'insigne et de son support velours cousu sur le vêtement.</p> | | |
| Détails de confection | <p>Les bords des supports carrés ne doivent présenter aucune bavure ni effilochage de drap.</p> <p>La représentation du galonnage est reprise sur les visuels par catégorie ci-dessus.</p> | | |

8-02. Galon brodé sur support auto-agrippant terrestre

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les insignes de grades de poitrine sont représentés sur un carré en feutre brodé de 50 mm de côté constituant le fond bleu douane sur lequel est apposé cet insigne.</p> <p>Ils sont portés sur les effets de la tenue de service.</p> <p>Les insignes de grades de poitrine sont identiques pour les personnels masculins et féminins.</p> |
| Visuels | Représentation du galonnage des agents motocyclistes et des brigades terrestres |
| | <p style="text-align: center;">Catégorie C</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;">Agent de constatation</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;">Agent de constatation principal de 2^e classe</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;">Agent de constatation principal de 1^e classe</div> </div> |
| | <p style="text-align: center;">Catégorie B</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;">Contrôleur de 2^e classe</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;">Contrôleur de 1^e classe</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;">Contrôleur principal</div> </div> |




| | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| | Catégorie A, A+ | | |
| |  | Inspecteur | |
| |  | Inspecteur régional de 3 ^e classe | |
| | | Inspecteur régional de 2 ^e classe | |
| | | Inspecteur régional de 1 ^e classe | |
| |  | CSSU 2 | |
| |  | CSSU1 | |
| |  | Inspecteur principal de 2 ^e classe | |
| | | Inspecteur principal de 1 ^e classe | |
| |  | Directeur des services douaniers de 2 ^e classe et de 1 ^e classe | |
| | | Directeur principal des services douaniers | |
| | Administrateurs | | |
| |  |  |  |
| | Administrateur | Administrateur supérieur | Administrateur général |

| | | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |  |
| | Directeur général adjoint Secrétaire général | Directeur général |
| |  Détail de l'étoile à huit branches | |
| Détails de confection | <p><u>Le tissu de fond</u></p> <p>Le tissu de fond est un feutre de bonne qualité commerciale. Il répond aux caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - solidité des teintures à l'eau : - dégorgement : 4-5 (indices minimaux) - dégradation : 4-5 (indices minimaux) <p>De même, le tissu de fond peut être un drap cardé fin, laine 390. Ses caractéristiques de référence sont reprises dans la fiche d'identification n° 0.20 de la spécification technique n°A18-2003 du 28 janvier 2003, mise à jour le 30 novembre 2009 https://www.economie.gouv.fr/files/directions_services/daj/marches_publics/oeap/gem/laine/laine.pdf</p> <p><u>Le galon auto-agrippant</u></p> <p>Au dos de l'insigne brodé est fixée la partie crochet d'un ruban auto-agrippant.</p> <p>Lorsqu'ils sont cousus ensemble, le ruban en tissu de fond et le ruban auto-agrippant doivent résister à l'arrachage répété de l'insigne et de son support velours cousu sur le vêtement.</p> <p>Les caractéristiques du ruban astrakan, réalisé en polyamide 100%, sont énumérées dans la spécification technique applicable aux sangles, rubans textiles et élastiques, et fermetures auto-agrippantes de mars 2015, qui met à jour la recommandation n°A 9-89 du 29 mai 1989.</p> <p><u>Fil utilisé pour la broderie</u></p> <p>Le fil utilisé est un fil métalloplastique pour broderie à la</p> | |

| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>machine, composé d'une âme polyamide 11 tex (100 deniers) retors écru ou blanc argent, enrobée d'une lame polyester métallisée argent sous vide et gainée d'une résine protectrice teinte incolore.</p> <p>Le numéro métrique du fil argent est de 40Nm.</p> <p><u>Fil utilisé pour l'assemblage du tissu de fond au ruban auto-agrippant.</u></p> <p>Le fil utilisé est en polyester, titre résultant 26 tex, fibres craquées, mat, nuance assortie à celle du tissu de fond.</p> <p>Les bords des supports carrés ne doivent présenter aucune bavure ni effilochage de drap.</p> <p>La représentation du galonnage est reprise sur les visuels du galonnage par catégorie ci-dessus.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

8-03. Insigne de bras terrestre et aéromaritime

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>L'insigne est de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm. Il est composé d'un disque en tissu de fond recevant sur sa face arrière une application en tissu auto-agrippant, de forme et de diamètre identiques. Le pourtour de l'insigne est ourlé de manière à éviter tout effilochage.</p> <p><u>Insigne brodé de bras des brigades terrestres</u></p> <p>Il représente en son milieu une carte de France au centre de laquelle sont brodés, couleur argent, les insignes du corps des douanes. Cette carte est entourée d'un cercle de couleur verte de pantone 19-0511 TCX Grape leaf ou approchant sur la partie inférieure de laquelle est inscrite la mention « DOUANE ».</p> <p>Ce cercle vert entoure la carte de France, de couleur bleue pantone 19-4031 TCX Sargasso sea ou approchant de manière à disparaître derrière sa partie supérieure et à réapparaître sur ses côtés pour revenir sur la partie inférieure de la France.</p> <p>Ce cercle est lui-même inscrit dans un second cercle de couleur rouge de pantone 18-1654 Lychee ou approchant, bordé d'un liseré en fil argent qui marque la circonférence extérieure de l'insigne.</p> <p><u>Insigne brodé de bras des brigades maritimes</u></p> <p>Sur fond de couleur noire, cet insigne comporte une ancre</p> |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>cordée placée en son milieu.</p> <p>De part et d'autre de la verge de l'ancre sont brodées les lettres DF, la lettre D étant située à gauche de la verge de l'ancre, la lettre F étant brodée à droite de la verge de l'ancre (cf visuel non contractuel ci-dessous).</p> <p>Cet insigne comporte l'inscription DOUANE FRANÇAISE.</p> <p>L'encre cordée et l'inscription sont brodées en fil de couleur or.</p> <p><u>Insigne brodé de bras des brigades aériennes</u></p> <p>Sur fond de couleur noire sont brodées en son milieu deux ailes étendues, au-dessus et en dessous desquelles est brodée l'inscription DOUANE FRANÇAISE.</p> <p>Les ailes et l'inscription sont brodées en fil de couleur or.</p> | | |
| Visuels (non contractuels) |  |  |  |
| | Brigades terrestres | Brigades maritimes | Brigades aériennes |
| Détails de confection | <p><u>Broderie</u></p> <p>Les broderies sont effectuées à la machine au point bourdon. Le nombre de points pour l'ensemble de l'insigne est de 11 600.</p> <p><u>Insigne de bras des brigades terrestres</u></p> <p>La carte de France, constituée par le tissu de fond, est silhouettée en fil coloris argent.</p> <p>Elle comprend en son centre les insignes de corps des douanes (une grenade à sept flammes et un cor de chasse) brodés en couleur argent. La hauteur maximale du motif est de 33mm, sa largeur maximale étant de 28mm. Par ailleurs, une surpiqûre de couleur noire sépare les flammes de la grenade et matérialise le cor de chasse.</p> <p>Le cercle de couleur verte, d'une largeur de 6mm hors bourdon, a un diamètre intérieur de 51mm. Il comporte, sur sa partie inférieure, l'inscription DOUANE brodée en fil</p> | | |

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>couleur argent. Le type d'écriture répond aux caractéristiques suivantes : écriture droite et de dimension nominale de 5mm. Par ailleurs, cette zone circulaire est limitée par un liseré argenté d'une épaisseur de 1mm.</p> <p>Le cercle de couleur rouge sur lequel débord la carte de France a une largeur de 6mm. Il est bordé d'un liseré couleur argent d'une épaisseur de 2mm qui marque la circonférence extérieure de l'insigne.</p> <p>Par ailleurs, l'insigne brodé doit être parfaitement centré et suffisamment tendu sur le support.</p> <p><u>Insigne de bras des brigades maritimes</u></p> <p>L'insigne comporte une inscription « DOUANE FRANÇAISE » positionnée comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'inscription « DOUANE » est brodée en arc de cercle au-dessus de l'ancre ; - l'inscription « FRANÇAISE » est brodée en arc de cercle au-dessous de l'ancre. <p>Par ailleurs, cette zone circulaire est délimitée par un liseré d'une épaisseur de 2 mm.</p> <p>L'ancre cordée, les lettres DF, l'inscription DOUANE FRANÇAISE et le liseré sont brodés en fil de couleur or.</p> <p><u>Insigne de bras des brigades aériennes</u></p> <p>L'insigne comporte une inscription « DOUANE FRANÇAISE » positionnée comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'inscription « DOUANE » est brodée en arc de cercle au-dessus des ailes ; - l'inscription « FRANÇAISE » est brodée en arc de cercle au-dessous des ailes. <p>Par ailleurs, cette zone circulaire est délimitée par un liseré doré d'une épaisseur de 2 mm.</p> <p><u>Assemblage</u></p> <p>L'assemblage du disque en tissu de fond et du disque en matière auto-agrippante est réalisé soit par une couture, placée au ras du bourdon d'entourage, à l'intérieur du cadre délimité par ce dernier, soit par thermocollage.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Matières premières | <p><u>Le tissu de fond</u></p> <p>Le tissu de fond est un feutre de bonne qualité commerciale. Il répond aux caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - solidité des teintures à l'eau : - dégorgement : 4-5 (indices minimaux) ; - dégradation : 4-5 (indices minimaux). <p>De même, le tissu de fond peut être un drap cardé fin laine 390. Ses caractéristiques de référence sont reprises dans la fiche d'identification n° 0.20 de la spécification technique n°A 18-2003 du 28 janvier 2003, mise à jour en novembre 2009.</p> <p><u>Le ruban auto-agrippant</u></p> <p>Au dos de l'insigne brodé est fixée la partie crochet d'un support auto-agrippant.</p> <p>Lorsqu'ils sont cousus ensemble, le disque en tissu de fond et le disque auto-agrippant doivent résister à la séparation répétée de l'insigne et du support velours cousu sur le vêtement.</p> <p>Le ruban astrakan répond aux caractéristiques énumérées dans la spécification technique applicable aux sangles, rubans textiles et élastiques, et fermetures auto agrippantes de mars 2015, qui met à jour la recommandation n°A 9-89 du 29 mai 1989.</p> <p><u>Les fils de couleur de l'insigne de bras des brigades terrestres</u></p> <p>Le numéro métrique des fils utilisés pour la broderie est de 40 (40Nm).</p> <p><u>Les caractéristiques des fils sont reprises dans le tableau qui suit :</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Désignation</th><th>Caractéristiques</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cordonnet de viscose brillante:</td><td>Cordonnet 11 tex x 2 ou Nm 90/2.</td></tr> <tr> <td>- teinte bleu marine</td><td rowspan="2">Colorant satisfaisant aux indices minimaux de solidité des teintures suivants :</td></tr> <tr> <td>- teinte vert foncé</td></tr> </tbody> </table> | Désignation | Caractéristiques | Cordonnet de viscose brillante: | Cordonnet 11 tex x 2 ou Nm 90/2. | - teinte bleu marine | Colorant satisfaisant aux indices minimaux de solidité des teintures suivants : | - teinte vert foncé |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Désignation | Caractéristiques | | | | | | | |
| Cordonnet de viscose brillante: | Cordonnet 11 tex x 2 ou Nm 90/2. | | | | | | | |
| - teinte bleu marine | Colorant satisfaisant aux indices minimaux de solidité des teintures suivants : | | | | | | | |
| - teinte vert foncé | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------------------|----------------------|--|---------------------|--|---------------------|
| | <table border="1" data-bbox="566 199 1380 548"> <tr> <td data-bbox="566 199 976 302">- teinte rouge</td><td data-bbox="976 199 1380 302">- solidité à la lumière : 6</td></tr> <tr> <td data-bbox="566 302 976 405">- teinte noire (nuance conforme au spécimen)</td><td data-bbox="976 302 1380 405">- solidité à l'eau :</td></tr> <tr> <td data-bbox="566 405 976 481"></td><td data-bbox="976 405 1380 481">- dégorgement : 4-5</td></tr> <tr> <td data-bbox="566 481 976 548"></td><td data-bbox="976 481 1380 548">- dégradation : 4-5</td></tr> </table> <p data-bbox="566 589 919 622"><u>Le fil coloris argent ou or</u></p> <p data-bbox="566 663 836 696"><u>Le fil coloris argent</u></p> <p data-bbox="566 736 1388 913">Le fil utilisé est un fil métalloplastique pour broderie à la machine, composé d'une âme polyamide 11 tex (100 deniers) retors écru ou blanc argent, enrobée d'une lame polyester métallisée argent sous vide et gainée d'une résine protectrice teinte incolore.</p> <p data-bbox="566 954 1235 987">Le numéro métrique du fil argent est de 40Nm.</p> <p data-bbox="566 1028 772 1061"><u>Le fil coloris or</u></p> <p data-bbox="566 1102 1388 1279">Le fil utilisé est un fil métalloplastique pour broderie à la machine, composé d'une âme polyamide 11 tex (100 deniers) retors écru ou blanc or, enrobée d'une lame polyester métallisée argent sous vide et gainée d'une résine protectrice teinte incolore.</p> <p data-bbox="566 1319 1171 1352">Le numéro métrique du fil or est de 40Nm.</p> <p data-bbox="566 1393 1388 1458"><u>Fil utilisé pour l'assemblage du tissu de fond au ruban auto-agrippant</u></p> <p data-bbox="566 1498 1388 1597">Le fil utilisé est en polyester, titre résultant 26 tex, fibres discontinues, mat, nuance assortie à celle de la broderie rouge.</p> | - teinte rouge | - solidité à la lumière : 6 | - teinte noire (nuance conforme au spécimen) | - solidité à l'eau : | | - dégorgement : 4-5 | | - dégradation : 4-5 |
| - teinte rouge | - solidité à la lumière : 6 | | | | | | | | |
| - teinte noire (nuance conforme au spécimen) | - solidité à l'eau : | | | | | | | | |
| | - dégorgement : 4-5 | | | | | | | | |
| | - dégradation : 4-5 | | | | | | | | |

8-04. Insigne de corps aéromaritime


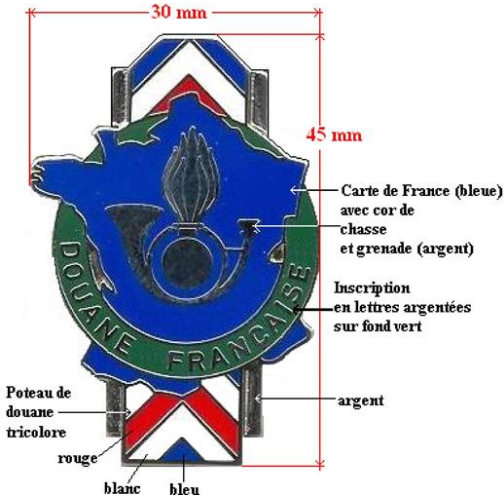
| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p data-bbox="566 1736 1388 1845">L'insigne de corps des personnels des brigades maritimes et des brigades aériennes est en métal de couleur argent et or.</p> <p data-bbox="566 1886 1388 2018">Les insignes de corps des marins et des aviateurs sont placés sur un support en cuir sur lequel ils sont fixés au moyen de trois pointes, comme indiqué sur le visuel ci-après, auxquelles viennent s'agripper deux ailettes destinées à les</p> |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>maintenir.</p> <p>Ils sont également placés sur la tenue de cérémonie et fixés au moyen des trois pointes sans support de cuir.</p> | |
| Visuels |  <p><i>Insigne des brigades aériennes</i></p> |  <p><i>Insigne des brigades maritimes</i></p> |
| |  | |
| Détails de confection | <p><u>Insigne de corps des brigades maritimes</u></p> <p>Sur l'insigne figure une ancre câblée (en métal doré) avec, de part et d'autre de la verge, deux faisceaux de licteur (en métal argenté), chacun surmonté d'un bonnet phrygien (en métal argenté) et comportant, placée au-dessus du croisement des rubans entourant chacun des faisceaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la lettre D (en métal doré), sur le faisceau de gauche (quand on regarde l'insigne) ; - la lettre F (en métal doré), sur le faisceau de droite (quand on regarde l'insigne). <p><u>Cet ensemble est entouré :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - sur la moitié droite de l'insigne (quand on regarde l'insigne) : d'une guirlande de feuilles de laurier (en métal argenté) ; - sur la moitié gauche de l'insigne (quand on regarde l'insigne) : d'une guirlande de feuilles de chêne (en métal argenté). | |

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Insigne de corps des brigades aériennes</u></p> <p>Sur cet insigne figure une ancre câblée (en métal doré) avec, de part et d'autre de la verge, deux faisceaux de licteur (en métal argenté), chacun surmonté d'un bonnet phrygien (en métal argenté).</p> <p><u>L'insigne est complété par la mise en place :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - de deux ailes en métal doré au bas de la verge ; - des lettres D.F., en métal doré, en dessous de ces ailes. |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





8-05. Insigne de corps terrestre

| | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>L'insigne de corps des personnels masculins et féminins des brigades terrestres est en métal de couleur argent sur lequel est plaqué un poteau de douane recevant en son centre une carte de France frappée d'un cor de chasse et d'une grenade. Cette carte est elle-même entourée d'un cercle comportant l'inscription « DOUANE FRANÇAISE ».</p> <p>Cet insigne, monté sur support cuir disposant d'une boutonnière dans sa partie supérieure, se fixe indépendamment de son support en cuir par une épingle sertie à son revers.</p> | |
| Visuels |  |  |



| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |
| Détails de confection | <p>Le poteau de douane, la carte de France, l'inscription et le cercle avec l'inscription sont émaillés.</p>  |

8-06. Insigne métallique motocycliste et maître de chien

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Les insignes des agents motocyclistes et des agents maîtres de chien des unités terrestres a la forme d'un écu de 45 mm (± 1 mm) dans sa plus grande hauteur et de 35 mm (± 1 mm) dans sa plus grande largeur.</p> <p>Cet insigne est monté sur un support disposant d'une boutonnière dans sa partie supérieure afin que cet insigne puisse être suspendu.</p> <p>L'insigne se fixe indépendamment de son support cuir par un système d'ailettes enserrant des pointes qui passent au travers du support en cuir.</p> |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  |  |
| |  |  |
| Détails de confection | <p>Les insignes sont en métal de couleur argent sur lequel sont plaqués (revêtement émaillé) et légèrement en relief les éléments suivants :</p> <p><u>Insigne des agents motocyclistes</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - l'inscription DOUANE ; - l'inscription MOTOCYCLISTE ; - le drapeau français ; - le dessin d'un motocycliste sur sa motocyclette. <p><u>Insigne des maîtres de chien</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - l'inscription DOUANE ; - l'inscription MAITRE de CHIEN ; - le drapeau français ; - le dessin d'un chien vu de profil. | |

8-07. Insigne de poitrine douane

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>L'insigne de poitrine est de forme rectangulaire. Sa longueur est de 105 mm et sa hauteur de 25 mm et comporte en son centre l'inscription "DOUANE".</p> <p>L'insigne est décliné en 2 versions, plastifiée ou brodée couleur argent.</p> |
| Visuels | <p style="text-align: center;">Brodé</p>  <p style="text-align: center;">Plastifié</p>  |
| Matières premières | <p><u>Le tissu de fond</u></p> <p>Le tissu de fond est un feutre de bonne qualité commerciale. Il répond aux caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">- solidité des teintures à l'eau :- dégorgement : 4-5 (indices minimaux)- dégradation : 4-5 (indices minimaux) <p>De même, le tissu de fond peut être un drap cardé fin, laine 390. Ses caractéristiques de référence sont reprises dans la fiche d'identification n° 0.20 de la spécification technique n°A18-2003 du 28 janvier 2003, mise à jour le 30 novembre 2009 https://www.economie.gouv.fr/files/directions_services/daj/marches_publics/oeap/gem/laine/laine.pdf</p> <p><u>Le ruban auto-agrippant</u></p> <p>Au dos de l'insigne brodé est fixée la partie crochet d'un ruban auto-agrippant.</p> <p>Lorsqu'ils sont cousus ensemble, le ruban en tissu de fond et le ruban auto-agrippant doivent résister à l'arrachage répété de l'insigne et de son support velours cousu sur le vêtement.</p> |

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Les caractéristiques du ruban astrakan, réalisé en polyamide 100%, sont énumérées dans la spécification technique applicable aux sangles, rubans textiles et élastiques, et fermetures auto-agrippantes de mars 2015, qui met à jour la recommandation n°A 9-89 du 29 mai 1989.</p> <p><u>Fil utilisé pour la broderie</u></p> <p>Le fil utilisé est un fil métalloplastique pour broderie à la machine, composé d'une âme polyamide 11 tex (100 deniers) retors écru ou blanc argent, enrobée d'une lame polyester métallisée argent sous vide et gainée d'une résine protectrice teinte incolore.</p> <p>Le numéro métrique du fil argent est de 40Nm.</p> <p><u>Fil utilisé pour l'assemblage du tissu de fond au ruban auto-agrippant</u></p> <p>Le fil utilisé est en polyester, titre résultant 26 tex, fibres craquées, mat, nuance assortie à celle du tissu de fond.</p> |
| <p>Détails de confection</p> | <p><u>Forme</u></p> <p>L'écusson, de 25mm de hauteur et de 105mm de longueur, comprend un cadre rectangulaire de 18mm sur 100mm délimité par un bourdon d'entourage (bordage) d'une hauteur de 1,5mm.</p> <p>Ce cadre contient l'inscription "DOUANE" brodée en lettres capitales. L'épaisseur du bourdon des lettres est de 2mm. L'écusson est découpé avec une marge de feutre d'environ 2mm autour du cadre.</p> <div data-bbox="604 1509 1337 1787" data-label="Image"> </div> <p><u>Broderie</u></p> <p>L'inscription DOUANE ainsi que le bordage sont réalisés en broderie mécanique au point bourdon. Le nombre total de</p> |

| | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>points nécessaires pour l'ensemble de l'insigne est de 3000. La longueur totale de l'inscription "DOUANE" est de 90mm. Le type d'écriture répond aux caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – écriture droite ; – dimension nominale : 12mm. <p><u>Assemblage</u></p> <p>La couture d'assemblage du ruban en tissu de fond et du ruban auto-agrippant est placée au ras du bourdon d'entourage, à l'intérieur du cadre délimité par le bourdon.</p> <p><u>Finition</u></p> <p>Les insignes sont soigneusement nettoyés et ébarbés afin d'éviter l'effilochage.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

8-08. Tissu de galonnage aéromaritime au mètre

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La distinction des grades des agents aéromaritimes hors administrateur s'effectue par l'apposition de galonnage. Il est proposé sous forme de rouleau au mètre. Le galonnage est cousu sur le bandeau noir de la casquette plate et sur les bas de manches de la veste de cérémonie. |
| Description/exigences générales | <p>Pour les hommes le galonnage se positionne sur le bandeau noir de la casquette plate et sur les bas de manches de la veste de cérémonie.</p> <p>Pour les femmes il se positionne uniquement sur les bas de manche de la veste de cérémonie.</p> |
| Détails de confection | <p>Les galonnages doivent être particulièrement soignés et répondre aux exigences minimales suivantes.</p> <p><u>Solidité des teintures</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - solidité des teintures à la lumière ISO 105-B02 = 5 - solidité des teintures au lavage à 60° ISO 105-C06 = 4 - solidité des teintures au frottement ISO 105-X12 = 4-5 - solidité des teintures à la sueur acide ISO 105-04 = 4-5 - solidité des teintures aux solvants organiques ISO 105- X5 |

= 4-5

Solidité des produits semi-finis

- stabilité dimensionnelle: résistance au lavage à 40° EN ISO 5077 = ± 2
- résistance au boulochage 2000 Revs/ EN ISO 12945-2 = 4
- résistance : rupture à la traction EN ISO 13934-1 = chaîne 850 N 650N

Descriptions techniques

(Pour le visuel des différents grades il faut se reporter au point 6.1.4.8 du CCTP).

1 bride doré (Agent de constatation), uniquement pour la casquette :

- 1 Galon bride trait or
- largeur : 5 mm

1 bride argent, fil rouge au centre (Agent de constatation principal de 2^{ème} classe) :

- Galon bride trait argent
- 1 liseré rouge horizontal
- largeur : 10 mm

1 bride doré, fil rouge au centre (Agent de constatation principal de 1^{ère} classe) :

- Galon bride trait or
- 1 liseré rouge horizontal
- largeur : 10 mm

1 bride Or (Contrôleur de 2^{ème} classe) :

- 1 Galon bride trait or
- largeur : 10 mm

2 brides or (Contrôleur de 1^{ère} classe) :

- 2 Galons bride trait or
- 1 raie noire
- largeur : 22 mm

3 brides or (Contrôleur principal) :



- 3 Galons bride trait or
- 2 raies noires
- largeur : 28 mm

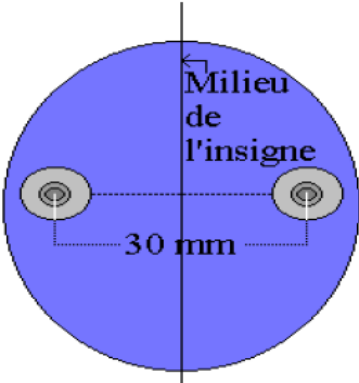
4 brides or (Inspecteur) :

- 4 Galons bride trait or

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - 3 raies noires - largeur : 35 mm <p><u>5 brides argent/or/argent/or/argent (Inspecteur régional et CSSU2) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 Galons bride trait argent / 2 galons or - 4 raies noires - largeur : 35 mm <p><u>5 brides or/argent/or/argent/or (Inspecteur principal et CSSU1) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 Galons bride trait or / 2 galons argent - 4 raies noires - largeur : 35 mm <p><u>5 brides or (Directeur des services douaniers) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 Galons bride trait or - 4 raies noires - largeur : 35 mm |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

8-09. Insigne de casquette plate et de tricorne aéromaritime (catégories A, B et C)








| | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Sur le devant de la casquette plate des personnels masculins, et sur le devant du tricorne des personnels féminins, est fixé un insigne brodé en cannetille d'or sur fond en drap bleu marine. Cet insigne est monté sur un support rigide.</p> <p>Cet insigne doit être mis en place et tenir solidement sur le milieu de la coiffe.</p> <p>Sur l'insigne figure une ancre câblée, comportant de part et d'autre de la verge deux faisceaux de licteur, chacun surmonté d'un bonnet phrygien.</p> <p>Cet ensemble est entouré de deux feuilles de laurier pour les agents des catégories B et C. Pour les agents de la catégorie A, il est entouré de quatre feuilles de laurier disposées en deux branches croisées.</p> | |
| Visuels |  |  |


| | Insigne des agents de catégorie A | Insigne des agents des catégories B et C |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Détails de confection | <p>L'insigne comporte, au milieu de sa partie arrière, les parties mâles de deux boutons pression placées sur un même plan horizontal et destinées à assurer la fixation de l'ensemble par emboîtement dans les parties femelles placées sur le devant de la coiffe de la casquette plate ou du tricorné.</p>  <p>Mise en place des parties mâles sur l'arrière de l'insigne</p> | |

8-10. Insigne métallique de grade pour tricornes et calot








| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>L'insigne métallique de tricornes est porté sur le rebord du tricornes, sur le côté gauche.</p> <p><u>Cette barrette de grade doit être portée de la manière suivante :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - son milieu doit être à 10 cm de la pointe du tricornes ; - elle est centrée dans la hauteur du rebord. |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|






Représentation du galonnage des agents motocyclistes et des agents des brigades terrestres

| | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Agent de constatation |  |
| Agent de constatation principale de 2 ^e classe | <p>1 galon trait or avec 1 avec liséré rouge central</p>  |
| Agent de constatation principale de 1 ^{re} classe | <p>1 galon trait argent avec liséré rouge central</p>  |
| Contrôleur de deuxième classe | <p>1 galon trait argent</p>  |
| Contrôleur de première classe | <p>2 galons trait argent</p>  |
| Contrôleur Principal | <p>3 galons trait argent</p>  |
| Inspecteur | <p>4 galons trait argent</p>  |

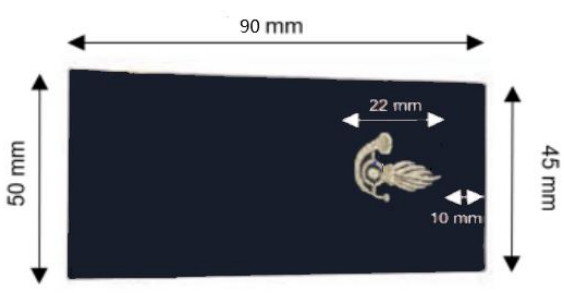
| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inspecteur régional de 3 ^e classe Inspecteur régional de 2 ^e classe Inspecteur régional de 1 ^{re} classe | 5 galons trait panachés (2 argent et 3 or)  |
| CSSU 2 |  |
| CSSU 1 |  |
| Inspecteur principal de 2 ^e classe Inspecteur principal de 1 ^{re} classe | 5 galons trait panachés (2 or et 3 argent)  |
| Directeur des services douaniers | 5 galons trait argent  |

Représentation du galonnage des agentes des brigades maritimes et aériennes

| | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Agent de constatation 1 ^{re} classe |  |
| Agente de constatation principale de 2 ^e classe | 1 galon trait argent avec 1 avec liséré rouge central  |
| Agente de constatation principale de 1 ^{re} classe | 1 galon trait argent avec liséré rouge central  |
| Contrôleuse de deuxième classe | 1 galon trait or  |
| Contrôleuse de première classe | 2 galons trait or  |
| Contrôleur Principal | 3 galons trait argent  |
| Inspectrice | 4 galons trait or  |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inspecteur régional de 3 ^e classe Inspecteur régional de 2 ^e classe Inspecteur régional de 1 ^{re} classe | 5 galons trait panachés (2 or et 3 argent)  |
| CSSU 2 |  |
| CSSU 1 |  |
| Inspecteur principal de 2 ^e classe Inspecteur principal de 1 ^{re} classe | 5 galons trait panachés (2 argent et 3 or)  |
| Directeur des services douaniers | 5 galons trait or  |

8-11. Manchons de grade terrestres

| | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Description/exigences générales</p> | <p>Les manchons de grades sont de couleur bleu marine. Les manchons sont identiques pour les personnels masculins et féminins. Ils sont portés sur les effets de la tenue de <u>cérémonie et de sortie</u>.</p> <p>Les manchons des brigades terrestres présentent une broderie dorée des insignes du cor de chasse et de la grenade d'une dimension de 22 mm placée à 10 mm du bord supérieur du trapèze à l'exception des grades CSSU et CSA.</p> <p><i>Manchons des brigades terrestres</i></p>  |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Visuels

Catégorie C



Agent de constatation



Agent de constatation principal de 2ème classe



Agent de constatation principal de 1ère classe

Catégorie B



Contrôleur de 2ème classe



Contrôleur de 1ère classe



Contrôleur principal

Catégorie A, A+



Inspecteur



Inspecteur régional



Inspecteur principal



CSSU 2



CSSU1



DSD2, DSDT, DPSD

Administrateurs



Administrateur



Administrateur supérieur



Administrateur général



Directeur général adjoint




Directeur général




| | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Détails du soleil</u></p>  |
| Matières premières | <p>Les manchons de grades sont confectionnés en drap cardé fin laine 390 semi-rigide. Ses caractéristiques de référence sont reprises dans la fiche d'identification n° 0.20 de la spécification technique n°A 18-2003 du 28 janvier 2003, mise à jour le 30 novembre 2009 (https://www.economie.gouv.fr/daj/Specification-tech-n-a-18-2003-applique-et-offes-laine).</p> <p>Le tissu de fond doit être traité antimites.</p> |
| Détails de confection | <p>Les bords des manchons ne doivent présenter aucune bavure ni effilochage de drap.</p> <p>Les manchons sont piqués cordon sur leur pourtour, ils sont fermés, sur leur dessous, par une couture qui devra être correctement arrêtée à chacune des extrémités.</p> <p>Les galons sont positionnés sur les manchons comme indiqué dans le visuel.</p> <p>L'insigne de corps des douanes composé du cor et de la grenade est orienté avec l'embouchure du cor à droite et le pavillon à gauche. Les manchons étant confectionnés par paire, l'insigne sera brodé en miroir sur le second manchon.</p>  |

8-12. Insigne de béret


| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | L'insigne de béret a vocation à être épinglé sur la gauche du béret. |
| Visuel |  |
| Détails de confection | <p>Insigne de béret en métal injecté, diamètre 45 mm, épaisseur 3 mm avec détournage intérieur. Cor et grenade en relief modelé, finition argent patiné. Au dos prévoir une attache verticale par épingle de sûreté.</p> <p>Embouchure à gauche et pavillon à droite.</p> |
| Conditionnement Emballage / | Sachet individuel |

8-13. Insigne de col pour apposition sur la tenue de cérémonie aéromaritime

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Sur chaque pointe de col et à égale distance des deux côtés, est placé à 10 mm du cran de revers un insigne en métal doré. Celui-ci comporte une ancre de marine avec les lettres DF placées de part et d'autre de la verge de l'ancre, cette dernière étant disposée perpendiculairement à l'angle formé par le bord extérieur du col et le bord du cran.</p>  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  |
| Détails de confection | Cet insigne est soigneusement fini et de très bonne qualité. Un vernis est apposé sur les faces, pour une bonne résistance aux chocs et aux nettoyages. |
| Conditionnement / Emballage | Ensachage par paires. |
| Tailles | Taille unique |

8-14. Macaron de bras et insigne de col pour apposition sur la tenue de cérémonie terrestre et des administrateurs

| | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Description / exigences générales | <p><u>Le tissu de fond</u> est un feutre de très bonne qualité commerciale pour être cousu sur la veste de cérémonie. Il répond aux caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - solidité des teintures à l'eau ; - dégorgement : 4-5 (indices minimaux) ; - dégradation : 4-5 (indices minimaux). <p>De même, le tissu de fond peut être un drap cardé fin, laine 390. Ses caractéristiques de référence sont reprises dans la fiche d'identification n° 0.20 de la spécification technique n°A18-2003 du 28 janvier 2003, mise à jour le 30 novembre 2009 https://www.economie.gouv.fr/files/direc-</p> |

[tions_services/daj/marches_publics/oeap/gem/laine/laine.pdf](#)

Le macaron de bras :

- en forme de losange, de 45mm de côté, comprend en son centre les insignes de corps des douanes (une grenade à sept flammes et un cor de chasse) brodés à la main en cannetille argent sur fond bleu délimité par un bourdon d'entourage rouge de 1,5 mm et d'un bordage vert de 5 mm (couleurs historiques de la DOUANE);

- couleur bleue de pantone 19-4031 TCX Sargasso sea ;

- couleur rouge de pantone 18-1654 Lychee ;

- couleur verte de pantone 19-0511 TCX Grape leaf ou approchant.



L'insigne de col en forme de pentagone (cf visuel ci-dessous) comprend en son centre les insignes de corps des douanes (une grenade à sept flammes et un cor de chasse) brodés à la main en cannetille argent sur fond bleu délimité par un bourdon d'entourage rouge de 1,5 mm et d'un bordage vert de 5 mm (couleurs historiques de la DOUANE);


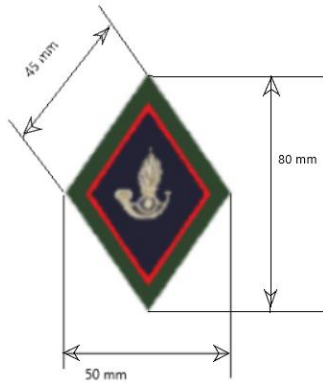
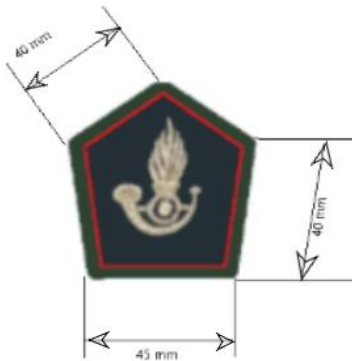
- couleur bleue de pantone 19-4031 TCX Sargasso sea ;

- couleur rouge de pantone 18-1654 Lychee ;

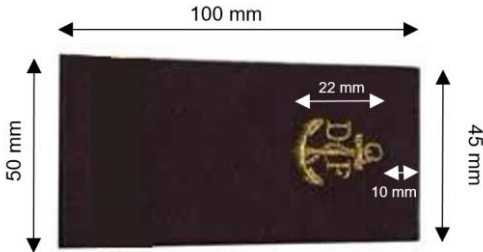


- couleur verte de pantone 19-0511 TCX Grape leaf ou approchant.






Ces insignes sont soigneusement nettoyés et ébarbés afin d'éviter l'effilochage.

| | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Le macaron et l'insigne de col pourront être modifiés par le candidat si nécessaire pour une parfaite proportionnalité.</p> |
| Insignes |  |
| Détails de confection | <p>Le macaron sera cousu sur le haut de la manche gauche à 60 mm (+ou-5 mm) du haut de la couture de la veste de cérémonie.</p> <p>Les insignes de col seront cousus sur les pointes de col de la veste et à égale distance des deux côtés.</p> <p><u>Macaron de bras</u></p>  <p><u>Insigne de col</u></p>  |
| Normes/exigences | <p>Les seuils de performances minimum attendus sont repris au point 6.1.2 du CCTP.</p> |

8-15. Manchons de grade aéromaritimes

| | |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Description/exigences générales</p> | <p>Les manchons de grades sont de couleur bleu marine. Les manchons sont identiques pour les personnels masculins et féminins. Ils sont portés sur les effets de la tenue de <u>cérémonie et de sortie</u>.</p> <p>Les manchons de grades des brigades maritimes et aériennes comportent, outre le galonnage, une broderie dorée de l'insigne DF d'une dimension de 22 mm placée à 10 mm du bord supérieur du trapèze.</p> <p><i>Manchons des brigades maritimes et aériennes (sans galonnage)</i></p>  |
| <p>Visuels</p> | <p>Catégorie C</p>  <p>Catégorie B</p>  <p>Catégorie A, A+</p> |

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <div data-bbox="603 208 1358 409">  <div> Inspecteur Inspecteur régional Inspecteur principal CSSU 2 CSSU1 DSD2, DSDT, DPSD </div> </div> <div data-bbox="858 477 1094 510"> <p>Administrateurs</p> </div> <div data-bbox="780 524 1166 748">  <div> Administrateur Administrateur supérieur Administrateur général </div> </div> <div data-bbox="563 837 815 871"> <p>Détails de l'étoile</p> </div> <div data-bbox="911 907 1042 1041">  </div> |
| <p>Matières premières</p> | <p>Les manchons de grades sont confectionnés en drap cardé fin laine 390 semi-rigide. Ses caractéristiques de référence sont reprises dans la fiche d'identification n° 0.20 de la spécification technique n°A 18-2003 du 28 janvier 2003, mise à jour le 30 novembre 2009 (https://www.economie.gouv.fr/daj/Specification-tech-n-a-18-2003-appliquee-etoffes-laine).</p> <p>Le tissu de fond doit être traité antimites.</p> |
| <p>Détails de confection</p> | <p>Les bords des manchons ne doivent présenter aucune bavure ni effilochage de drap.</p> <p>Les manchons sont piqués cordon sur leur pourtour, ils sont fermés, sur leur dessous, par une couture qui devra être correctement arrêtée à chacune des extrémités.</p> <p>Les galons sont positionnés sur les manchons comme indiqué dans le visuel.</p> |

8-16. Pattes d'épaules maritimes

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p><u>Caractéristiques des pattes d'épaule</u></p> <p>Le tissu du dessus des pattes d'épaules est pris en fourreau ou en rabattement avec la doublure noire grand teint ou bleu-marine grand teint placée sur le dessous des pattes.</p> <p>Ce fourreau renferme une armature rigide d'environ 1mm d'épaisseur.</p> <p><u>Caractéristiques des boutons et broderies des pattes d'épaules</u></p> <p>Les boutons sont en laiton (Cu Zn 33) de couleur or, estampés en relief, formant une ancre de marine encadrée de deux faisceaux de licteur surmontés d'un bonnet phrygien. Le bord du bouton est cordé et comporte un filet s'élargissant vers le centre.</p> <p><u>Finition</u> : Dorée par électrolyse sur décapage mat, avant assemblage avec le culot.</p> <p>Apposition d'un vernis CER sur les deux faces du bouton pour une bonne résistance aux chocs.</p> <p><u>Ajout d'un liseré doré sur le pourtour des pattes d'épaules</u></p>  |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Visuels



Personnels masculins

Personnels féminins



Détails de confection

Les pattes d'épaules des brigades maritimes et aériennes comportent un bouton d'uniforme doré mat et, placé à égale distance entre ce bouton et le bandeau de galonage, une broderie dorée de l'insigne DF.

Les pattes d'épaules rigides amovibles sont confectionnées en grain de poudre polyester et laine 270 (55 % polyester 45 % laine) de couleur bleu marine (fiche n°0.19).


– spécification technique n°A18-2003 du 28 janvier 2003, mise à jour le 30 novembre 2009).

8-17. Support amovible pour tricorne des administratrices terrestres, directrice générale adjointe, secrétaire générale et directrice générale

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le tricorne des administratrices, directrice générale adjointe, secrétaire générale et directrice générale fait l'objet d'un galonnage spécifique et comporte sur le devant un support amovible de forme ovale sur lequel sont brodées deux branches de lauriers et feuilles de chêne avec gland.</p> <p>Il devra être décliné en <u>5 variantes</u> pour permettre la distinction entre les différents emplois et ainsi s'adapter aux différents changements de grade des administratrices au cours de leur carrière.</p> |
| Visuel | <div data-bbox="769 719 1181 976" data-label="Image"> </div> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Indication des emplois | <p>Pour permettre la distinction entre les différents emplois, les deux branches de laurier et feuilles de chêne avec gland devront être complétées par l'insert d'étoiles à huit branches (cf modèle ci-dessous).</p> <div data-bbox="922 1223 1027 1321" data-label="Image"> </div> <p><u>Ces étoiles sont positionnées au centre de l'écusson entre les deux branches de lauriers :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – une (1) pour les administratrices ; – deux (2) pour les administratrices supérieures ; – trois (3) pour les administratrices générales ; – quatre (4) pour la directrice générale adjointe ; – quatre (4) pour la secrétaire générale ; – cinq (5) pour la directrice générale. |

| | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |  |  |
| | Administratrice | Administratrice supérieure | Administratrice générale |
| |  |  |  |
| | Directrice générale adjointe | Secrétaire générale | Directrice générale |
| | | | |
| | | | |

8-18. Support amovible pour tricorne des administratrices aéromaritimes

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Le tricorne des administratrices aéromaritimes fait l'objet d'un galonnage spécifique et comporte sur le devant un support amovible de forme ovale sur lequel sont brodées deux branches de lauriers, maintenu par des pressions superposées ou tout autre moyen permettant de maintenir solidement l'écusson au corps du tricorne.</p> <p>Il devra être décliné en <u>3 variantes</u> pour permettre la distinction entre les différents emplois et ainsi s'adapter aux différents changements de grade des administratrices au cours de leur carrière.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |

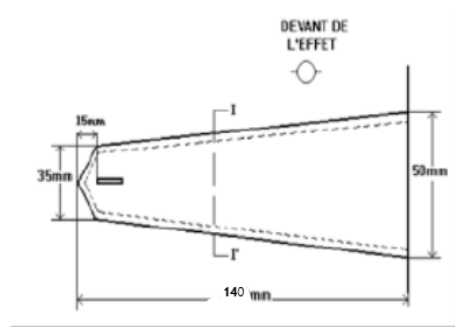
| | | | |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Indication des emplois | <p>Pour permettre la distinction entre les différents emplois, les deux branches de laurier devront être complétées par l'insert d'étoiles à cinq branches (cf modèle ci-dessous).</p> <div data-bbox="933 331 1013 421" data-label="Image"> </div> <p><u>Ces étoiles sont positionnées au centre de l'écusson entre les deux branches de lauriers :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – une (1) pour les administratrices ; – deux (2) pour les administratrices supérieures ; – trois (3) pour les administratrices générales. | | |
| | Administratrice | Administratrice supérieure | Administratrice générale |
| | | | |

Groupe 9 : Chemises

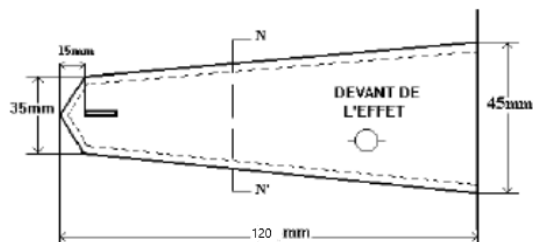
Description technique des articles du groupe 9

9-01. Chemise et chemisier bleu et blanc à manches longues et courtes avec astrakan de bras et de poitrine – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les chemises et chemisiers bleu ciel et blancs sont portés par les agents de la surveillance des brigades terrestres avec le pantalon de sortie terrestre dit « bande rouge » pour des actions non-opérationnelles, telles que le service d'accueil, la scolarité dans les écoles de la douane, les concours et entretiens de recrutement ou la participation à des réunions avec d'autres administrations.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La chemise et le chemisier sont de couleur bleu ciel ou blanc. Ils sont confectionnés en tissu popeline polyester-coton.</p> <p>Le tissu devra contenir de l'élasthanne pour plus de souplesse et de confort, et la coupe de la chemise et du chemisier devra être légèrement ajustée et moderne.</p> <p>Le modèle homme et le modèle femme présentent les mêmes caractéristiques avec une adaptation à la morphologie féminine.</p> <p>Les chemises et chemisiers doivent pouvoir s'adapter à toutes les morphologies.</p> <p>Les chemises hommes sont de forme droite et les chemisiers femme sont légèrement cintrés.</p> <p><u>Les modèles de chemises comportent :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– un col entoilé à pointes de col boutonnées, dont la confection assure une bonne tenue ;– deux poches de poitrine plaquées à rabat, fermant à l'aide d'une boutonnière, situées de part et d'autre du boutonnage central ;– des pattes d'épaules : chaque épaule reçoit une patte en tissu de fond doublée du même tissu. La base de la patte est fixée par les piqûres de la couture d'emmanchure ; |



Patte d'épaule de la chemise des hommes



Patte d'épaule du chemisier des femmes


– deux supports « astrakan » auto-agrippant de même couleur que la chemise ;

- au-dessus de la poche droite : piqué cordon sur son pourtour au ras du rabat de la poche poitrine du devant droit. Sa taille est de 20 x 100 mm ;

- sur le haut de la manche droite, un insigne rond parfaitement aligné avec la ligne d'épaule : piqué cordon sur son pourtour, sur la manche droite dans l'axe de la patte d'épaule. De forme circulaire, il a un diamètre de 75 mm. Le haut de ce support se trouve à 75 mm de la couture d'emmanchure ;

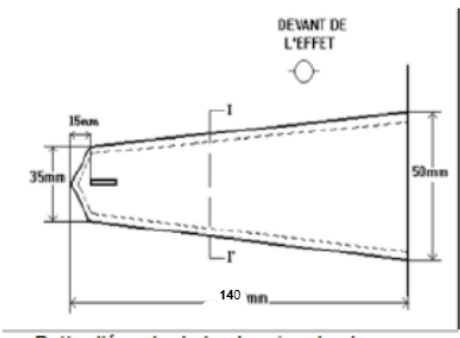
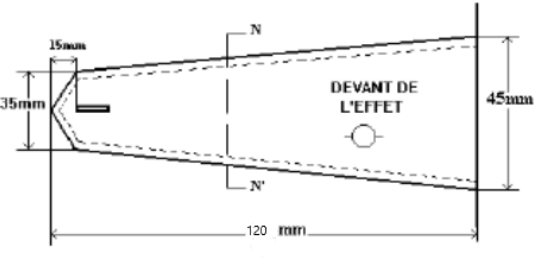

– des poignets classiques, dont la confection assure une bonne tenue ;

– des boutons de chemise de couleur assorti au coloris de la chemise.

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Les chemises et chemisiers doivent être élégants et confortables.</p> |
| Déclinaison de l'article | <p>Version homme et version femme.</p> <p>Manches courtes et manches longues.</p> <p>Bleu ciel et blanc.</p> |
| Conditionnement | <p>Chaque chemise et chemisier, préalablement pressé, est dressé sur une plaque cartonnée. La fixation sur la plaque carton est réalisée à l'aide de pinces. Chaque chemise et chemisier est ensuite placé dans un sachet individuel.</p> |
| Tailles | <p>Du 36 au 56 pour les hommes.</p> <p>Du 34 au 50 pour les femmes.</p> |


9-02. Chemise et chemisier blanc à manches courtes sans astrakan de bras et de poitrine – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les chemises et chemisiers à manches courtes blancs sont portés par les agents de la surveillance des brigades terrestres et aéromaritimes avec le pantalon de sortie terrestre dit « bande rouge » ou le pantalon aéromaritime pour des actions non opérationnelles, telles que le service d'accueil, la scolarité dans les écoles de la douane, les concours et entretiens de recrutement ou la participation à des réunions avec d'autres administrations.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La chemise et le chemisier sont de couleur blanc. Ils sont confectionnés en tissu popeline polyester-coton.</p> <p>Le tissu devra contenir de l'élasthanne pour plus de souplesse et de confort, et la coupe de la chemise et du chemisier devra être classique mais actuelle.</p> <p>Le modèle homme et le modèle femme présentent les mêmes caractéristiques avec une adaptation à la morphologie féminine.</p> <p>Les chemises et chemisiers doivent pouvoir s'adapter à toutes les morphologies.</p> <p>Les chemises hommes sont de forme droite et les chemisiers femme sont légèrement cintrés.</p> <p><u>Les deux modèles de chemises comportent :</u></p> <ul style="list-style-type: none">– un col entoilé à pointes de col boutonnées, dont la confection assure une bonne tenue ;– deux poches de poitrine plaquées à rabat, fermant à l'aide d'une boutonnière situées de part et d'autre du boutonnage central ;– des pattes d'épaules : chaque épaule reçoit une patte en tissu de fond doublée du même tissu. La base de la patte est fixée par les piqûres de la couture d'emmanchure ; |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| |  <p><i>Patte d'épaule de la chemise des hommes</i></p>  <p><i>Patte d'épaule du chemisier des femmes</i></p> <p>– des boutons de chemise de couleur blanche assorti au coloris de la chemise.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | Les chemises et chemisiers doivent être élégants et confortables. |
| Conditionnement | Chaque chemise et chemisier, préalablement pressé, est dressé sur une plaque cartonnée. La fixation sur la plaque carton est réalisée à l'aide de pinces. Chaque chemise et chemisier est ensuite placé dans un sachet individuel. |
| Tailles | <p>Du 36 au 56 pour les hommes.</p> <p>Du 34 au 50 pour les femmes.</p> |



9-03. Chemise de cérémonie blanche à manches longues sans astrakan de bras et de poitrine - homme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La chemise blanche de cérémonie est portée par les agents de la direction générale des douanes et droits indirects en dessous de la veste de cérémonie des hommes des brigades terrestres, lors de cérémonies officielles. Sa qualité et son esthétique doivent donc être soignées.</p> |
| Description/exigences générales | <p>La chemise est de couleur blanche. Elle est confectionnée en tissu popeline polyester-coton.</p> <p>Le tissu devra contenir de l'élasthanne pour plus de souplesse et de confort, et la coupe de la chemise devra être particulièrement soignée, classique, légèrement ajustée et de coupe actuelle.</p> <p>La chemise est de forme droite et légèrement cintrée.</p> <p><u>Le modèle de chemise comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – un col entoilé à pointes de col boutonnées, dont la confection assure une bonne tenue ; – deux poches de poitrine plaquées à rabat, fermant à l'aide d'une boutonnière situées de part et d'autre du boutonnage central ; – des pattes d'épaules : chaque épaule reçoit une patte en tissu de fond doublée du même tissu. La base de la patte est fixée par les piqûres de la couture d'emmanchure ; – des poignets classiques, dont la confection assure une bonne tenue ; – des boutons de chemise de couleur assorti au coloris de la chemise. <div data-bbox="758 1601 1193 1915"> </div> <p><i>Patte d'épaule de la chemise des hommes</i></p> |

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Conditionnement | Chaque chemise, préalablement pressé, est dressé sur une plaque cartonnée. La fixation sur la plaque est réalisée à l'aide de pinces en plastique. Chaque chemise est ensuite placée dans un sachet individuel transparent. |
| Tailles | Du 36 au 56 |

9-04. Chemisier de cérémonie blanc à manches longues sans astrakan de bras et de poitrine - femme

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le chemisier blanc de cérémonie est porté par les agentes de la direction générale des douanes et droits indirects en dessous de la veste de cérémonie des femmes des brigades terrestres, lors de cérémonies officielles. Sa qualité et son esthétique doivent donc être soignées. |
| Description/exigences générales | <p><u>Le chemisier de cérémonie présente les caractéristiques suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - couleur blanche ; - tissu en popeline polyester-coton. Le tissu devra contenir de l'élasthanne pour plus de souplesse et de confort. La coupe de la chemise devra être classique mais actuelle ; - manches longues ; - poignets classiques, dont la confection assure une bonne tenue ; - col officier, dont la confection assure une bonne tenue ; - le premier bouton en partant du haut est laiton de couleur argent, estampillé d'un motif représentant l'insigne de corps des douanes (cf. visuel ci-dessous). Ce bouton est à queue et dispose d'un culot concave ; - La coupe de la chemise est ajustée et légèrement cintrée. |

| | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels |   <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Conditionnement | Chaque chemisier, préalablement pressé, est dressé sur une plaque cartonnée. La fixation sur la plaque est réalisée à l'aide de pinces en plastique. Chaque chemisier est ensuite placé dans un sachet individuel transparent. |
| Tailles | Du 34 au 50 |

9-05. Chemisette et chemisier blanc à manches courtes à col V sans astrakan de bras et de poitrine – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La chemisette et le chemisier blanc sont portés par les agents de la surveillance des brigades maritimes avec le pantalon de service pour des actions non opérationnelles, telles que le service d'accueil, la scolarité dans les écoles de la douane, les concours et entretiens de recrutement ou la participation à des réunions avec d'autres administrations. |
| Description/exigences générales | <p>La chemisette et le chemisier sont de couleur blanche. Ils sont confectionnés en tissu popeline polyester-coton.</p> <p>Le tissu devra contenir de l'élasthanne pour plus de souplesse et de confort, et la coupe de du chemisier devra être légèrement ajustée et moderne.</p> <p>Le modèle homme et le modèle femme présentent les mêmes caractéristiques avec une adaptation à la morphologie féminine.</p> <p>Les chemisiers doivent pouvoir s'adapter à toutes les morphologies. Ils sont de forme droite pour les hommes et légèrement cintrés pour les femmes.</p> <p><u>Le modèle de chemise et de chemisier comporte :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – un col en forme V, dont la confection assure une bonne tenue ; – deux poches de poitrine plaquées à rabat, fermant à |


| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>l'aide d'une boutonnière situées de part et d'autre du boutonnage central ;</p> <p>– des pattes d'épaules : chaque épaule reçoit une patte en tissu de fond doublée du même tissu. La base de la patte est fixée par les piqûres de la couture d'emmanchure ;</p> <div data-bbox="805 501 1173 779" data-label="Image"> <p><i>Patte d'épaule de la chemise des hommes</i></p> </div> <div data-bbox="778 808 1212 1070" data-label="Image"> <p><i>Patte d'épaule du chemisier des femmes</i></p> </div> <p>– des boutons de chemise de couleur assorti au coloris de la chemise.</p> |
| Visuel | <div data-bbox="802 1205 1166 1574" data-label="Image"> </div> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | Les chemisettes et les chemisiers doivent être élégants et confortables. |
| Conditionnement | Chaque chemisette ou chemisier, préalablement pressé, est dressé sur une plaque cartonnée. La fixation sur la plaque carton est réalisée à l'aide de pinces. Chaque chemisette ou chemisier est ensuite placé dans un sachet individuel. |

| | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Tailles | <p>Du 36 au 56 pour les hommes.</p> <p>Du 34 au 50 pour les femmes.</p> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|

Groupe 10 : Accessoires


Description technique des articles du groupe 10

10-01. Ceinture sangle de service terrestre - unisexe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La ceinture sangle est portée avec la tenue de service des agents terrestres. |
| Description/exigences générales | <p>La ceinture est composée de trois éléments : une sangle de couleur bleu douane, une boucle noire et un embout noir.</p> <p>Elle est confectionnée en tissu polyester, polypropylène et viscosse d'une largeur d'environ 30 mm.</p> <p>Elle ferme au moyen d'une boucle carrée ou rectangulaire à serrage rapide noire sur le devant de laquelle est gravé par injection un motif reprenant l'insigne de corps des douanes.</p> <p>La largeur de la boucle, qui ne doit pas être disproportionnée par rapport à la largeur de la sangle, doit lui permettre de passer dans les passants des pantalons de service.</p> <p>La boucle est fixée à l'un des bouts de la sangle par un système ouvrant permettant d'ajuster la longueur de la ceinture à la taille de l'agent.</p> <p>À l'autre bout de la sangle, est cousu un embout de la même matière que la boucle de serrage.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |


| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – facile et rapide à enfiler ; – ajustable (possibilité de découper à la taille souhaitée) ; – résistante à l'abrasion et à l'humidité ; – confortable. |
| Tailles | Trois tailles : 120 – 130 – 150 cm. |


10-02. Ceinture sangle de service aéromaritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La ceinture sangle est portée avec la tenue de service des agents aéromaritimes. |
| Description/exigences générales | <p>La ceinture est composée de trois éléments : une sangle de couleur bleu douane, une boucle noire et un embout noir.</p> <p>Elle est confectionnée en tissu polyester, polypropylène et viscosé d'une largeur d'environ 30 mm.</p> <p>Elle est non-feu et conforme à la norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> <p>Elle ferme au moyen d'une boucle carrée ou rectangulaire à serrage rapide noire sur le devant de laquelle est gravé par injection un motif reprenant l'insigne de corps des douanes.</p> <p>La largeur de la boucle, qui ne doit pas être disproportionnée par rapport à la largeur de la sangle, doit lui permettre de passer dans les passants des pantalons de service.</p> <p>La boucle est fixée à l'un des bouts de la sangle par un système ouvrant permettant d'ajuster la longueur de la ceinture à la taille de l'agent.</p> <p>À l'autre bout de la sangle, est cousu un embout de la même matière que la boucle de serrage.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – facile et rapide à enfiler ; – ajustable (possibilité de découper à la taille souhaitée) ; – résistante à l'abrasion et à l'humidité ; – confortable ; - non-feu norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2). |
| Tailles | Trois tailles : 120 – 130 – 150 cm. |

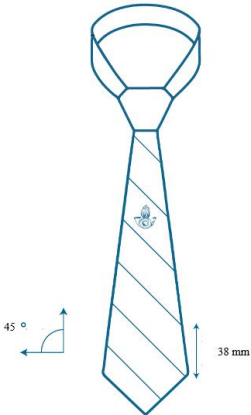
10-03. Ceinture sangle de cérémonie terrestre et aéromaritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La ceinture sangle est portée avec la tenue de cérémonie. |
| Description/exigences générales | <p>La ceinture est composée de trois éléments : une sangle de couleur bleu marine foncé, une boucle acier frappée du cor et de la grenade et un embout acier.</p>  <p>Elle est confectionnée en tissu polyester, polypropylène et viscosse d'une largeur d'environ 30 mm.</p> <p>Elle ferme au moyen d'une boucle carrée ou rectangulaire à serrage rapide de couleur acier sur le devant de laquelle est gravé en relief externe, un motif reprenant l'insigne de corps des douanes.</p> <p>La largeur de la boucle, qui ne doit pas être disproportionnée par rapport à la largeur de la sangle, doit lui permettre de passer dans les passants des pantalons de sortie et de cérémonie.</p> <p>La boucle est fixée à l'un des bouts de la sangle par un système ouvrant permettant d'ajuster la longueur de la ceinture à la taille de l'agent.</p> <p>À l'autre bout de la sangle, est cousu un embout acier de la même matière que la boucle de serrage.</p> |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – facile et rapide à enfiler ; – ajustable (possibilité de découper à la taille souhaitée) ; – résistante à l'abrasion et à l'humidité ; – confortable. |
| Tailles | Trois tailles : 120 – 130 – 150 cm. |

10-04. Cravate terrestre – homme et femme


| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La cravate d'uniforme des hommes et des femmes des brigades terrestres est portée avec les chemises de la tenue de cérémonie et de la tenue de sortie. |
| Description/exigences générales | <p>La cravate est classique de forme dite « régates ». La cravate femme est plus fine que la cravate homme.</p> <p>La cravate est de coloris bleu marine et comporte de fines rayures rouge garance.</p> <p>Sur le devant de la cravate est placé un motif reprenant l'insigne de corps des douanes, brodé en fil de couleur argent.</p> <p>Le tissu de fond est en fibres polyester (fil continu – armure de type sergé) et présente un aspect mat. Le tissu de fond présente de fines rayures rouges inclinées à 45° par rapport à l'horizontale et espacées de 38 mm. La largeur des rayures est de 1 mm (cf. visuel).</p> <p>La doublure est d'un coloris assorti au tissu de fond. La cravate est livrée soigneusement pressée et délustrée.</p> |

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p>45 °</p> <p>38 mm</p> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Des modèles genrés sont demandés pour cet article. |
| Tailles | Taille unique par modèle |


10-05. Tour de cou terrestre - unisexe

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le tour de cou est porté par les agents lors de missions par des climats rigoureux (exposition prolongée au froid et au vent dans le cadre des contrôles autoroutiers par exemple).</p> <p>Il doit pouvoir être décliné en trois fonctionnalités différentes : tour de cou, cache-nez, cagoule.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le tour de cou est de couleur noire ou bleu douane. De forme tubulaire, le tour de cou doit être coupe-vent. Il dispose d'un col montant avec une partie micro-aérée pour la bouche et le nez. Le tour de cou est conçu en modèle unisexe.</p> <p>Il doit être conçu pour une isolation thermique élevée par grand froid, ultra-respirant, sans coutures pour un confort optimal, ultra-stretch pour une meilleure tenue et flexible.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none">- confortable ;- souple ;- conçu pour être enfilé et retiré facilement ;- Il garantit une protection contre le froid, le vent et l'humidité. |

10-06. Tour de cou maritime - unisexe

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Le tour de cou est porté par les agents lors de missions par des climats rigoureux (exposition prolongée au froid et au vent dans le cadre des contrôles maritimes par exemple).</p> <p>Il doit pouvoir être décliné en trois fonctionnalités différentes : tour de cou, cache-nez, cagoule.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le tour de cou est de couleur noire ou bleu douane. De forme tubulaire, le tour de cou doit être coupe-vent. Il dispose d'un col montant avec une partie micro-aérée pour la bouche et le nez. Le tour de cou est conçu en modèle unisexe.</p> <p>Il doit être conçu pour une isolation thermique élevée par grand froid, ultra-respirant, sans coutures pour un confort optimal, ultra-stretch pour une meilleure tenue et flexible.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none">- confortable ;- souple ;- conçu pour être enfilé et retiré facilement ;- Il garantit une protection contre le froid, le vent et l'humidité ; <p>Norme non feu ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |


10-07. Tour de cou opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Cet effet permet aux agents de se protéger du froid. |
| Description/exigences générales | <p>Tour de cou doublé polaire.</p> <p>100 % polyester. Doublure intérieure en micro polaire afin de protéger et réchauffer le cou.</p> <p>Une attention particulière sera apportée à la colorimétrie afin de s'approcher au plus près de la référence suivante :</p> <p>Bleu douane : conformément aux caractéristiques reprises au point 6.1.3.2 du présent CCTP.</p> <p>Les coloris du tissu doivent présenter une bonne solidité à la lumière, à la sueur, au lavage et aux frottements.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Taille | Taille unique |

10-08. Tour de cou motocycliste - saison été - unisexe


| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le tour de cou est porté par les motards lors de missions par des climats rigoureux (exposition prolongée au froid et au vent dans le cadre des contrôles autoroutiers par exemple). |
| Description/exigences générales | <p>Le tour de cou est de couleur noire ou bleu douane. De forme tubulaire, le tour de cou doit être coupe-vent. Il dispose d'un col montant avec une partie micro-aérée pour la bouche et le nez. Le tour de cou est conçu en modèle unisexe.</p> <p>Il doit être conçu pour une isolation thermique élevée par grand froid, ultra respirant, sans coutures pour un confort optimal, ultra -stretch pour une meilleure tenue et flexible.</p> <p>Le tour du cou doit être confortable au contact de la peau, souple (matière ultra-stretch), respirant et résistant aux odeurs naturelles.</p> <p>Il doit pouvoir être enfilé et retiré facilement, y compris avec les gants.</p> <p>Il doit être léger, en microfibre ou fibre technique (type softshell) et ultra respirant.</p> <p>Il doit offrir une protection contre le vent, l'humidité (la pluie) et les insectes.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Le tour de cou est confortable, souple et conçu pour être enfilé et retiré facilement. Il garantit une protection contre le vent et l'humidité.</p> <p>Les tours de cou doivent leur grand confort à une construction sans coutures. En polaire, tissu microfibre ou en laine, ils peuvent protéger contre le froid ou la pluie et même des petits insectes.</p> |
| Taille | Taille unique |

10-09. Tour de cou motocycliste - saison hiver - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le tour de cou est porté par les motards lors de missions par des climats rigoureux (exposition prolongée au froid et au vent dans le cadre des contrôles autoroutiers par exemple). |
| Description/exigences générales | <p>Le tour de cou est de couleur noire ou bleu douane. De forme tubulaire, le tour de cou doit être coupe-vent. Il dispose d'un col montant avec une partie micro-aérée pour la bouche et le nez. Le tour de cou est conçu en modèle unisexe.</p> <p>Il doit être conçu pour une isolation thermique élevée par grand froid, ultra respirant, sans coutures pour un confort optimal, ultra -stretch pour une meilleure tenue et flexible.</p> <p>Le tour du cou doit être confortable au contact de la peau, souple (matière ultra-stretch), respirant et résistant aux odeurs naturelles.</p> <p>Il doit pouvoir être enfilé et retiré facilement, y compris avec les gants.</p> <p>Il est confectionné dans une matière technique permettant la protection contre le vent, l'humidité (pluie) et le froid.</p> <p>Il doit être conçu avec une isolation thermique élevée (une double couche d'isolation en laine polaire) pour les grands froids et être ultra respirant.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Le tour de cou est confortable, souple et conçu pour être enfilé et retiré facilement. Il garantit une protection contre le froid, le vent et l'humidité.</p> <p>Les tours de cou doivent leur grand confort à une construction sans coutures. En polaire, tissu microfibre ou en</p> |

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | laine, ils peuvent protéger contre le froid ou la pluie et même des petits insectes. |
| Taille | Taille unique |

10-10. Cravate aéromaritime – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La cravate d'uniforme des hommes et des femmes des brigades maritimes et aériennes est portée avec les chemises de la tenue de cérémonie. |
| Description/exigences générales | <p>La cravate est classique (pas d'élastique autour du cou) et de forme dite « régates ». La cravate femme est plus fine que la cravate homme.</p> <p>De couleur noire, elle ne comporte aucune impression ou motif décoratif, même exécuté ton sur ton.</p> <p>Le tissu de fond est en fibres polyester (fil continu – armure de type sergé) et présente un aspect mat.</p> <p>La doublure est d'un coloris assorti au tissu de fond. La cravate est livrée soigneusement pressée et délustrée.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Des modèles genrés sont demandés pour cet article. |
| Tailles | Taille unique par modèle |

10-11. Ceinture de service civil - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La ceinture de service civile discrète est utilisée pour les missions exercées en tenue civile. Elle est adaptée au passant de pantalon usuel du commerce grand public (pantalon Jean par exemple). L'étui d'arme est fixé à cette ceinture. |
| Description/exigences générales | <p>La ceinture est de couleur noire.</p> <p>Elle dispose d'une boucle de fixation résistante qui rend difficile son retrait à une main. Le système proposé par le titulaire permet un ajustement précis et durable.</p> <p>La ceinture est suffisamment large (entre 40 et 50mm) et rigide pour assurer une sortie d'arme rapide.</p> <p>La ceinture est très résistante à l'arrachement et l'abrasion.</p> <p>Le titulaire justifiera du choix de la matière et du choix de la boucle.</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>La ceinture est compatible avec l'étui d'arme à port discret utilisé par la DGDDI (identique au MININT).</p> <p>La ceinture est différente d'un ceinturon traditionnel. Elle doit être discrète.</p> |
| Tailles | Le titulaire proposera des tailles adaptées pour convenir à des agents dont la taille de pantalon fluctue du 36 au 56. |

10-12. Aiguillette de tenue de représentation stagiaires ENDLR

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les agents stagiaires surveillance sont amenés à participer à des cérémonies, des visites des autorités, etc.</p> <p>A ces occasions, ils seront amenés à porter la tenue de représentation composée de chemisette ou chemise blanche avec astrakan avec apposition de l'aiguillette noire sur l'épaulette. C'est un effet unisexe.</p> |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

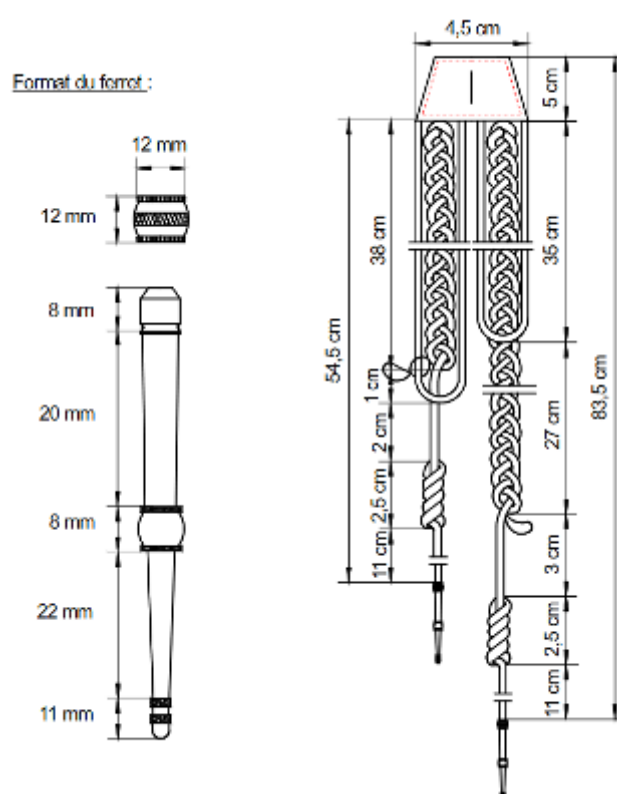
| | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Description/exigences générales</p> | <p>L'aiguillette est noire. Elle est constituée de deux « fourragères » simples, sans trèfle, assemblées entre elles.</p> <p>Chaque fourragère simple est composée d'un cordon en un seul morceau formant tour de bras et natte.</p> <p>Il est muni à son extrémité libre d'un ferret et d'un coulant "argent". Le cordon forme un nœud entre la base de la natte et le ferret.</p> <p>Les extrémités des deux fourragères sont prises entre les deux épaisseurs d'une patte de fixation en maille enduite PVC noire munie d'une boutonnière de 20 mm environ.</p> <p>Le nattage des deux cordons commence à la base de cette patte.</p> <p>Une bride à trois brins noire (longueur : 30 mm environ), en fibranne, est cousue à la base de chaque natte. La bride positionnée sur la natte la plus courte est piquée pour former deux boucles.</p> <p>Le tour de bras correspondant passe dans la boucle inférieure (tangente à la natte).</p> <p>Le deuxième tour de bras ne passe pas dans la bride.</p> <p>Les dimensions sont précisées en annexe.</p> <p>La fixation du ferret, des brides formant boucles et de l'extrémité supérieure de bras doit être solide.</p> <p>Les ferrets et les coulants ont la forme et les dimensions données en annexe.</p> <p>Ils sont soigneusement polis et ne présentent ni rayure ni bavure.</p> |
| <p>Visuel</p> | <div data-bbox="858 1552 1093 1928" data-label="Image"> </div> <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| Matières premières | <p><u>Cordon</u></p> <p>- Âme coton noir (fils simples assemblés en mèche avec légère torsion de l'ordre de 15 à 20 tours). Masse linéique : minimum 6 g ;</p> <p>- Tresse synthétique noire. Masse linéique : 5 g ;</p> <p>- Cordon fini. Masse linéique : 11 g. Diamètre sous pression nulle : 6 mm. Nombre de points au centimètre : 6,5 minimum. Finition brillante.</p> <p><u>Fil pour bride</u></p> <p>- cordonnet à 3 brins de 1,3 mm de diamètre.</p> <p><u>Fil à coudre</u> : (à titre indicatif). De nuance assortie au cordon : câblé en lin de 125 tex ou câble coton de 120 tex.</p> <p><u>Ferret coulant</u> : laiton UZ 36 ou UZ 39 Pb2 (NF A 53.303).</p> <p>Les articles dits "argent" reçoivent un revêtement électrolytique de chrome brillant sur nickel</p> <p>(Cr 1/N/Cu-NF A 91-101).</p> <table><tr><th>Solidités des teintures</th><th>dégradation</th><th>dégorgement</th></tr><tr><td>À la lumière (NF EN ISO 105-B02)</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td>À l'eau (NF ISO 105 E01)</td><td>4-5</td><td>4-5</td></tr><tr><td>Au lavage (NF ISO 105 C06)</td><td>4-5</td><td>4-5</td></tr><tr><td>À la sueur (NF ISO 105 E04)</td><td>4-5</td><td>4-5</td></tr><tr><td>Aux solvants (NF ISO 105 X05)</td><td>4-5</td><td>4-5</td></tr></table> <p>Les fils pour bride et les fils à coudre sont soumis à l'épreuve avant mise en œuvre.</p> <p>Les fils utilisés pour l'âme ainsi que les fils de gainage du cordon sont testés après mise en œuvre et c'est le cordon fini qui est soumis à l'épreuve.</p> <p>L'aiguillette doit avoir une souplesse suffisante pour un beau tombé.</p> | Solidités des teintures | dégradation | dégorgement | À la lumière (NF EN ISO 105-B02) | 6 | | À l'eau (NF ISO 105 E01) | 4-5 | 4-5 | Au lavage (NF ISO 105 C06) | 4-5 | 4-5 | À la sueur (NF ISO 105 E04) | 4-5 | 4-5 | Aux solvants (NF ISO 105 X05) | 4-5 | 4-5 |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|---|--|--------------------------|-----|-----|----------------------------|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|
| Solidités des teintures | dégradation | dégorgement | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| À la lumière (NF EN ISO 105-B02) | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| À l'eau (NF ISO 105 E01) | 4-5 | 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Au lavage (NF ISO 105 C06) | 4-5 | 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| À la sueur (NF ISO 105 E04) | 4-5 | 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aux solvants (NF ISO 105 X05) | 4-5 | 4-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exigences opérationnelles | <p>Excellente tenue dans le temps.</p> <p>Excellente tenue de la couleur.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mesures et tolérances | <p>Les dimensions sont celles indiquées à l'annexe (fourragère en cm, ferret et coulant en mm).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Les tolérances maximales admissibles sont:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Longueur des nattes: +/- 10 mm ; - Longueur du tour de bras: +/- 10 mm. |
| Tailles | Taille unique |




Caractéristiques complémentaires :


Croquis aiguillette




10-13. Tenue formateur TPCI – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Les moniteurs TPCI sont amenés à animer des séances de techniques professionnelles de contrôle et d'intervention. Pour ces séances, les agents ont besoin d'un pantalon et d'un tee-shirt. |
| Description/exigences générales | <p>La tenue doit permettre à un moniteur d'animer des séances de techniques professionnelles de contrôle et d'intervention en intérieur (DOJO) et en extérieur. Les odeurs de transpirations doivent être limitées pour l'ensemble des vêtements.</p> <p>Les vêtements doivent être particulièrement respirants pour optimiser l'évacuation de la transpiration et sécher rapidement.</p> <p>Les tenues TPCI sont de couleur gris anthracite mat.</p> <p><u>Matières</u></p> <p>Le T-shirt sera 100 % polyester aéré (type mesh) 160gr/m² (± 10gr) ou 95 % polyester aéré (type mesh) 160gr/m² (± 10gr) et 5 % élasthane.</p> <p><u>Marquage</u></p> <p><u>Le dos</u> reçoit dans son milieu et dans sa partie supérieure l'inscription « MONITEUR TPCI » brodé en lettres majuscules de couleur blanche. Les lettres sont d'une hauteur de 60 mm (± 5mm), d'une largeur totale d'environ 240 mm. Cette inscription, parfaitement horizontale, est placée à 130 mm environ de la couture du col.</p> <p><u>La manche droite</u> reçoit la partie astrakan d'un support velours – crochet de forme ronde, d'un diamètre de 75 mm, de couleur noire ou assortie au tissu de fond et centré sur le haut de manche droite.</p> <p><u>Caractéristiques</u></p> <p>- <u>tee-shirt</u> : le tee-shirt col rond reçoit le marquage MONITEUR TPCI au dos et dispose d'un astrakan sur la manche</p> |


| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>droite (cf visuel). Les manches courtes sont de type raglan ou semi-raglan, Le tissu est 100 % polyester aéré (type mesh) 160gr/m² (± 10gr).</p> <p>- <u>le pantalon</u> : le pantalon est composé d'un mélange polyester coton de 250 gr/m² (+ 10 gr). 60 % polyester (± 5 %) et 40 % coton (± 5%). Il a une bonne perméabilité à l'air qui empêche la transpiration excessive et garantit un bien-être au niveau des jambes. D'une coupe large, il est léger, aéré et sèche rapidement. Il est respirant. Le pantalon dispose d'une ceinture élastique et d'un cordon de serrage à la taille.</p> <p>Deux poches cargo avec rabat aimanté.</p> |
| Visuels | <p>Tee-shirt</p>  <p>Profil</p>  <p>Astrakan support velours crochet de forme ronde. Diamètre 15 mm de couleur noire</p> <p>Dos</p>  |

| | |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Pantalon</p>  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - être adaptée à différentes activités physiques ; - résister à un lavage régulier ; - résistante ; - respirante. |
| Tailles | <p>Du XS au 4XL pour les femmes.</p> <p>Du XS au 4XL pour les hommes.</p> |
| Longueur d'entre jambes (+ ou 2 cm) | <p>XC 70 cm</p> <p>C 75 cm</p> <p>M 80 cm</p> <p>L 85 cm</p> |


10-14. Chasuble opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Chasuble jaune fluo haute visibilité permettant aux agents d'être visible afin d'assurer leur sécurité pendant un contrôle. |
| Description/exigences générales | <p>Chasuble jaune fluo haute visibilité 100 % polyester avec trois bandes rétroréfléchissantes argentées (2 verticales au niveau de chaque épaule de 3cm d'épaisseur minimum similaire à des bretelles, et 1 verticale de 3cm d'épaisseur minimum au niveau de la taille).</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE, <u>par thermocollage</u>, en gris argenté dans un rectangle bleu douane ou bleu marine en lettres majuscules, l'inscription se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p>Le marquage est positionné sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Exigences opérationnelles | <p>La chasuble doit respecter la norme EN20471 classe 2 qui spécifie les exigences que doivent respecter les vêtements à haute visibilité afin de signaler visuellement la présence de l'utilisateur.</p> <p>Les vêtements à haute visibilité sont destinés à offrir une perceptibilité du porteur lorsqu'il est vu par les conducteurs de véhicules ou d'autres équipements mécaniques, dans toutes les conditions de luminosité, de jour et de nuit dans la lumière des phares d'un véhicule.</p> |
| Taille | Taille unique |


10-15. Chasuble haute visibilité ATEX opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Chasuble jaune fluo haute visibilité permettant aux agents une protection contre de nombreux risques liés à des lieux ayant une atmosphère explosive. |
| Description/exigences générales | <p>Chasuble jaune fluo sans manches dotée d'une fermeture centrale par deux auto-agrippants ignifugés, d'une patte micro déporté, d'un pourtour souligné par un biais ton sur ton, et de deux bandes horizontales et verticales rétroréfléchissantes et thermocollées (évitant ainsi toute retenue de matière en fusion).</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE, <u>par thermocollage</u>, en gris argenté dans un rectangle bleu douane ou bleu marine en lettres majuscules, l'inscription se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements.</p> <p>Le marquage est positionné sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p><u>Un document attestant le produit comme répondant aux normes ATEX devra être fourni.</u></p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Exigences opérationnelles | <p>Conforme aux normes :</p> <p>EN ISO 20471 (2013) classe 2 pour les vêtements de signalisation à haute visibilité</p> <p>EN 1149-5 (2008) ATEX pour la protection contre les charges électrostatiques</p> <p>EN ISO 11611 (2007) classe 1</p> <p>EN ISO 11612 (2008) concernant les vêtements de protection utilisés pendant le soudage et les techniques connexes.</p> |
| Taille | XS au 4XL |

10-16. Gilet multi-poches haute visibilité opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Ce gilet permet aux agents de ranger leurs affaires et de les avoir à portée de main lors des contrôles. |
| Description/exigences générales | <p>Gilet multi-poches haute visibilité en polyester 300D avec polyuréthane respirant comprenant quatre (4) poches multifonctions, deux (2) poches verticales zippées situées sur le devant du gilet, une (1) poche zippée verticale avec soufflet à l'arrière avec deux (2) fermetures zippées et une (1) poche intérieure pour document fermeture zippée. Support velcro dos et devant.</p> <p>Fermeture centrale zippée.</p> <p>Couleur jaune haute visibilité + bandes rétroréfléchissantes dos et devant.</p> <p>Sangles d'ajustement sur les côtés.</p> <p>L'effet doit être sérigraphié DOUANE, en gris argenté et en lettres majuscules par thermocollage, <u>de façon amovible</u> à scratch, dans un rectangle bleu douane.</p> <p>L'inscription se caractérise par une forte résistance aux lavages et frottements. L'amovibilité doit être pérenne dans le temps.</p> <p>Le marquage est positionné sur le devant et le dos de l'effet suivant les caractéristiques générales reprises au point 6.1.3.3 du CCTP.</p> <p>Le gilet doit être conforme à la norme ISO 20471.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Taille | <p>Il conviendra que le gilet multi-poche soit réglable en fonction de la morphologie de l'agent (réglable en hauteur et largeur).</p> <p>3 tailles disponibles : S, M et L.</p> <p>Chaque taille devra être disponible en 3 sous-tailles.</p> |

10-17. Guêtres de débroussaillage opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Permet une protection contre la végétation basse lors des contrôles en parcelles. |
| Description/exigences générales | <p>Guêtres de débroussaillage étanche avec une ouverture sur les côtés par fermeture à glissière. Le tissu doit être résistant aux déchirures et imperméables. Câble en acier pour le maintien sur le pied.</p> <p>Elles doivent permettre la protection contre les débris volants et protègent le bas du pantalon contre la végétation basse.</p> <p>Coloris bleu douane ou noir (ordre de préférence).</p> <p>Sans flochage.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Unisexe |
| Taille | Taille unique |

10-18. Gilet tactique modulable terrestre - unisexe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Gilets tactiques « basse visibilité » et haute visibilité pour s'adapter au gilet pare-balles ou intégrer les plaques balistiques du gilet pare-balles des agents des douanes terrestres. |
| Description/exigences générales | <p>Les housses/gilet tactiques modulables se fixent au gilet pare-balles des agents des douanes ou intègrent les plaques balistiques du gilet pare-balles des agents des douanes. Le dispositif devra être modulable pour limiter le nombre de tailles proposées par le prestataire (12 au maximum).</p> <p>Toutefois, les tailles proposées permettront d'adapter le dispositif à l'ensemble des gilets pare-balles équipant les agents des douanes (ancien marché et marché actuel), tout en assurant un ajustement optimal de l'ensemble des protections balistiques.</p> <p>Une fois fixés ensemble le gilet pare-balles et la housse/gilet tactique sont parfaitement solidaires.</p> <p>De plus, le gilet/housse tactique permet également d'intégrer les plaques pare-balles NIJ3++ ou NIJ4 (format 250mmx300mm) utilisées par les porteurs d'armes lourdes.</p> <p>En cas de besoin, le gilet/housse pourra être porté seul, sans dispositif balistique.</p> <p>La housse/gilet tactique permet à l'agent de ranger et d'accrocher ses outils de travail (menottes, lampes, moyen de communication par exemple).</p> <p><u>Les housses sont proposées en deux versions :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- une version haute visibilité pour les agents exerçant leurs missions sur les axes routiers et autoroutiers ou sur les zones réglementées nécessitant la norme Haute visibilité (zone portuaire et zone piste en aéroport par exemple). Cette housse doit être conforme à la norme ISO 20471 de classe 2.- une version « basse visibilité » de couleur bleu marine de |

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | préférence ou noire, lorsqu'ils exercent hors du réseau routier ou hors des zones réglementées Haute visibilité (terminaux aéroportuaires, gares par exemple). |
| Déclinaison de l'article | <p>Les modèles proposés seront compatibles avec les gilets pare-balles féminins et masculins utilisés en douane.</p> <p>Modèle unisexe.</p> <p>Version haute et basse visibilité.</p> |
| Détails de confection | <p><u>Caractéristiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tissu léger et très résistant ; - Revêtement extérieur déperlant ; - Système de réglage au niveau des épaules pour ajuster le gilet/housse tactique (velours crochet, sangle par exemple). Si un système velours-crochet est retenu, la partie femelle sera positionnée sur le rabat de la patte de réglage alors que la partie mâle sera tournée vers l'extérieur pour éviter l'abrasion des vêtements situés en dessous ; - Système de serrage latérales pour un ajustement au plus près du corps (indispensable pour une protection balistique) ; - Système type MOLLE ; - Deux grandes poches fixes, sur le devant et une sur le dos, fermant par un système velours-crochet ou une fermeture à glissière, destinées à recevoir les plaques pare-balles NIJ 3++ ou NIJ4 (format 250mmX300mm) mis à disposition par la Douane pour assurer une protection balistique renforcée ; - Une ou deux poches multifonctions amovibles ou fixes zippées pouvant accueillir notamment le téléphone de service dont les dimensions sont : 168.8 x 79.9 x 9.9 mm) ; - Ceinture de maintien élastique ; - Partie femelle d'un support velours-crochet sur la poitrine à gauche (dimension 5x5 cm) pour accueillir le grade ; |

| | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Partie femelle d'un support velours-crochet de forme rectangulaire sur la poitrine à droite (dimension 100x30mm); - Lavage domestique possible. <p><u>Poches amovibles</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - un étui amovible pour le bâton de protection télescopique avec système de rétention efficace pour éviter la perte du bâton et système de fixation horizontale ou verticale au choix. Le bâton doit être facilement sorti de son étui en cas d'urgence, y compris avec les gants de services ; - un étui amovible pour la lampe ; - un étui amovible pour menottes avec fermeture sécurisée pour éviter leur perte accidentelle. <p>Chaque housse sera livrée avec l'ensemble des poches amovibles, en version haute visibilité ou en version basse visibilité selon la housse.</p> <p><u>Marquage douane</u></p> <p>Housse haute visibilité : marquage DOUANE rétroréfléchissant sur la poitrine à droite (côté anti-cœur) et sur le haut du dos.</p> <p>Housse basse visibilité : support velours de 30x100mm sur la poitrine à droite et support velours horizontal de 50x230mm dans le dos pour accueillir les insignes brodés DOUANE fournis par l'administration.</p> <p><u>Fixation poire AGNET</u></p> <p>Présence d'un système d'attache de la poire de communication AGNET au niveau du haut de la poitrine.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Micro Poire AGNET</p>  <p><u>Support de lampe</u></p> <p>Pour faciliter les contrôles documentaires de nuit, un système doit permettre à l'agent de positionner sa lampe de poche au niveau de l'épaule et ainsi garder les mains libres pour tenir les liasses de documents en les éclairant.</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Les housses/gilet tactiques peuvent être portées avec ou sans les protections balistiques.</p> <p>Les housses doivent être parfaitement ajustées lorsqu'elles sont utilisées avec le pack balistique afin de répondre aux exigences de sécurité.</p> |
| Normes/exigences | <p>La housse haute visibilité doit être conforme à la norme ISO 20471 de classe 2, y compris avec les étuis et poches amovibles.</p> |
| Tailles | <p>Adaptées aux plaques balistiques dont disposent les agents des douanes actuellement (NFM, cooneen et GK). Toutefois, le nombre de tailles proposées par le prestataire ne devra pas dépasser 12, ce qui implique la modularité du produit.</p> |


10-19. Ceinture de maintien lombaire motocycliste - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>La ceinture lombaire de moto, est conçue pour maintenir le dos, soit en partie basse, soit en partie haute, afin d'assurer un soutien et un haut degré de confort en selle, quel que soit le temps du trajet effectué en motocyclette. Ces deux types de ceinture devront être proposées.</p> <p>La praticité, la légèreté et la respirabilité, ainsi que la possibilité d'ajuster la ceinture avec précision grâce au velcro, assurent un maximum de confort de conduite et de mouvement.</p> |
| Tailles | <p>S à XXL</p> |

10-20. Sac à dos surveillance et opérations commerciales

| | |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Sac à dos fonctionnel permettant de ranger des outillages et des effets divers de type cutter, bloc-notes ou encore stylo permettant un contrôle optimal. |
| Description/exigences générales | <p>100 % polyester. Matière imperméable. Sac à dos tactique avec système de fixation MOLLE. Sac à dos d'inspiration militaire. Poche avant et poches latérales avec bandes porte-accessoires. Compartiment au dos pour ordinateur portable/tablette jusqu'à 15 pouces. Grand compartiment central. Poche de sécurité antivol au dos. Fermeture zip-pée.</p> <p><i>L'effet doit être sérigraphié DOUANE en gris argenté sur la partie avant haute de l'effet.</i></p> <p>La sérigraphie DOUANE placée à l'avant (en haut centré) de l'effet répond aux caractéristiques suivantes :</p> <p>Longueur : 265mm \pm 5mm ;</p> <p>Hauteur : 70mm \pm 5mm ;</p> <p>Épaisseur des lettres : 11mm \pm 2mm.</p> <p>Couleur noire.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Taille | Dimension souhaitée du sac à dos : Largeur 32cm, profondeur 22cm, hauteur 50cm (dimension approximative acceptée). |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche surveillance | |

10-21. Tenue de sport surveillance – homme et femme


| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Les agents de la surveillance sont amenés à suivre des séances d'activités physiques afin de maintenir leur condition physique. Pour ces séances, les agents ont besoin d'un pantalon, d'un short, d'un tee-shirt et d'un haut à manches longues. |
| Description/exigences générales | <p>La tenue doit permettre à un agent de pratiquer des activités physiques en intérieur et en extérieur (course à pied, renforcement musculaire, sport collectif, exercices cardio. Les odeurs de transpirations doivent être limitées pour l'ensemble des vêtements.</p> <p>Les vêtements doivent être particulièrement respirants pour optimiser l'évacuation de la transpiration et sécher rapidement.</p> <p>Les vêtements de sport sont de couleur bleu marine mat.</p> <p><u>Matières</u></p> <p>Le Tee-shirt, le short, la veste et le pantalon sont 100 % polyester</p> <p><u>Marquage</u></p> <p>Chaque vêtement reçoit un marquage thermocollé représentant le cor et la grenade à sept flammes, tel que représentés ci-dessous :</p> <div data-bbox="887 1370 1070 1570"></div> <p>Le marquage de couleur gris argenté mesure 5 cm de diamètre.</p> <p><u>Caractéristiques</u></p> <p>- <u>tee-shirt</u> : le tee-shirt col rond reçoit le marquage à droite au niveau de la poitrine (cf visuel). Le tissu est 100 % polyester aéré (type mesh) 160gr/m² (± 10gr). Il est léger, aéré, sèche rapidement.</p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>- <u>short</u> : il est 100 % polyester d'environ 160 gr/m². Il est respirant, léger et sèche rapidement. Il dispose d'une ceinture élastiquée et d'un lien de serrage au niveau de la taille. Le short s'arrête au-dessus du genou pour faciliter les mouvements et suffisamment long pour couvrir les 3/4 de la cuisse. Le short reçoit le marquage au niveau du bas de la jambe droite (cf visuel).</p> <p>- <u>le survêtement</u> : le survêtement est composé d'un mélange polyester coton de 250 gr/m² (+ 10 gr). 60 % polyester (± 5 %) et 40 % coton (± 5%). Il est respirant. Le pantalon dispose d'un cordon de serrage à la taille, de deux poches et de zip au niveau du bas de jambe pour faciliter son retrait tout en gardant les chaussures. Le marquage est positionné sur le haut de la jambe droite.</p> <p>La veste avec col officier dispose d'une ouverture zippée intégrale, de deux poches et d'une ceinture élastique d'environ 5cm de largeur. Les poignets sont également élastiqués.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - être adaptée à différentes activités physiques ; - résister à un lavage régulier ; - résistante ; - respirante. |
| Tailles | <p>Du XS au 4XL pour les femmes</p> <p>Du XS au 4XL pour les hommes</p> |

Groupe 11 : Sous-vêtements


Description technique des articles du groupe 11

11-01. Bas de sous-vêtement thermique marin – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le bas de sous-vêtement thermique n'a pas vocation à être portée de façon apparente. Il sera porté au plus près du corps. |
| Description/exigences générales | <p>Le bas de sous-vêtement est une première couche respirante à même la peau qui protège contre le froid et garantit une excellente évacuation de la transpiration.</p> <p>Le bas de sous-vêtement doit être non feu.</p> <p>Il doit être doté de coutures plates anti-frottement.</p> <p>Le haut de sous-vêtement et le bas de sous-vêtements thermiques sont confectionnés à partir de fibres de la même matière.</p> <p>Le bas de sous-vêtement thermique sera de couleur bleu marine ou noire.</p> |
| Visuels |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Détails de confection | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et avantages des matières proposées. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Exigences opérationnelles | <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Tailles | XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

11-02. Bas de sous-vêtement thermique terrestre – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Les sous-vêtements aident à réguler la température du corps et à le maintenir au chaud lors d'une exposition à des températures froides (jusqu'à moins 5 degrés C°).</p> <p>Ils évacuent efficacement la transpiration pour un grand confort.</p> <p>Ils sont conçus pour être portés directement sur la peau et sont généralement fabriqués à partir de matériaux qui ont des propriétés isolantes et respirantes.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Le bas de sous-vêtement thermique est une première couche respirante à même la peau qui protège contre le froid et garantit une excellente évacuation de la transpiration. Il doit être doté de coutures plates anti-frottement.</p> <p>Les jambes sont longues et la finition bas de jambe est laissée au choix du candidat. La confection doit garantir le maintien, quels que soient les mouvements. La fixation à la taille devra être d'excellente tenue et ne pas gêner la ceinture d'armement.</p> <p>Le bas de sous-vêtement thermique devra être au plus près du corps et s'adapter à la morphologie masculine ou féminine.</p> <p>Doivent être déclinés en version homme et version femme.</p> <p>Le bas de sous-vêtement thermique sera de couleur bleu marine, bleu douane ou noire.</p> <p><u>Respect des normes:</u></p> <p>EN 14058 « Vêtements de protection destinés à protéger le corps contre les environnements modérément froids – température jusqu'à – 5°C.</p> <p>EN ISO 11092 : résistance évaporative ($RET \leq 6m^2$).</p> |
| | |


| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuels | <p>Morphologie masculine Morphologie féminine</p>  <p><i>Visuels non contractuels</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Ils doivent être respirants et aider à réguler la température du corps et à le maintenir au chaud lors de l'exposition à des températures froides.</p> <p>Ils évacuent efficacement la transpiration pour un grand confort.</p> <p>Ils sont également très polyvalents et peuvent être portés dans une variété de conditions météorologiques, que ce soit sous un temps froid et sec ou sous la pluie.</p> |
| Tailles | XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

11-03. Bas de sous-vêtement PN et PNT - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Porté en conditions opérationnelles par les personnels navigants de la DNGCD, le bas de sous-vêtement non-feu est une première couche respirante à même la peau, qui, en plus de répondre aux exigences de confort et de respirabilité des sous-vêtements doit résister au feu.</p> <p>Le sous-vêtement non feu est adapté aux variations physiologiques du porteur (torse, bras, omoplates, bassin ou cuisses, tout en étant unisexe). Il est agréable au contact de la peau (absence de démangeaisons, de frottements ou d'irritation).</p> <p><u>La composition est la suivante :</u></p> <p>48 % aramide – 48 % viscose – 2 % anti statique.</p> <p>Le bas de sous-vêtement non-feu est confectionné à partir de fibres de la même matière que le haut de sous-vêtement non-feu.</p> |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Compatibilité : Les sous-vêtements non-feu se portent en interface avec la tenue de vol ou encore la combinaison thermostable.</p> <p>C'est un article en modèle unisexe.</p> <p>Les sous-vêtements sont fournis en coloris marron.</p> <p>En cas de changement de coloris, le candidat le soumet à la validation de l'acheteur.</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Respect de la norme NF EN ISO 15025 : propagation de flamme limité</p> <p>Respect de la norme NF EN 1149 – 5 : détermination de taux d'induction.</p> <p>Respect de la norme non feu ISO 11612 A1, B2, C2 et F2</p> |
| Tailles | XS au 4XL |


11-04. Chaussettes noires terrestres et aéromaritimes - Unisexe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Les chaussettes noires sont portées avec les chaussures basses par les personnels masculins et féminins des brigades terrestres, maritimes et aériennes. |
| Description/exigences générales | <p>Les chaussettes sont confectionnées principalement en coton, de manière à éviter les odeurs de transpiration.</p> <p>Elles sont tricotées en côte 1/1 de telle sorte que leur port soit parfaitement ajusté.</p> <p>Elles sont adaptées aux chaussures avec une membrane imper-respirant.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – respirantes avec une bonne gestion de l'humidité ; – résistantes aux odeurs. |
| Tailles | Du 36 au 51 |


11-05. Deuxième couche thermique maritime – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>La deuxième couche thermique n'a pas vocation à être portée de façon apparente. Elle sera portée sous le gilet pare-balles et sous les vestes softshell pour apporter de la chaleur. Cette deuxième couche sera non-feu pour les agents marins.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Deuxième couche intermédiaire de protection contre le froid à manches longues et à col quart de zip ou demi-zip. N'ayant pas vocation à être portée de façon apparente dans le cadre de la tenue de service, elle entre dans la catégorie sous-vêtement du vestiaire douanier.</p> <p>Elle devra avoir un important pouvoir isolant, transférer l'humidité de la première couche à la couche externe et sécher rapidement pour assurer une bonne régulation thermique par température négative. Malgré son apport thermique, elle devra être légère.</p> <p>Portée sous le gilet pare-balles, elle devra être fine et légère et être facile à insérer dans le pantalon de service.</p> <p>Une attention particulière sera portée sur la technologie anti-odeurs/ antibactérien lors de l'évaluation technique.</p> <p><u>Système de fermeture</u></p> <p>La fermeture à glissières est identique à la couleur du vêtement.</p> <p>La fermeture doit permettre une préhension aisée.</p> <p>Le comportement à l'ouverture/fermeture doit être fluide, rapide et sans accrocs.</p> <p>La fermeture ne doit pas être modifiée aux lavages (pas d'écaillage).</p> <p><u>Coloris</u></p> <p>La deuxième couche thermique sera de couleur bleu marine.</p> |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Exigences opérationnelles | <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et avantages des matières proposées. |
| Tailles | Du XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

11-06. Deuxième couche thermique terrestre – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | La deuxième couche thermique n'a pas vocation à être portée de façon apparente. Elle sera portée sous le gilet pare-balles et sous les vestes softshell pour apporter de la chaleur. |
| Description/exigences générales | <p>Deuxième couche intermédiaire de protection contre le froid à manches longues et à col quart de zip ou demi-zip. N'ayant pas vocation à être portée de façon apparente dans le cadre de la tenue de service, elle entre dans la catégorie sous-vêtement du vestiaire douanier.</p> <p>Elle devra avoir un important pouvoir isolant, transférer l'humidité de la première couche à la couche externe et sécher rapidement pour assurer une bonne régulation thermique par température négative. Malgré son apport thermique, elle devra être légère.</p> <p>Portée sous le gilet pare-balles, elle devra être fine et légère et être facile à insérer dans le pantalon de service.</p> <p>Une attention particulière sera portée sur la technologie anti-odeurs/ antibactérien lors de l'évaluation technique.</p> <p>Doivent être déclinés en version homme et version</p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>femme.</p> <p><u>Système de fermeture</u></p> <p>La fermeture à glissières est identique à la couleur du vêtement.</p> <p>La fermeture doit permettre une préhension aisée.</p> <p>Le comportement à l'ouverture/fermeture doit être fluide, rapide et sans accroc.</p> <p>La fermeture ne doit pas être modifiée aux lavages (pas d'écaillement).</p> <p><u>Coloris</u></p> <p>La deuxième couche thermique sera de couleur bleu douane ou bleu marine.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m ² Pa/W. |
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et avantages des matières proposées. |
| Tailles | Du XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

11-07. Haut de sous-vêtement PN et PNT manches longues – col cheminée - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Porté en conditions opérationnelles par les personnels navigants de la DNGCD, le haut de sous-vêtement non-feu est une première couche respirante à même la peau, qui, en plus de répondre aux exigences de confort et de respirabilité des sous-vêtements doit résister au feu.</p> <p>Il est à encolure cheminée et à manches longues.</p> |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Le sous-vêtement non feu est adapté aux variations physiologiques du porteur (torse, bras, omoplates, bassin ou cuisses, tout en étant unisexe). Il est agréable au contact de la peau (absence de démangeaisons, de frottements ou d'irritation).</p> <p>La composition est la suivante :</p> <p>48 % aramide – 48 % viscose – 2 % anti statique.</p> <p>Le haut de sous-vêtement non-feu est confectionné à partir de fibres de la même matière que le bas de sous-vêtement non-feu.</p> <p>Compatibilité : Les sous-vêtements non-feu se portent en interface avec la tenue de vol ou encore la combinaison thermostable.</p> <p>C'est un article en modèle unisexe.</p> <p>Les sous-vêtements sont fournis en coloris marron.</p> <p>En cas de changement de coloris, le candidat le soumet à la validation de l'acheteur.</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Respect de la norme NF EN ISO 15025 : propagation de flamme limitée</p> <p>Respect de la norme NF EN 1149 – 5 : détermination de taux d'induction.</p> |
| Tailles | Du XS au 4XL |

11-08. Haut de sous-vêtement PN et PNT manches longues – col rond - unisexe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Porté en conditions opérationnelles par les personnels navigants de la DNGCD, le haut de sous-vêtement non-feu est une première couche respirante à même la peau, qui, en plus de répondre aux exigences de confort et de respirabilité des sous-vêtements doit résister au feu.</p> <p>Il est à encolure ronde et à manches longues.</p> <p>Le sous-vêtement non feu est adapté aux variations physiologiques du porteur (torse, bras, omoplates, bassin ou cuisses, tout en étant unisexe). Il est agréable au contact de la peau (absence de démangeaisons, de frottements ou d'irritation).</p> |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>La composition est la suivante :</u></p> <p>48 % aramide – 48 % viscose – 2 % anti statique.</p> <p>Le haut de sous-vêtement non-feu est confectionné à partir de fibres de la même matière que le bas de sous-vêtement non-feu.</p> <p>Compatibilité : Les sous-vêtements non-feu se portent en interface avec la tenue de vol ou encore la combinaison thermostable.</p> <p>C'est un article en modèle unisexe.</p> <p>Les sous-vêtements sont fournis en coloris marron.</p> <p>En cas de changement de coloris, le candidat le soumet à la validation de l'acheteur.</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Respect de la norme NF EN ISO 15025 : propagation de flamme limité</p> <p>Respect de la norme NF EN 1149 – 5 : détermination de taux d'induction.</p> |
| Tailles | Du XS au 4XL |

11-09. Sous-combinaison intégrale PN et PNT - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Porté en conditions opérationnelles par les personnels navigants de la DNGCD, la sous-combinaison de vol intégrale est une première couche respirante à même la peau, qui, en plus de répondre aux exigences de confort et de respirabilité des sous-vêtements doit résister au feu.</p> <p>Le sous-vêtement non feu est adapté aux variations physiologiques du porteur (torse, bras, omoplates, bassin ou cuisses, tout en étant unisexe). Il est agréable au contact de la peau (absence de démangeaisons, de frottements ou d'irritation).</p> <p><u>La composition est la suivante :</u></p> <p>48 % aramide – 48 % viscose – 2 % anti statique.</p> <p>Le sous-combinaison de vol intégrale est confectionnée à partir de fibres de la même matière que le haut de sous-vêtement non-feu.</p> <p>Compatibilité : La sous-combinaison non-feu se portent en</p> |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>interface avec la tenue de vol ou encore la combinaison thermostable.</p> <p>C'est un article en modèle unisexe.</p> <p>La sous-combinaison est fournie en coloris marron.</p> <p>En cas de changement de coloris, le candidat le soumet à la validation de l'acheteur.</p> |
| Exigences opérationnelles | <p>Respect de la norme NF EN ISO 15025 : propagation de flamme limité</p> <p>Respect de la norme NF EN 1149 – 5 : détermination de taux d'induction.</p> |
| Tailles | Du XS au 4XL |


11-10. Haut de sous-vêtement PN et PNT manches courtes – col rond - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description/exigences générales | <p>Porté en conditions opérationnelles par les personnels navigants de la DNGCD, le haut de sous-vêtement non-feu est une première couche respirante à même la peau, qui, en plus de répondre aux exigences de confort et de respirabilité des sous-vêtements doit résister au feu.</p> <p>Il est à encolure ronde et à manches courtes</p> <p>Le sous-vêtement non feu est adapté aux variations physiologiques du porteur (torse, bras, omoplates, bassin ou cuisses, tout en étant unisexe). Il est agréable au contact de la peau (absence de démangeaisons, de frottements ou d'irritation).</p> <p><u>La composition est la suivante :</u></p> <p>48 % aramide – 48 % viscose – 2 % anti statique.</p> <p>Le haut de sous-vêtement non-feu est confectionné à partir de fibres de la même matière que le bas de sous-vêtement non-feu.</p> <p>Compatibilité : Les sous-vêtements non-feu se portent en interface avec la tenue de vol ou encore la combinaison thermostable.</p> <p>C'est un article en modèle unisexe.</p> <p>Les sous-vêtements sont fournis en coloris marron.</p> <p>En cas de changement de coloris, le candidat le soumet à</p> |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | la validation de l'acheteur. |
| Exigences opérationnelles | <p>Respect de la norme NF EN ISO 15025 : propagation de flamme limité</p> <p>Respect de la norme NF EN 1149 – 5 : détermination de taux d'induction.</p> <p>Respect de la norme non feu ISO 11612 A1, B2, C2 et F2</p> |
| Tailles | Du XS au 4XL |


11-11. Haut de sous-vêtement thermique maritime – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le haut de sous-vêtement thermique n'a pas vocation à être portée de façon apparente. Il sera porté au plus près du corps. |
| Description/exigences générales | <p>Le haut de sous-vêtement est une première couche respirante à même la peau qui protège contre le froid et garantit une excellente évacuation de la transpiration.</p> <p>Il doit être doté de coutures plates anti-frottement. Il est à encolure ronde ou en « V » et à manches longues.</p> <p>Le haut de sous-vêtement et le bas de sous-vêtements thermiques sont confectionnés à partir de fibres de la même matière.</p> <p>Une attention particulière sera portée sur la qualité et le confort des emmanchures lors de l'évaluation.</p> <p>Le haut de sous-vêtement thermique sera de couleur bleu marine ou noire.</p> <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> <p>Norme ISO 11612 (A1 B2 C2 F2).</p> |

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et avantages des matières proposées. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |

11-12. Haut de sous-vêtement thermique terrestre – homme et femme

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Le haut de sous-vêtement thermique n'a pas vocation à être portée de façon apparente. Il sera porté au plus près du corps. |
| Description/exigences générales | <p>Le haut de sous-vêtement est une première couche respirante à même la peau qui protège contre le froid et garantit une excellente évacuation de la transpiration.</p> <p>Il doit être doté de coutures plates anti-frottement. Il est à encolure ronde ou en « V » et à manches longues.</p> <p>Le haut de sous-vêtement et le bas de sous-vêtements thermiques sont confectionnés à partir de fibres de la même matière.</p> <p>Une attention particulière sera portée sur la qualité et le confort des emmanchures lors de l'évaluation.</p> <p>Le haut de sous-vêtement thermique sera de couleur bleu marine, bleu douane ou noire.</p> <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> |

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Matière | Libre choix du candidat qui devra justifier des qualités et avantages des matières proposées. |
| Déclinaison de l'article | Version homme et version femme. |
| Tailles | XS au 4XL pour la version homme et la version femme. |


11-13. Mi-bas climats chauds terrestres et opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Utilisation par les agents douaniers en climat aux températures élevées (+20 / 35 °C) et parfois humides en particulier dans les territoires ultramarins. Ils sont portés avec des chaussures de service de type « rangers » et doivent donc éviter la formation d'ampoules lors de vacations prolongées. |
| Description/exigences générales | <p>Les mi-bas sont des chaussettes hautes dont la tige est suffisamment haute pour atteindre le mi-tibia. Ils sont de couleur noire, bleu marine ou bleu douane.</p> <p>Ils proposent des renforts anatomiques au niveau des zones de frottements pour garantir un confort optimal. Des zones d'aération doivent être prévues sur le dessus du pied.</p> <p>Le mélange de fibres garanti une régulation thermique jusqu'à minimum jusqu'à 35°C et permet une évacuation de la transpiration.</p> <p>Le port soit parfaitement ajusté maintien sur la cheville et au mollet est garanti.</p> <p>Elles sont adaptées aux chaussures avec une membrane imper-respirant.</p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - respirants avec une bonne gestion de l'humidité et des odeurs ; - talon et orteils renforcés ; - zones aérations sur le dessus du pied ; - évacuation de la transpiration, régulation thermique, atténuation des frottements ; <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W.</p> |
| Tailles | Du 36 au 51 |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |

11-14. Mi-bas climats chauds aéromaritimes - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Utilisation par les agents aéromaritimes en climat aux températures élevées (+20 / 35 °C) et parfois humides en particulier dans les territoires ultramarins. Ils sont portés avec des chaussures de service de type « rangers » et doivent donc éviter la formation d'ampoules lors de vacations prolongées. |
| Description/exigences générales | <p>Les mi-bas sont des chaussettes hautes dont la tige est suffisamment haute pour atteindre le mi-tibia. Ils sont de couleur noire ou bleu marine.</p> <p>Ils proposent des renforts anatomiques au niveau des zones de frottements pour garantir un confort optimal. Des zones d'aération doivent être prévues sur le dessus du pied.</p> <p>Le mélange de fibres garanti une régulation thermique jusqu'à minimum jusqu'à 35°C et permet une évacuation de la transpiration.</p> <p>Le port soit parfaitement ajusté maintien sur la cheville et au mollet est garanti. Elles sont adaptées aux chaussures</p> |

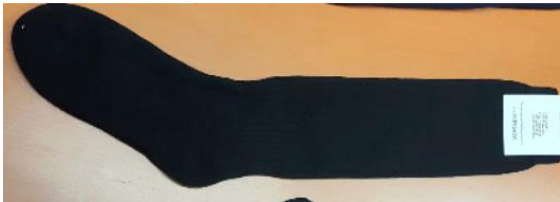
| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | avec une membrane imper-respirant. |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - respirants avec une bonne gestion de l'humidité et des odeurs ; - talon et orteils renforcés ; - zones aérations sur le dessus du pied ; - évacuation de la transpiration, régulation thermique, atténuation des frottements ; <p>Norme EN ISO 11092 : résistance évaporative (RET) inférieure ou égale à 10 m²Pa/W ;</p> <p>Norme ISO 11612 non feu (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Tailles | Du 36 au 51 |

11-15. Mi-bas grand froid terrestre et marin - unisexe

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Utilisation par les agents douaniers en climat aux températures très rigoureuses (jusqu'à -20°C). Ils sont portés avec des chaussures de service de montagne ou de type « rangers » et doivent donc éviter la formation d'ampoules lors de vacations prolongées. |
| Description/exigences générales | <p>Les mi-bas sont des chaussettes hautes, noires ou bleu marine uni, dont la tige est suffisamment haute pour atteindre le haut du mollet.</p> <p>Le mélange de fibres confère garanti une protection thermique jusqu'à, minimum -20 °C.</p> <p>Ils proposent des renforts anatomiques au niveau des</p> |

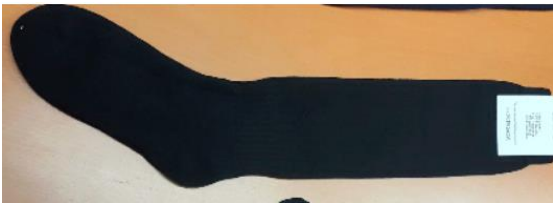
| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>zones de frottements pour garantir un confort optimal.</p> <p>Le port est parfaitement ajusté. Le maintien sur la cheville et au mollet est garanti. Ils sont adaptés aux chaussures avec une membrane imper-respirante.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> – respirants avec une bonne gestion de l'humidité et des odeurs ; – talon et orteils renforcés ; – évacuation de la transpiration, régulation thermique, atténuation des frottements. |
| Tailles | Du 36 au 51 |

11-16. Mi-bas thermiques aéromaritimes - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | <p>Ils sont portés par les agents aéromaritimes avec des chaussures de service de type « rangers ». Ils ont vocation à protéger les agents du froid et à empêcher la formation d'ampoules lors de vacations prolongées.</p> |
| Description/exigences générales | <p>Les mi-bas sont des chaussettes hautes, noires ou bleu marine, dont la tige est suffisamment haute pour atteindre le haut du mollet.</p> <p>Ils proposent des renforts anatomiques au niveau des zones de frottements pour garantir un confort optimal.</p> <p>Le port est parfaitement ajusté. Le maintien sur la cheville et au mollet est garanti. Ils sont adaptés aux chaussures avec une membrane imper-respirant.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - respirants avec une bonne gestion de l'humidité et des odeurs ; - talon et orteils renforcés ; - zones aérations sur le dessus du pied ; - évacuation de la transpiration, régulation thermique, atténuation des frottements ; <p>Norme ISO 11612 non feu (A1 B2 C2 F2).</p> |
| Tailles | Du 36 au 51 |

11-17. Mi-bas thermiques terrestres et opérations commerciales - unisexe

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditions d'utilisation | Ils sont portés par les agents terrestres et les agents motocyclistes avec des chaussures de service de type « rangers » et avec les bottes de moto de service. Ils ont vocation à protéger les agents du froid et à empêcher la formation d'ampoules lors de vacations prolongées. |
| Description/exigences générales | <p>Les mi-bas sont des chaussettes hautes noires, bleu marine ou bleu douane, dont la tige est suffisamment haute pour atteindre le haut du mollet.</p> <p>Ils proposent des renforts anatomiques au niveau des zones de frottements pour garantir un confort optimal.</p> <p>Le port est parfaitement ajusté. Le maintien sur la cheville et au mollet est garanti. Ils sont adaptés aux chaussures avec une membrane imper-respirant.</p> |
| Visuel |  <p><i>Visuel non contractuel</i></p> |
| Exigences opérationnelles | <ul style="list-style-type: none"> - respirants avec une bonne gestion de l'humidité et des odeurs ; - talon et orteils renforcés ; - zones aérations sur le dessus du pied ; - évacuation de la transpiration, régulation thermique, atténuation des frottements. |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Tailles | Du 36 au 51 |
| Effet mutualisé avec les agents de la branche opérations commerciales | |